



Abb. 1 Abgrenzungsplan zum Bebauungsplangebiet „Bietigheimer Weg Süd“ in Ingersheim



Plan bereitgestellt von:
Zweckverband „Gewerbepark Bietigheimer Weg“

-  B-Plangebiet „Bietigheimer Weg Süd“
-  Bestehende / geplante Bebauung im B-Plangebiet „Gröninger EG West“

Projekt:
Klimagutachten zum Bebauungsplan
„Bietigheimer Weg Süd“ in Ingersheim

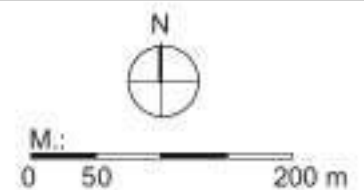


Abb. 2 Raumnutzungskarte, Entwurf vom 04.12.2013 - Verband Region Stuttgart

Projekt:
Klimagutachten zum Bebauungsplan
„Bietigheimer Weg Süd“ in Ingersheim



2. Ingersheim (ca. 17 ha)

Änderung des Regionalplans 2009 Region Stuttgart zur Festlegung von Schwerpunkten für Industrie-, Gewerbe- und Dienstleistungsnutzungen im Korridor der Bundesautobahn A 81 zwischen Engelfingen (S) und nördlicher Regionengrenze

Offenlage gemäß § 12 LpRG vom 20.01.2014 bis 29.02.2014

Nachrichtliche Übernahmen

Siedlungsstruktur

- Siedlungsfläche Wohnen und Wohngebiet (Übergewicht)
- Siedlungsfläche Industrie und Gewerbe

Verkehr

- | Zustand | Planung | Beschreibung |
|---------|---------|---|
| | | Städte für den großräumigen Verkehr |
| | | Städte für den überregionalen Markt |
| | | Städte für den regionalen Verkehr |
| | | Ausbau von Straßen |
| | | Ausbauschnitte von Bundesstraßen und Bundesautobahnen |
| | | Ausbauschnitte von Bundesstraßen und Bundesautobahnen mit Park-/Rastplatz |
| | | Gewerbestraße |
| | | Speziallinie |
| | | Ausbau von Dienstleistungsstraßen |
| | | Straßen |
| | | Straßen |

Verbindliche Festlegungen

Regionale Siedlungsstruktur

- Gewerbe- oder Gewerbegebiet mit wesentlicher Siedlungsqualität (VRG, PS 2.4.1.4 (D))
- Gewerbe-, besonders auf Logistik bezogen (PS 2.4.2 (D))
- Schwerpunkt des Wohngebietes (VRG, PS 2.4.1.1 (D))
- Schwerpunkt des Wohngebietes (VRG, PS 2.4.1.1 (D), Erweiterfläche (E))
- Schwerpunkt für Industrie-, Gewerbe- und Dienstleistungsnutzungen (VRG), PS 2.4.1.1.1 (VRG, PS 2.4.2.1.2 (D))
- Schwerpunkt in Siedlungsgebieten (VRG), PS 2.4.1.1.3 (D)

Verbindliche Festlegungen

Regionale Freiraumstruktur

- Regionale Grünung (VRG, PS 3.1.1 (D))
- Grüninsel (VRG), PS 3.1.2 (D)
- Gebiet für Naturschutz und Landschaftspflege (VRG), PS 3.2.1 (D)
- Gebiet für Landschaftsqualität (VRG), PS 3.2.2 (D)
- Gebiet für Forstwirtschaft und Waldnutzungen (VRG), PS 3.2.3 (D)
- Gebiet für Landschaftsentwicklung (VRG), PS 3.2.4 (D)
- Gebiet zur Sicherung von Wasservorkommen (VRG), PS 3.2.4 (D)

Verkehr


- | Zustand | Planung | Beschreibung |
|---------|---------|--|
| | | Traße für Straßenverkehr, Ausbau, PS 4.1.1.4 und PS 4.1.1.5 (V) |
| | | Traße für Straßenverkehr, Ausbau, PS 4.1.1.4 (V) |
| | | Traße für Straßenverkehr, Ausbau (VRG), PS 4.1.1.7 (D) |
| | | Traße für Straßenverkehr, Ausbau (VRG), PS 4.1.1.8 (D) |
| | | Traße für Schienenverkehr, Ausbau, PS 4.1.2.1.2 (V) |
| | | Traße für Schienenverkehr, Ausbau, PS 4.1.2.1.2 (V) |
| | | Traße für Schienenverkehr, Ausbau (VRG), PS 4.1.2.1.3 und PS 4.1.2.1.3 (D) |
| | | Traße für Schienenverkehr, Ausbau (VRG), PS 4.1.2.1.4 (D) |
| | | Traße für Schienenverkehr, Bohrung (VRG), PS 4.1.2.1.5 (D) |
| | | Standort für kombinierten Güterverkehr (VRG), PS 4.1.2.2.1 (D) |
| | | Standort für Park-Anlagen (VRG), PS 4.1.2.2.2 (D) |

Plan bereitgestellt von:
Zweckverband „Gewerbepark Bietigheimer Weg“

Abb. 3 Luftbild mit der Lagesituation des Bebauungsplangebiets „Bietigheimer Weg Süd“ in Ingersheim



Luftbild bereitgestellt von:
Stadt Bietigheim-Bissingen

 B-Plangebiet „Bietigheimer Weg Süd“

Projekt:
Klimagutachten zum Bebauungsplan
„Bietigheimer Weg Süd“ in Ingersheim



M:
0 200 800 m

ÖKOPLANA

Abb. 4 Planungsgebiet und dessen Umfeld - fotografische Dokumentation

1 Blick vom Südrand des
GE Gröninger Weg in Richtung Süden:



2 Blick vom Südrand des
GE Gröninger Weg in Richtung Westen
(GE Büttenwiesen)



Fotografien: ÖKOPLANA 2017/2019

 B-Plangebiet „Bietigheimer Weg Süd“

Blickrichtung der Fotografien



3 Blick in Richtung Osten
zur Ludwigsburger Straße



4 Blick in Richtung Norden
zum GE Gröninger Weg



Projekt:


Klimagutachten zum Bebauungsplan
„Bietigheimer Weg Süd“ in Ingersheim.























Abb. 5 Reliefsituation im Planungsgebiet und in dessen Umfeld
Grundlage: DGM 10



Digit. Reliefmodell bereitgestellt von:
Stadt Bietigheim-Bissingen

 B-Planungsgebiet „Bietigheimer Weg Süd“

Geländehöhe in m ü.NN

-  < 182
-  182 - 186
-  186 - 190
-  190 - 194
-  194 - 198
-  198 - 202
-  202 - 206
-  206 - 210
-  210 - 214
-  214 - 218
-  218 - 222
-  222 - 226
-  226 - 230
-  230 - 234
-  234 - 238
-  238 - 242
-  242 - 246
-  246 - 250
-  250 - 254
-  254 - 258

Projekt:
Klimagutachten zum Bobauungsplan
„Bietigheimer Weg Süd“ in Ingersheim

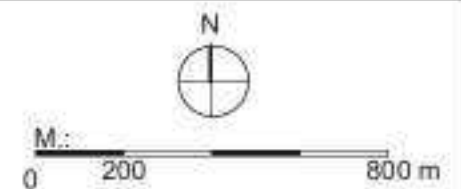


Abb. 6 Mögliche Erschließungsstruktur für das Bebauungsplangebiet „Bietigheimer Weg Süd“ in Ingersheim, Stand: 11.10.2019



Plan bereitgestellt von:
Zweckverband „Gewerbepark Bietigheimer Weg“

Projekt:
Klimagutachten zum Bebauungsplan
„Bietigheimer Weg Süd“ in Ingersheim

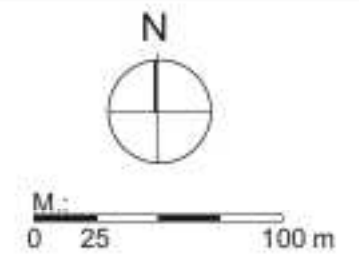
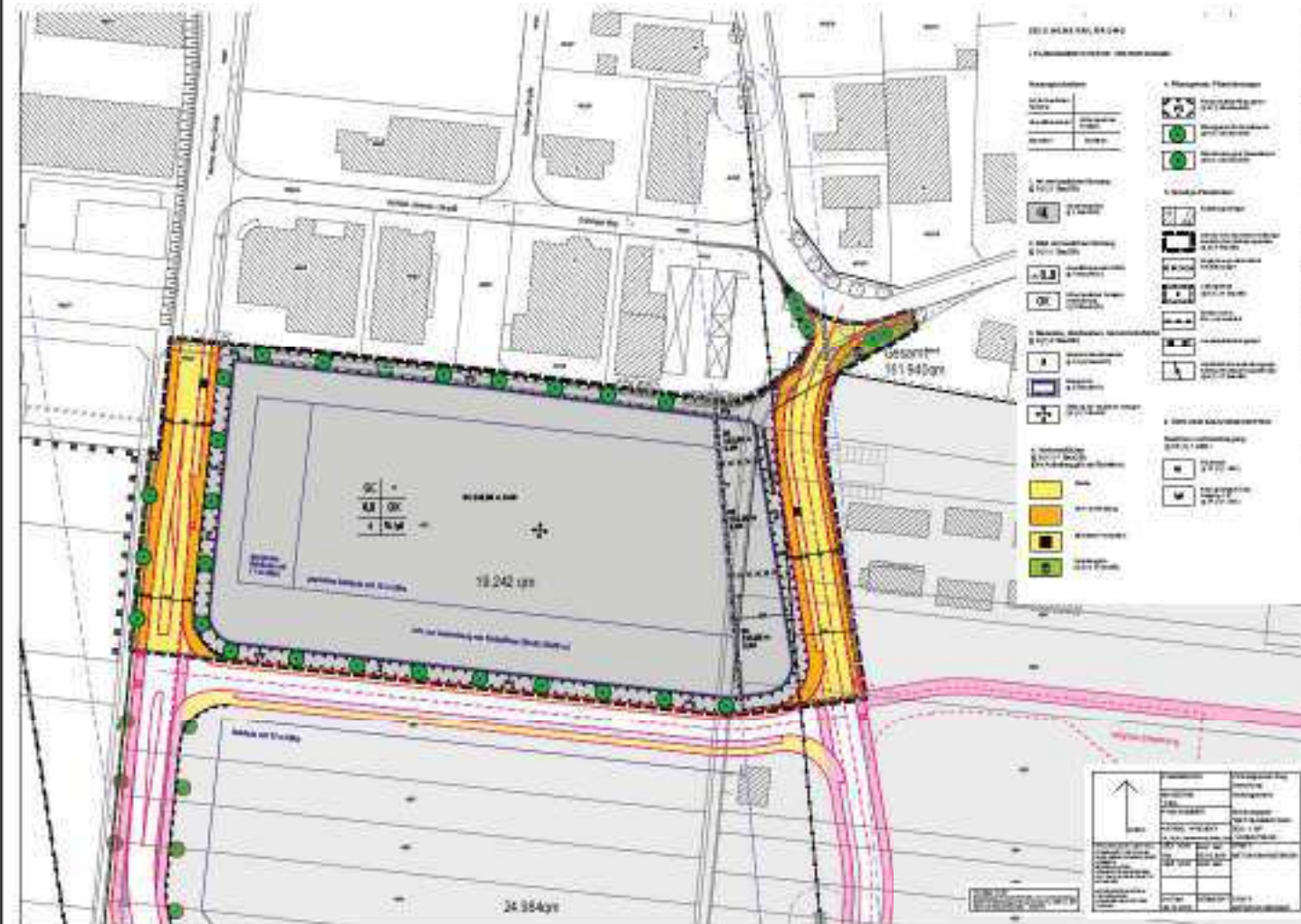


Abb. 7 Vorentwurf - Bebauungsplan „Bietigheimer Weg Süd, 1. BA“, Stand: 08.10.2019



Grafik bereitgestellt von:
Zweckverband „Gewerbepark Bietigheimer Weg“

Projekt:
Klimagutachten zum Bebauungsplan
„Bietigheimer Weg Süd“ in Ingersheim

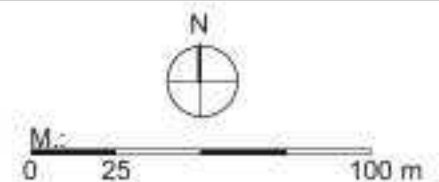


Abb. 8 Bebauungsstudie, 1. BA „Bietigheimer Weg Süd“, Grundriss und Schnitt

Grundriss



Grafik bereitgestellt von:
Zweckverband „Gewerbepark Bietigheimer Weg“

Schnitt

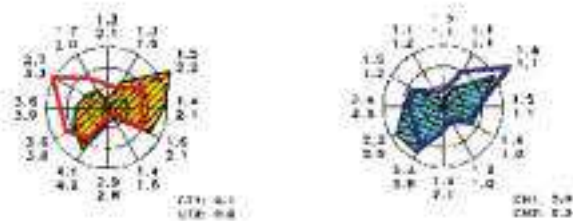


Projekt:
Klimagutachten zum Bebauungsplan
„Bietigheimer Weg Süd“ in Ingersheim

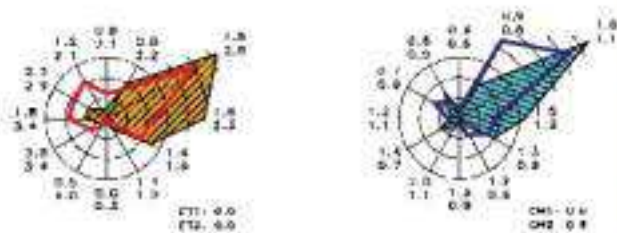


**Abb. 9 Gemessene Windrichtungsverteilung und Windgeschwindigkeiten im Bereich der Ludwigsburger Straße
Messzeitraum: August - November 1994**

Datenkollektiv: Alle Tage



Datenkollektiv: Strahlungstage



Legende:



Messungen:
 ÖKOPLANA (1994)

B-Plangebiet „Bietigheimer Weg Süd“

Projekt:
 Klimagutachten zum Bebauungsplan
 „Bietigheimer Weg Süd“ in Ingersheim

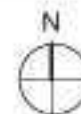


Abb. 10 Standorte von Klimamessstationen im Gewerbegebiet Büttenwiesen im Jahr 2008



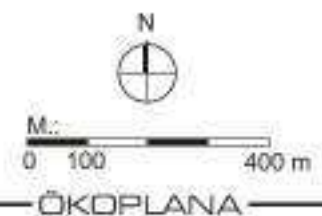
- 1 Olymp
- 2 Pleidelsheimer Straße
- 3 Poststraße

Messungen:
ÖKOPLANA (1994)

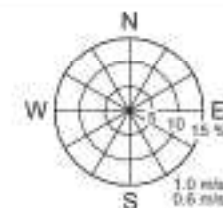
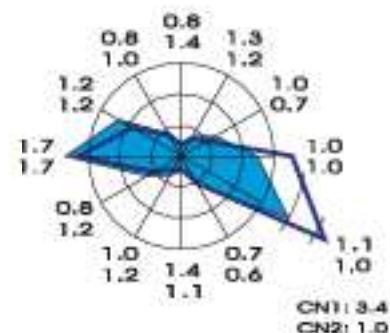
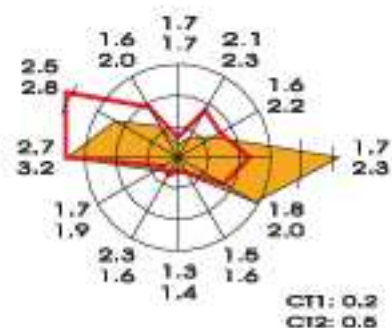
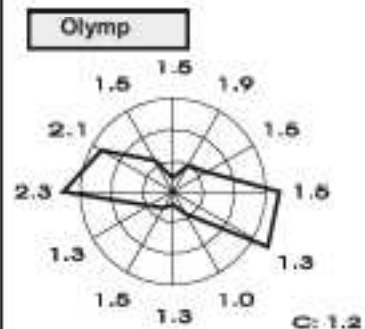


Kartengrundlage bereitgestellt von:
Stadt Bietigheim-Bissingen

Projekt:
Klimagutachten zum Bebauungsplan
„Bietigheimer Weg Süd“ in Ingersheim

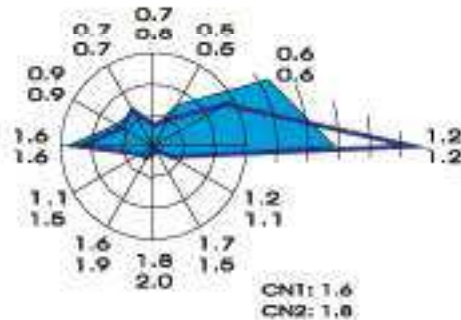
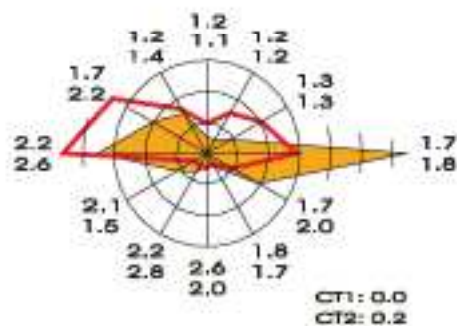
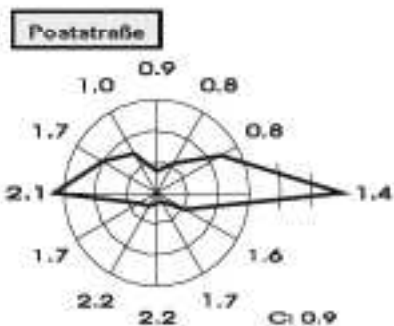
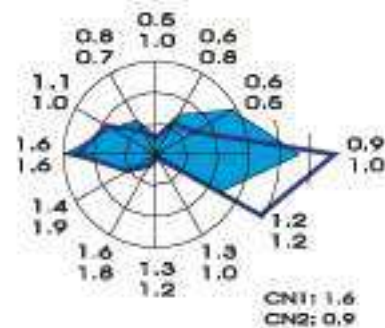
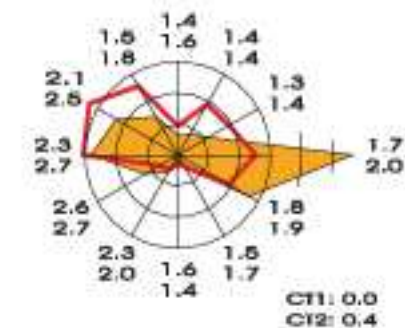
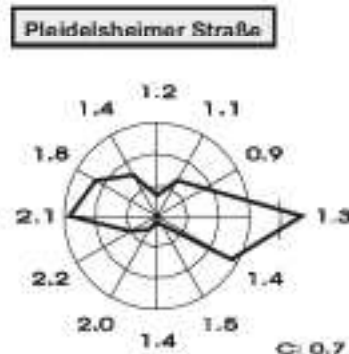


**Abb. 11 Gemessene Windrichtungsverteilung und Windgeschwindigkeiten im GE Büttenwiesen
Zeitraum: 29.7. - 31.10.2008, alle Tage**



CT: Windstillen

CN: Windstillen



Projekt:
Klimagutachten zum Bebauungsplan
„Bietigheimer Weg Süd“ in Ingersheim

Datenerfassung durch: ÖKOPLANA

**Abb. 12 Gemessene Windrichtungsverteilung und Windgeschwindigkeiten im GE Büttenwiesen
Zeitraum: 29.7. - 31.10.2008, Strahlungstage**

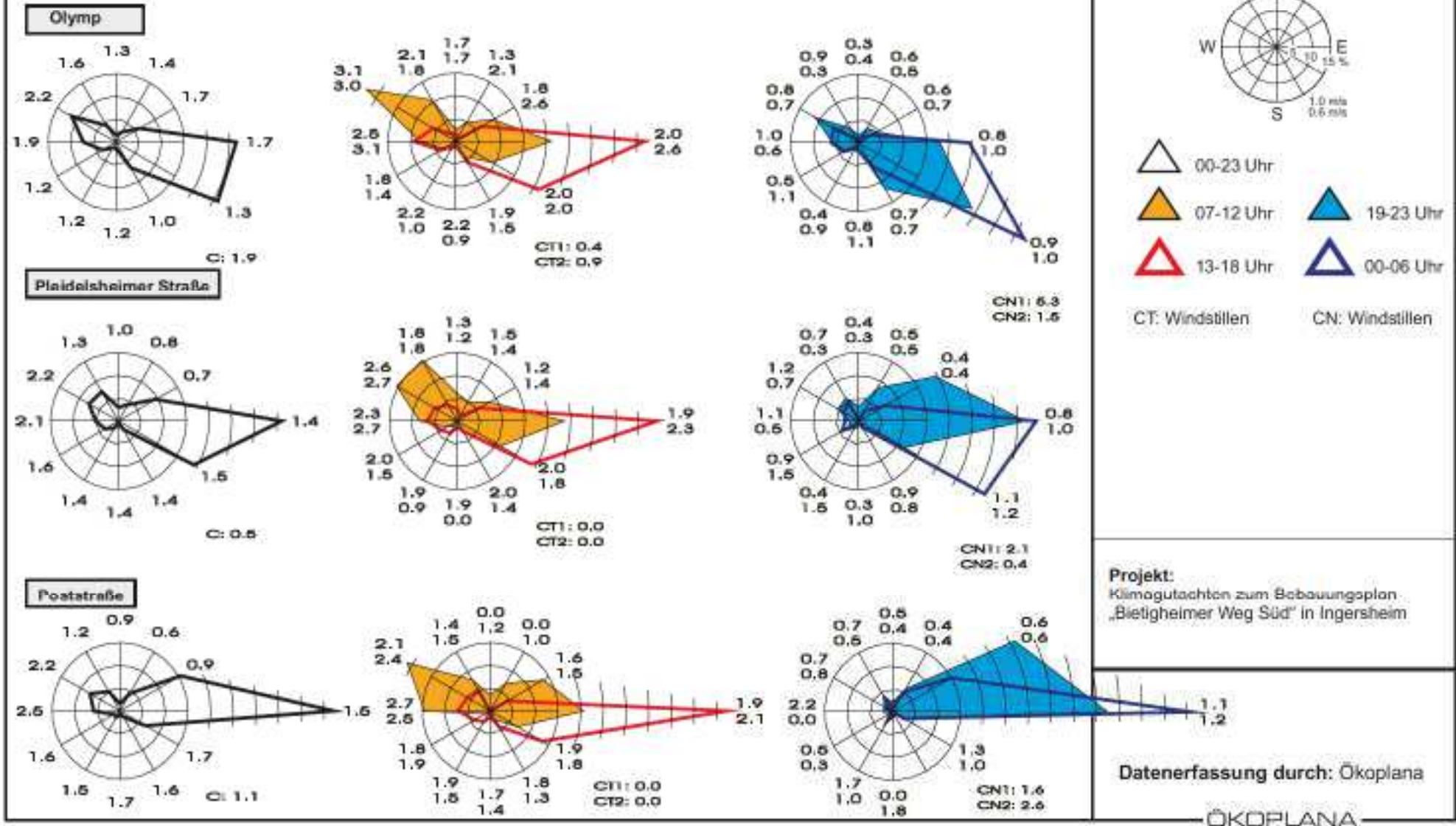
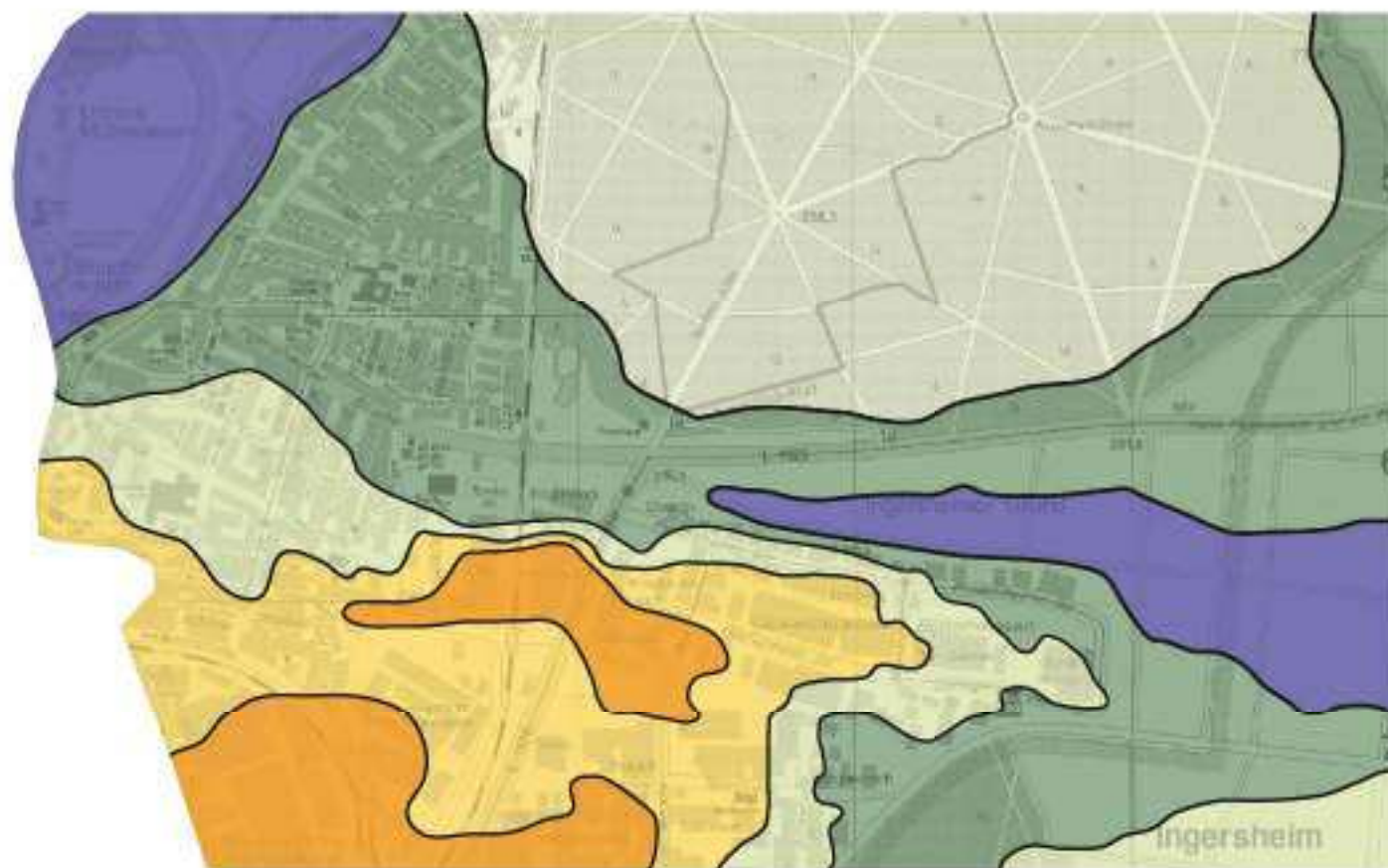


Abb. 13 Isothermenkarte nach Messfahrten im Bereich des GE Büttenwiesen vom 08.09.2008, 22:00 Uhr



Messfahrten: ÖKOPLANA (2008)

~ Linie gleicher Lufttemperatur (Isotherme)

14 - 15°C

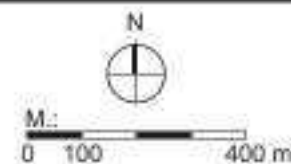
13 - 14°C

12 - 13°C

11 - 12°C

10 - 11°C

Projekt:
Klimagutachten zum Bebauungsplan
„Bietigheimer Weg Süd“ in Ingersheim



ÖKOPLANA

Abb. 14 Kaltluftbewegung im Gewerbegebiet Büttenwiesen auf Grundlage von Messungen



-  Hoch aktive Kaltluftproduktionsflächen
-  Kaltluftleitbahn, Mächtigkeit der Kaltluft (H)
-  Prägnanter, gerichteter Kaltluftstrom
-  Kaltluftabfluss (stark abkühlende Wirkung)
-  Kaltluftabfluss (abkühlende Wirkung)
-  Kaltluftabfluss (mäßig abkühlende Wirkung)
-  Frischluftproduktionsflächen, mäßige aktive Kaltluftproduktionsflächen

Projekt:
Klimagutachten zum Bebauungsplan „Bietigheimer Weg Süd“ in Ingersheim

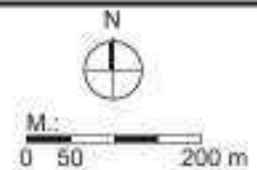


Abb. 15 Angenommene Bebauungsstrukturen als Grundlage für numerische Modelrechnungen (= Plan-Zustand)



Plan bereitgestellt von:
Zweckverband „Gewerbepark Bietigheimer Weg“

12m Potenzielle Bebauung
mit max. Gebäudehöhe

Projekt:
Klimagutachten zum Bebauungsplan
„Bietigheimer Weg Süd“ in Ingersheim

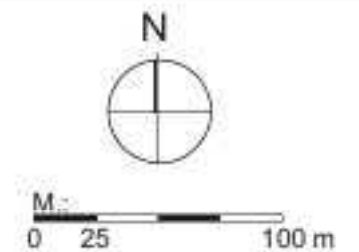
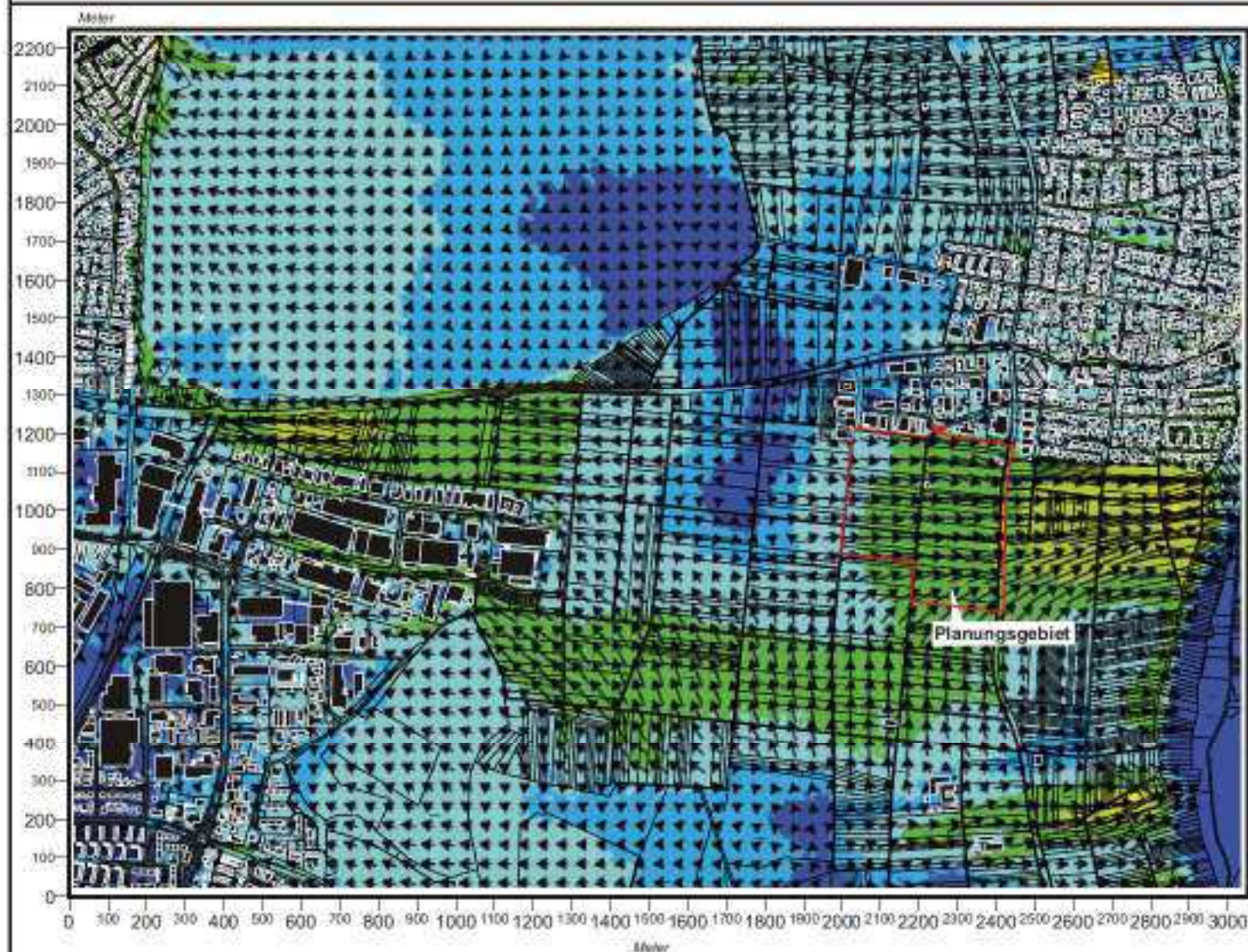










Abb. 16.1 Ist-Zustand, Ergebnis mesoskaliger Kaltluftströmungssimulationen mit östlicher Regionalströmung (0.5 m/s)
Fließgeschwindigkeit und Windvektoren, 2 Std. nach einsetzender Kaltluftbildung



Grundkarte bereitgestellt von:
Stadt Bietigheim-Bissingen

 B-Plangebiet „Bietigheimer Weg Süd“

Mittlere Windgeschwindigkeit
in m/s (2 m ü.G.)

-  0 bis 0,1
-  ueber 0,1 bis 0,2
-  ueber 0,2 bis 0,5
-  ueber 0,5 bis 1,0
-  ueber 1,0 bis 2,0
-  ueber 2,0 bis 3,0
-  ueber 3,0 bis 4,0
-  ueber 4,0 bis 5,0

Richtung der Regionalströmung



Projekt:
Klimagutachten zum Bobauungsplan
„Bietigheimer Weg Süd“ in Ingersheim

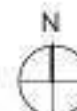
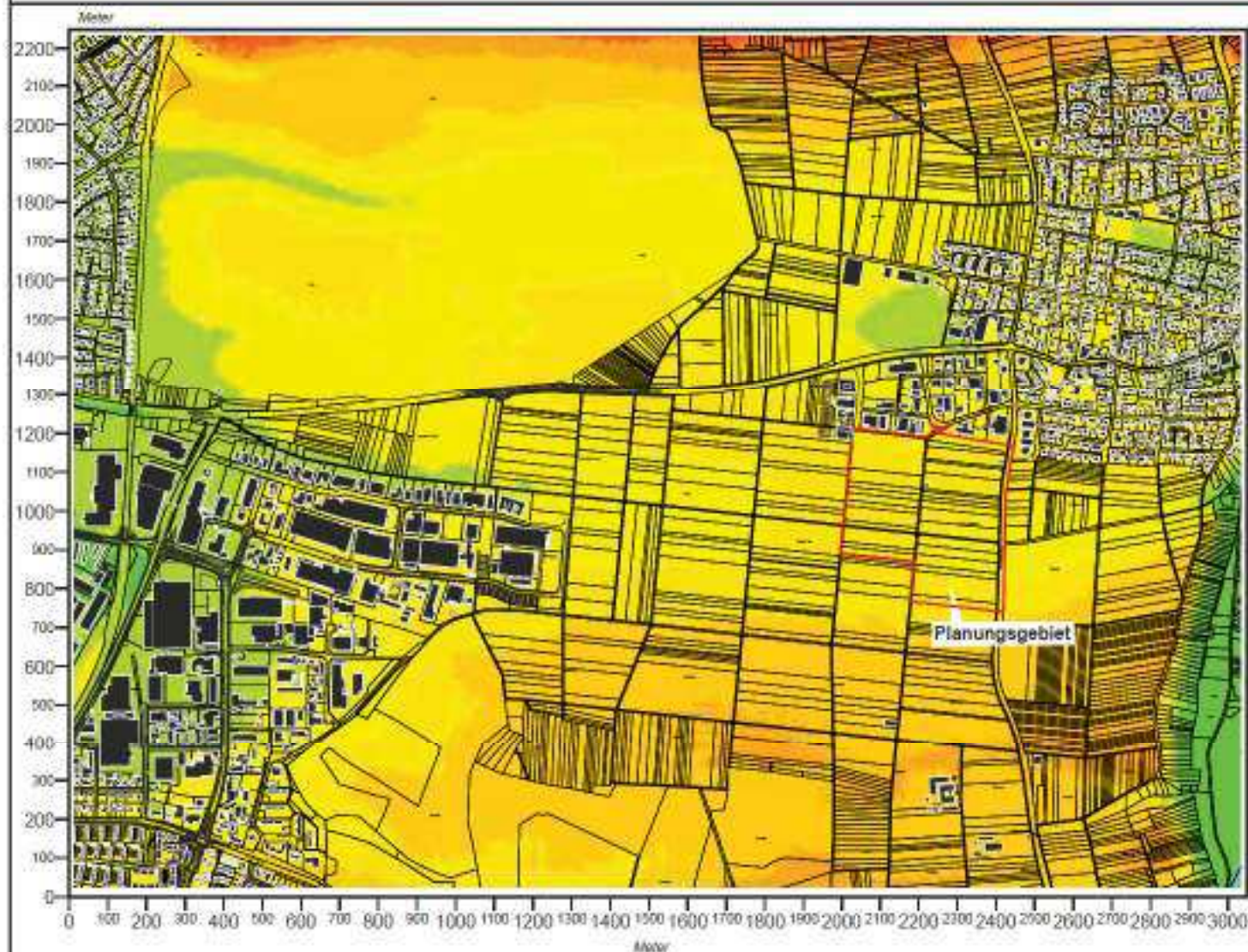


Abb. 16.2 Ist-Zustand, Ergebnis mesoskaliger Kaltluftströmungssimulationen mit östlicher Regionalströmung (0.5 m/s)
Kaltluftmächtigkeit, 2 Std. nach einsetzender Kaltluftbildung



Grundkarte bereitgestellt von:
Stadt Bietheim-Bisingen

 B-Plangebiet „Bietzheimer Weg Süd“

Kaltluftmächtigkeit in m



Richtung der Regionalströmung



Projekt:
Klimagutachten zum Baugebungsplan
„Bietzheimer Weg Süd“ in Ingersheim

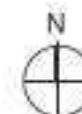


Abb. 16.3 Ist-Zustand, Ergebnis mesoskaliger Kaltluftströmungssimulationen mit östlicher Regionalströmung (0.5 m/s)
Kaltluftvolumenstrom, 2 Std. nach einsetzender Kaltluftbildung



Grundkarte bereitgestellt von:
Stadt Bietigheim-Bissingen

 B-Plangebiet „Bietigheimer Weg Süd“

Kaltluftvolumenstrom
in $m^3/m \cdot s$

-  0 bis 1
-  ueber 1 bis 2
-  ueber 2 bis 5
-  ueber 5 bis 10
-  ueber 10 bis 20
-  ueber 20 bis 30
-  ueber 30 bis 50

 Bewertungsprofil

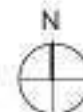
Richtung der Regionalströmung



Deutscher
Wetterdienst
Modell KIAM_21
V2 012

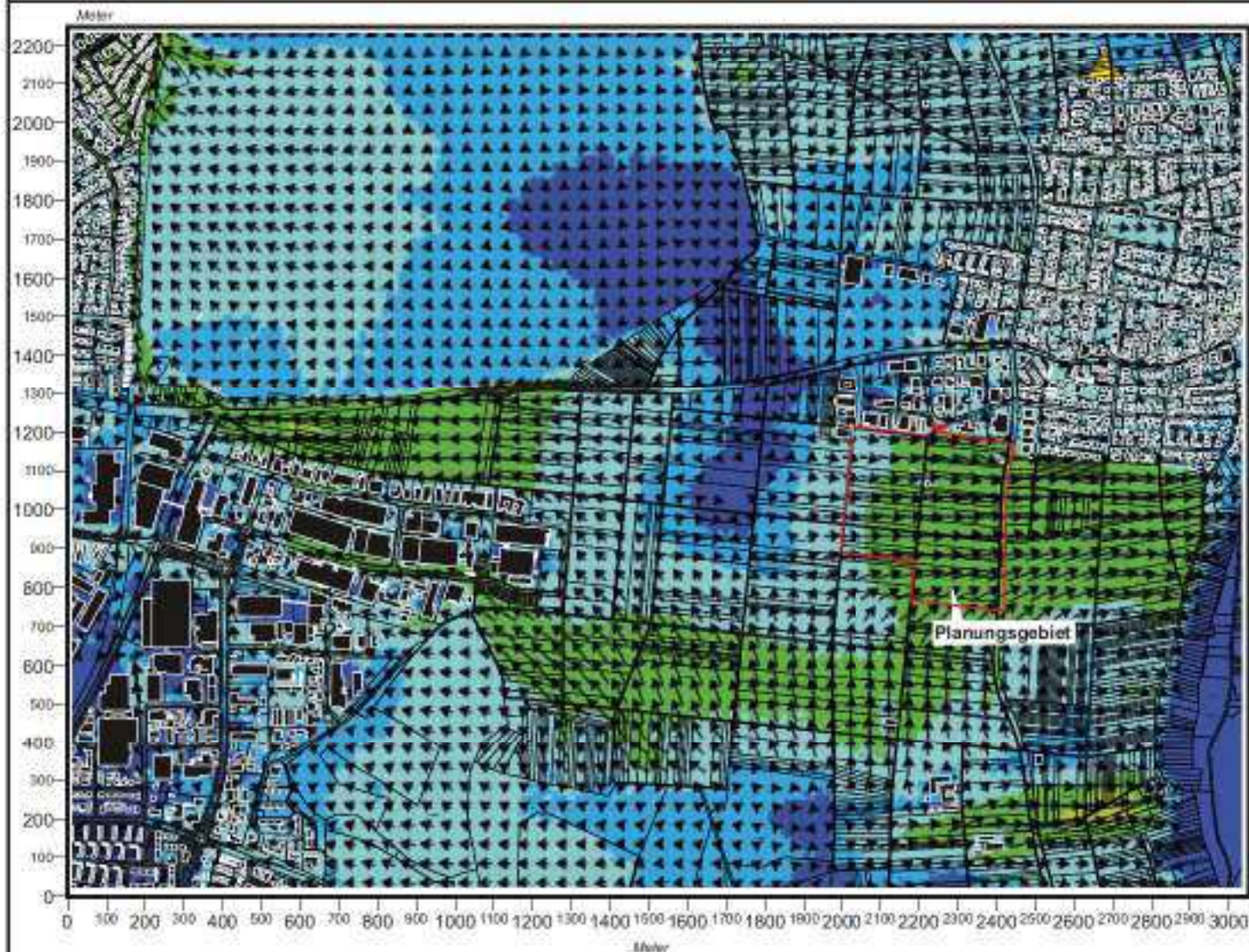
Projekt:

Klimagutachten zum Bobauungsplan
„Bietigheimer Weg Süd“ in Ingersheim



ÖKOPLANA





Abb. 17.1 Ist-Zustand, Ergebnis mesoskaliger Kaltluftströmungssimulationen mit östlicher Regionalströmung (0.5 m/s) Fließgeschwindigkeit und Windvektoren, 6 Std. nach einsetzender Kaltluftbildung



Grundkarte bereitgestellt von:
Stadt Bietigheim-Bissingen

 B-Plangebiet „Bietigheimer Weg Süd“

Mittlere Windgeschwindigkeit
in m/s (2 m ü.G.)

-  0 bis 0,1
-  ueber 0,1 bis 0,2
-  ueber 0,2 bis 0,5
-  ueber 0,5 bis 1,0
-  ueber 1,0 bis 2,0
-  ueber 2,0 bis 3,0
-  ueber 3,0 bis 4,0
-  ueber 4,0 bis 5,0

Richtung der Regionalströmung



Projekt:
Klimagutachten zum Bobauungsplan
„Bietigheimer Weg Süd“ in Ingersheim

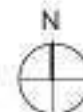
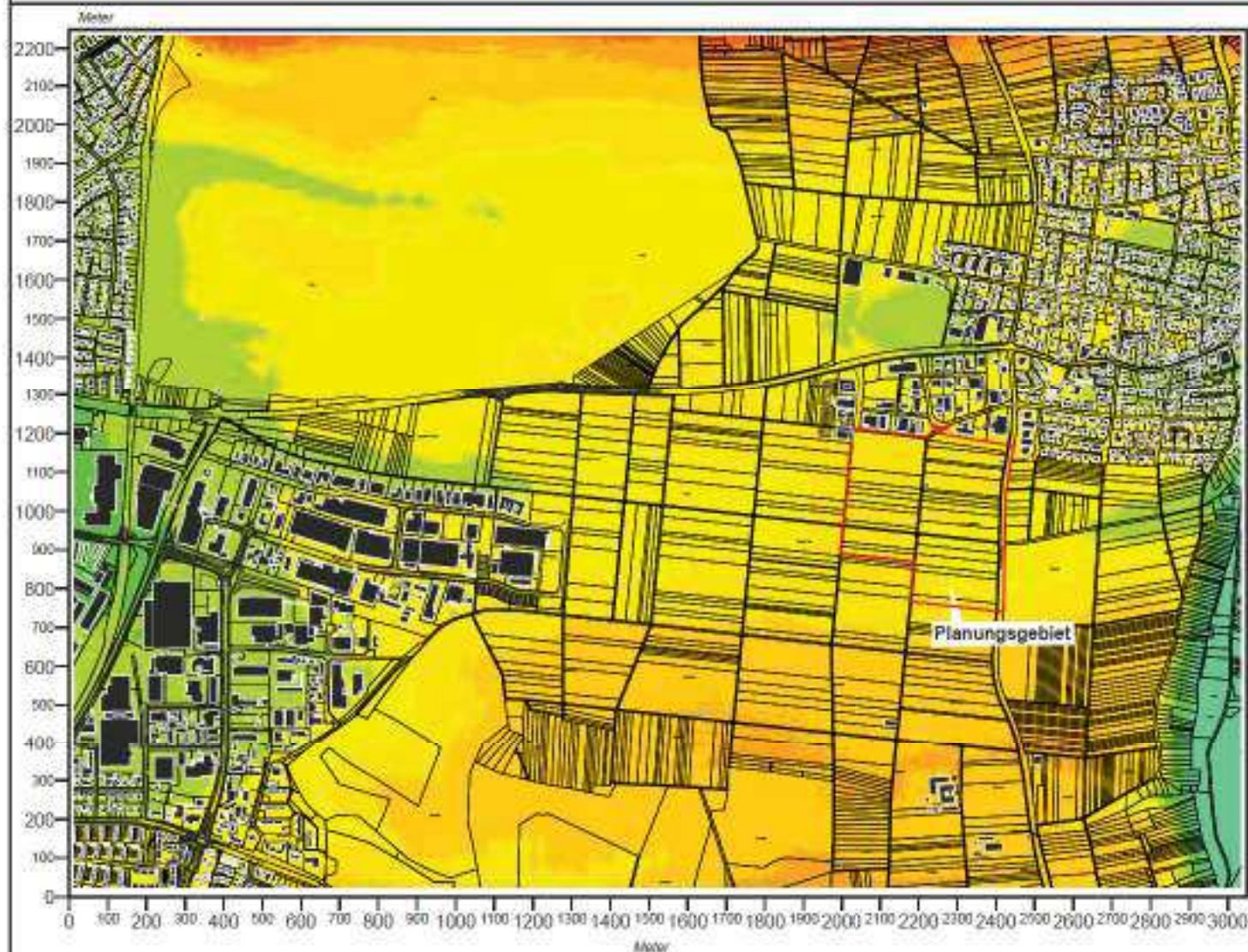


Abb. 17.2 Ist-Zustand, Ergebnis mesoskaliger Kaltluftströmungssimulationen mit östlicher Regionalströmung (0.5 m/s)
Kaltluftmächtigkeit, 6 Std. nach einsetzender Kaltluftbildung



Grundkarte bereitgestellt von:
Stadt Bietheim-Bisingen

 B-Plangebiet „Bietzheimer Weg Süd“

Kaltluftmächtigkeit in m



Richtung der Regionalströmung



Projekt:
Klimagutachten zum Baugebungsplan
„Bietzheimer Weg Süd“ in Ingersheim

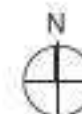
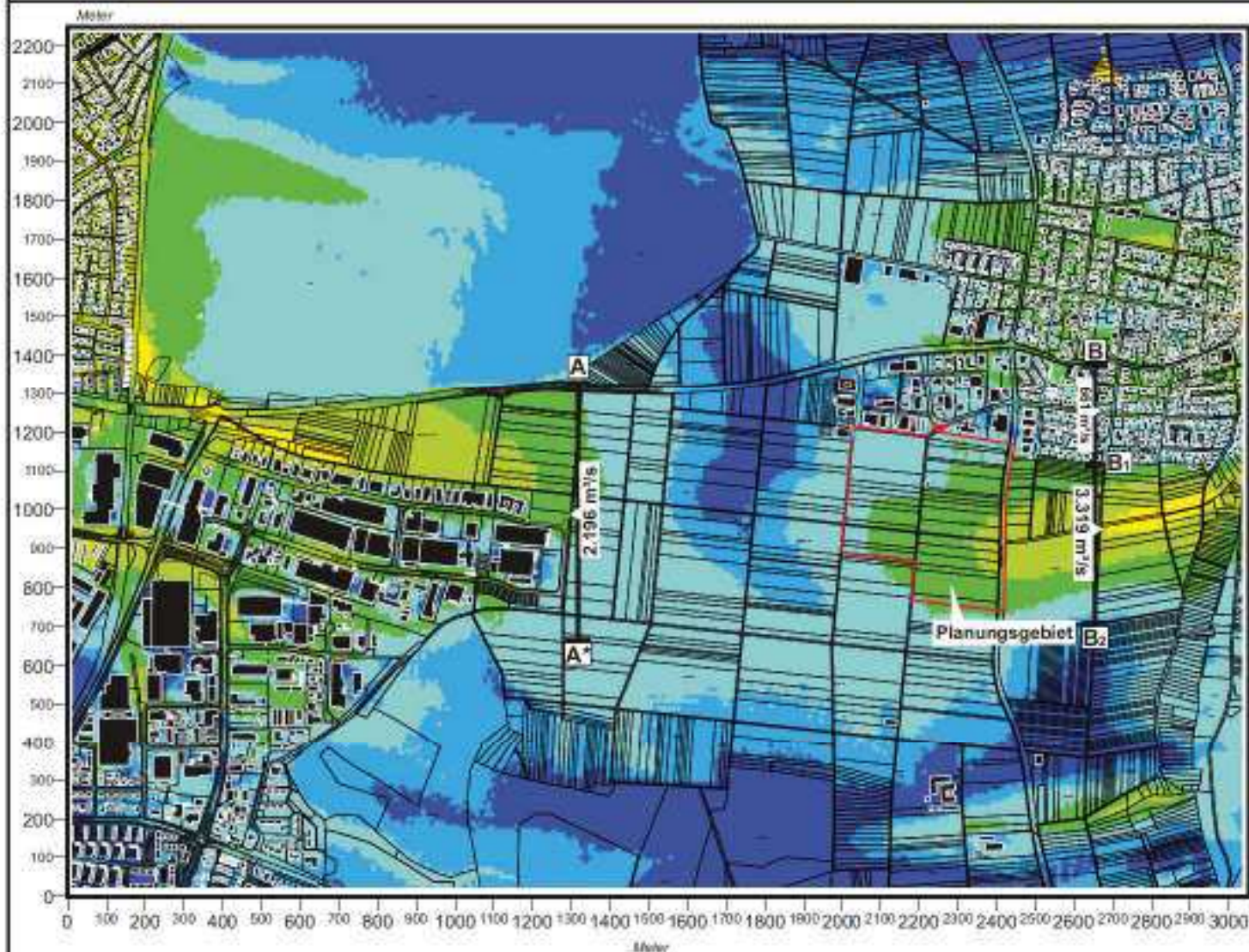


Abb. 17.3 Ist-Zustand, Ergebnis mesoskaliger Kaltluftströmungssimulationen mit östlicher Regionalströmung (0.5 m/s)
Kaltluftvolumenstrom, 6 Std. nach einsetzender Kaltluftbildung



Grundkarte bereitgestellt von:
Stadt Bietigheim-Bissingen

B-Plangebiet „Bietigheimer Weg Süd“

Kaltluftvolumenstrom
in $m^3/m\ s$

- 0 bis 1
- ueber 1 bis 2
- ueber 2 bis 5
- ueber 5 bis 10
- ueber 10 bis 20
- ueber 20 bis 30
- ueber 30 bis 50

A
Bewertungsprofil
A

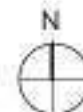
Richtung der Regionalströmung



Deutscher
Wetterdienst
Modell KIAM_21
V2 012

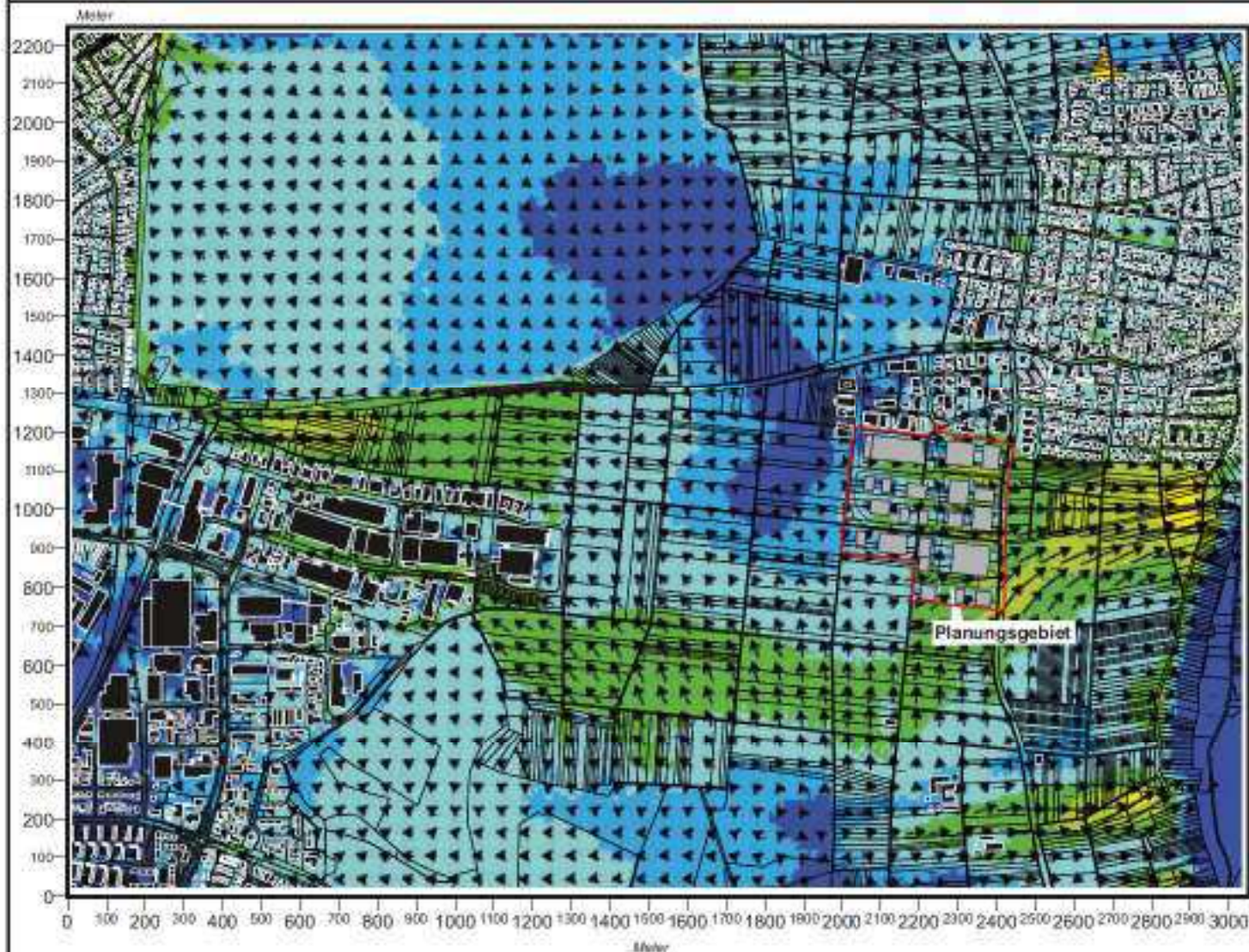
Projekt:

Klimagutachten zum Bobauungsplan
„Bietigheimer Weg Süd“ in Ingersheim



ÖKOPLANA

Abb. 18.1 Plan-Zustand, Ergebnis mesoskaliger Kaltluftströmungssimulationen mit östlicher Regionalströmung (0.5 m/s)
 Fließgeschwindigkeit und Windvektoren, 2 Std. nach einsetzender Kaltluftbildung



Grundkarte bereitgestellt von:
 Stadt Bietigheim-Bissingen

B-Plangebiet „Bietigheimer Weg Süd“

Potenzielle Baukörper

**Mittlere Windgeschwindigkeit
 in m/s (2 m ü.G.)**

- 0 bis 0,1
- ueber 0,1 bis 0,2
- ueber 0,2 bis 0,5
- ueber 0,5 bis 1,0
- ueber 1,0 bis 2,0
- ueber 2,0 bis 3,0
- ueber 3,0 bis 4,0
- ueber 4,0 bis 5,0

Richtung der Regionalströmung



Deutscher
 Wetterdienst
 Modell KIAM_21
 V2 012

Projekt:

Klimagutachten zum Bobauungsplan
 „Bietigheimer Weg Süd“ in Ingersheim

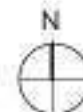
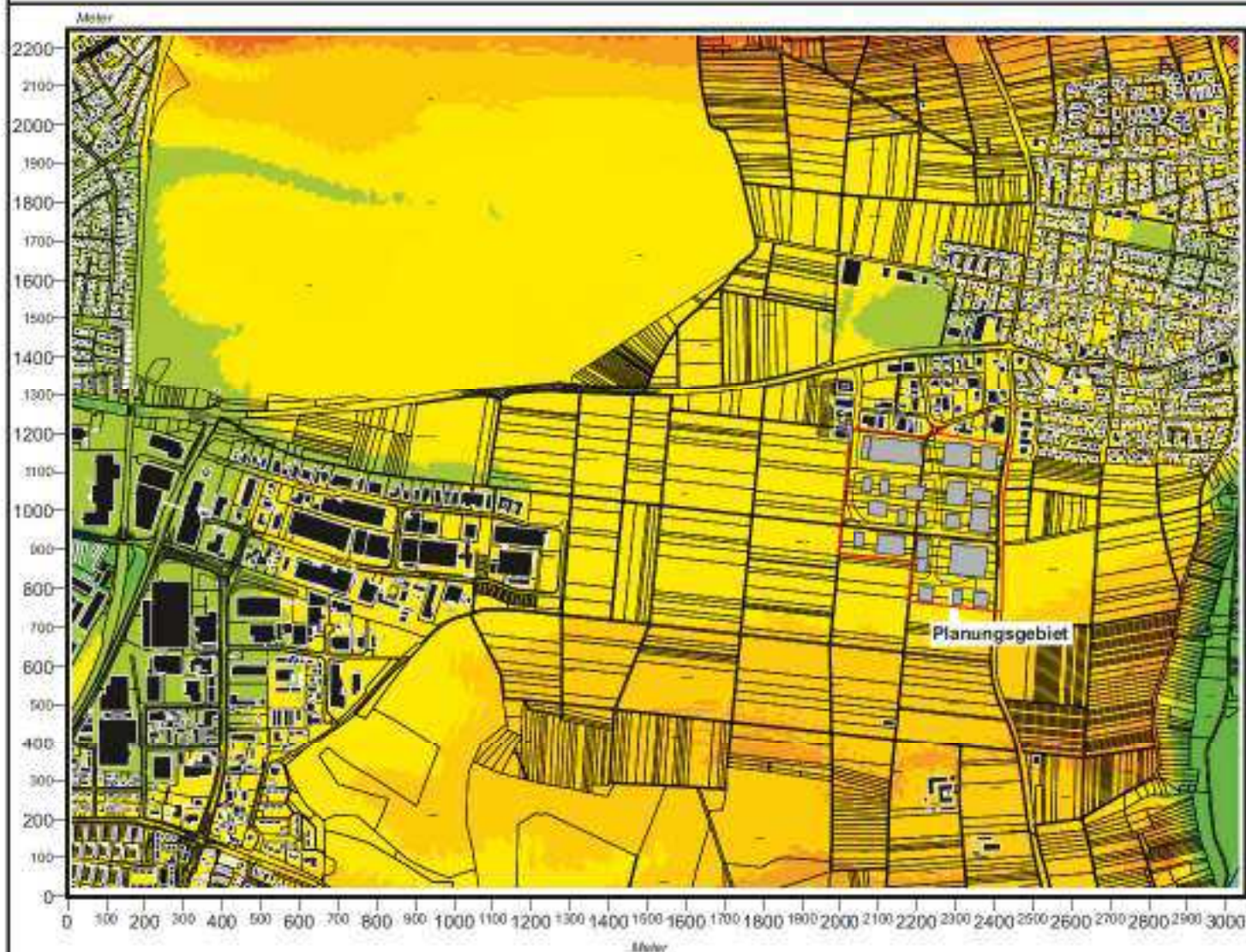



Abb. 18.2 Plan-Zustand, Ergebnis mesoskaliger Kaltluftströmungssimulationen mit östlicher Regionalströmung (0.5 m/s)
Kaltluftmächtigkeit, 2 Std. nach einsetzender Kaltluftbildung



Grundkarte bereitgestellt von:
Stadt Bietigheim-Bissingen

 B-Plangebiet „Bietigheimer Weg Süd“

 Potenzielle Baukörper

Kaltluftmächtigkeit in m



Richtung der Regionalströmung



Deutscher
Wetterdienst
Modell KIAM_21
V2 012

Projekt:

Klimagutachten zum Bobauungsplan
„Bietigheimer Weg Süd“ in Ingersheim

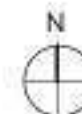


Abb. 18.3 Plan-Zustand, Ergebnis mesoskaliger Kaltluftströmungssimulationen mit östlicher Regionalströmung (0.5 m/s)
Kaltluftvolumenstrom, 2 Std. nach einsetzender Kaltluftbildung



Grundkarte bereitgestellt von:
Stadt Bietigheim-Bissingen

B-Planungsgebiet „Bietigheimer Weg Süd“

Potenzielle Baukörper

**Kaltluftvolumenstrom
in $m^3/m\ s$**

- 0 bis 1
- ueber 1 bis 2
- ueber 2 bis 5
- ueber 5 bis 10
- ueber 10 bis 20
- ueber 20 bis 30
- ueber 30 bis 50

A
Bewertungsprofil
A

Richtung der Regionalströmung



Deutscher
Wetterdienst
Modell KIAM_21
V2 012

Projekt:

Klimagutachten zum Bobauungsplan
„Bietigheimer Weg Süd“ in Ingersheim

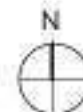


Abb. 19.1 Modifikation der Kaltluftfließgeschwindigkeit im Schichtmittel durch den Plan-Zustand gegenüber dem Ist-Zustand, 2 Std. nach einsetzender Kaltluftbildung
 Ergebnis mesoskaliger Kaltluftströmungssimulationen mit östlicher Regionalströmung (0.5 m/s)

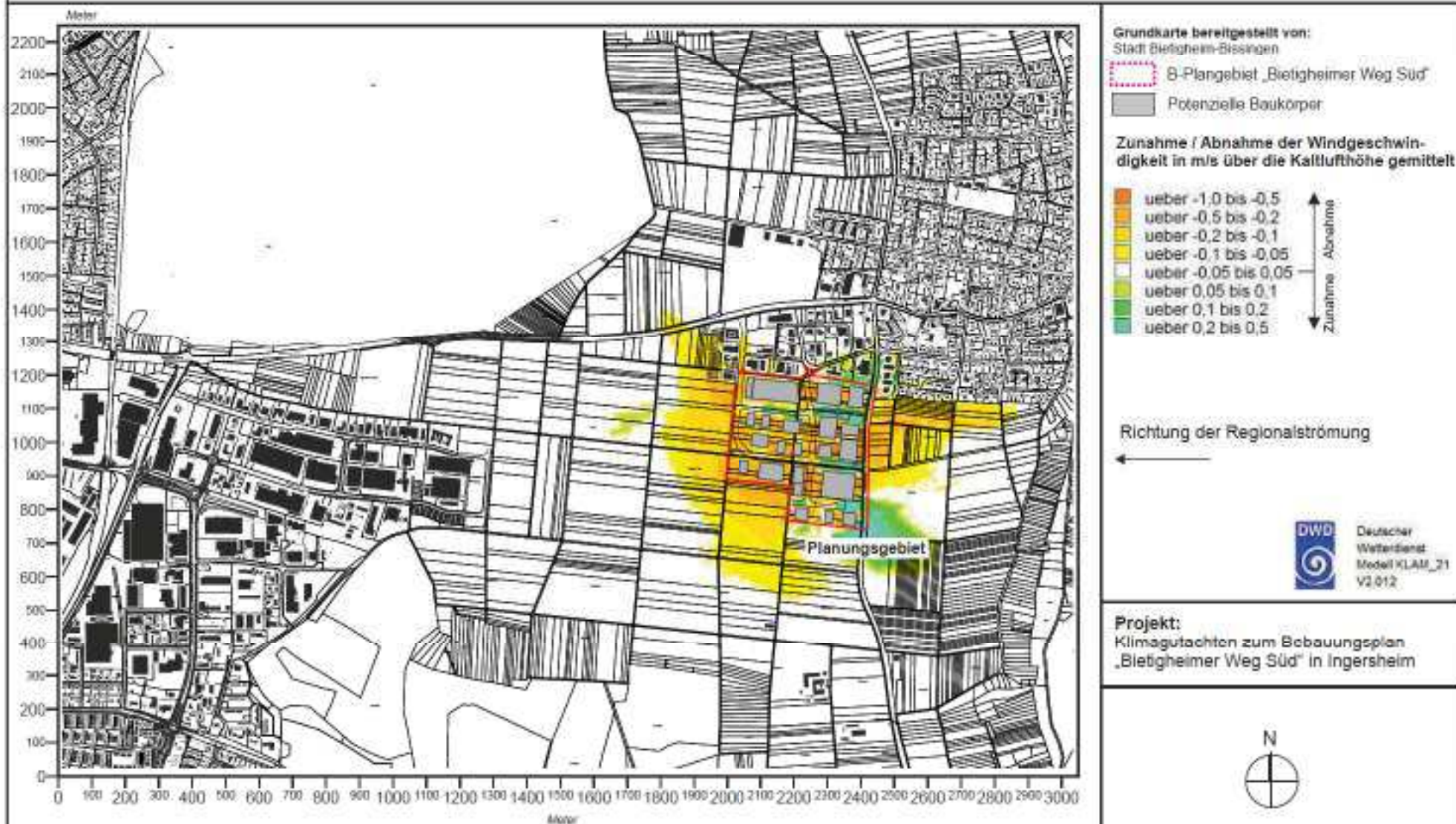
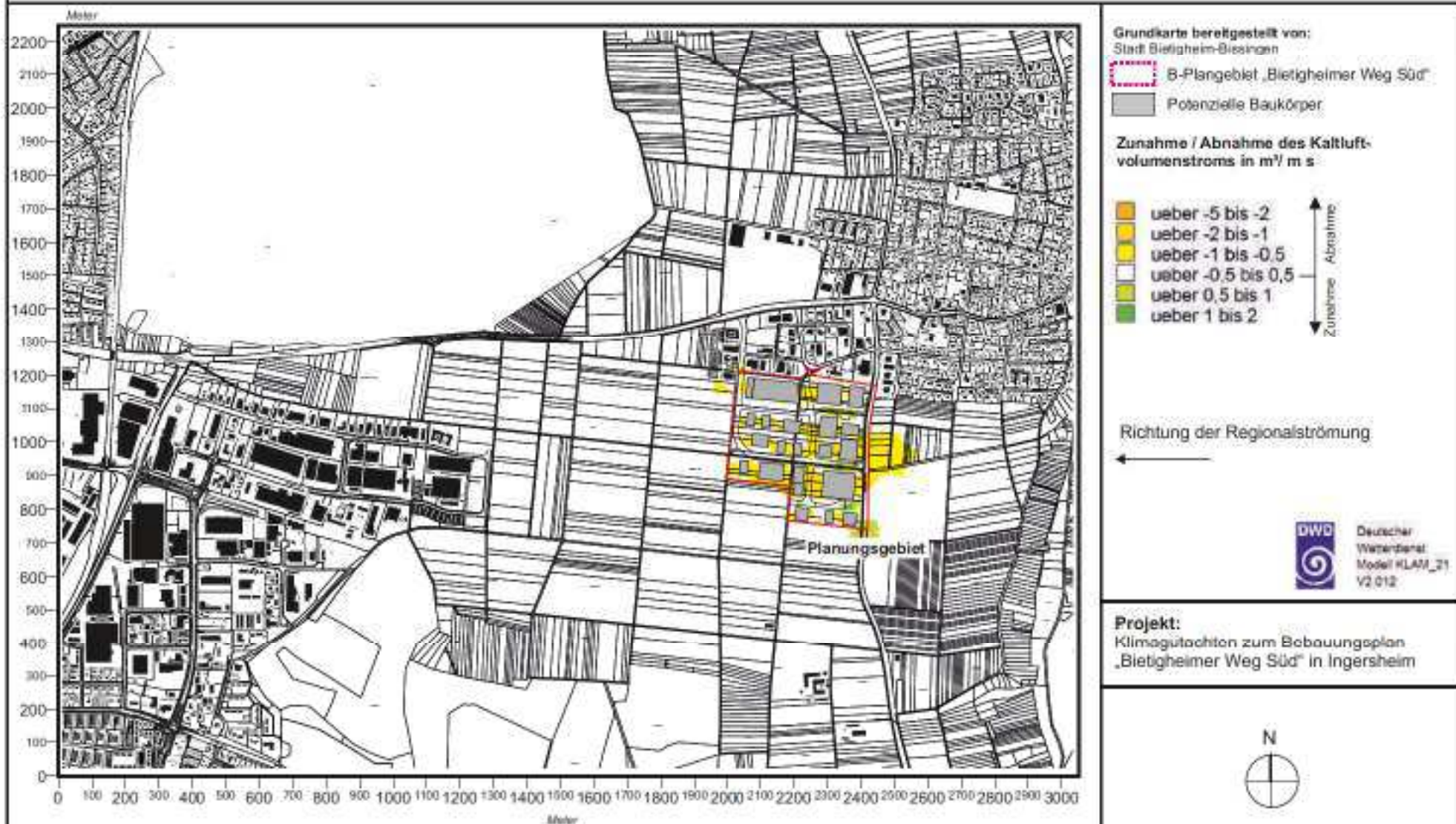


Abb. 19.2 Modifikation des Kaltluftvolumenstroms durch den Plan-Zustand gegenüber dem Ist-Zustand,
 2 Std. nach einsetzender Kaltluftbildung
 Ergebnis mesoskaliger Kaltluftströmungssimulationen mit östlicher Regionalströmung (0.5 m/s)



DWD
 Deutscher
 Wetterdienst
 Modell KLM_21
 V2 012

Projekt:
 Klimagutachten zum Bobauungsplan
 „Bietigheimer Weg Süd“ in Ingersheim

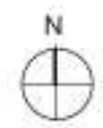
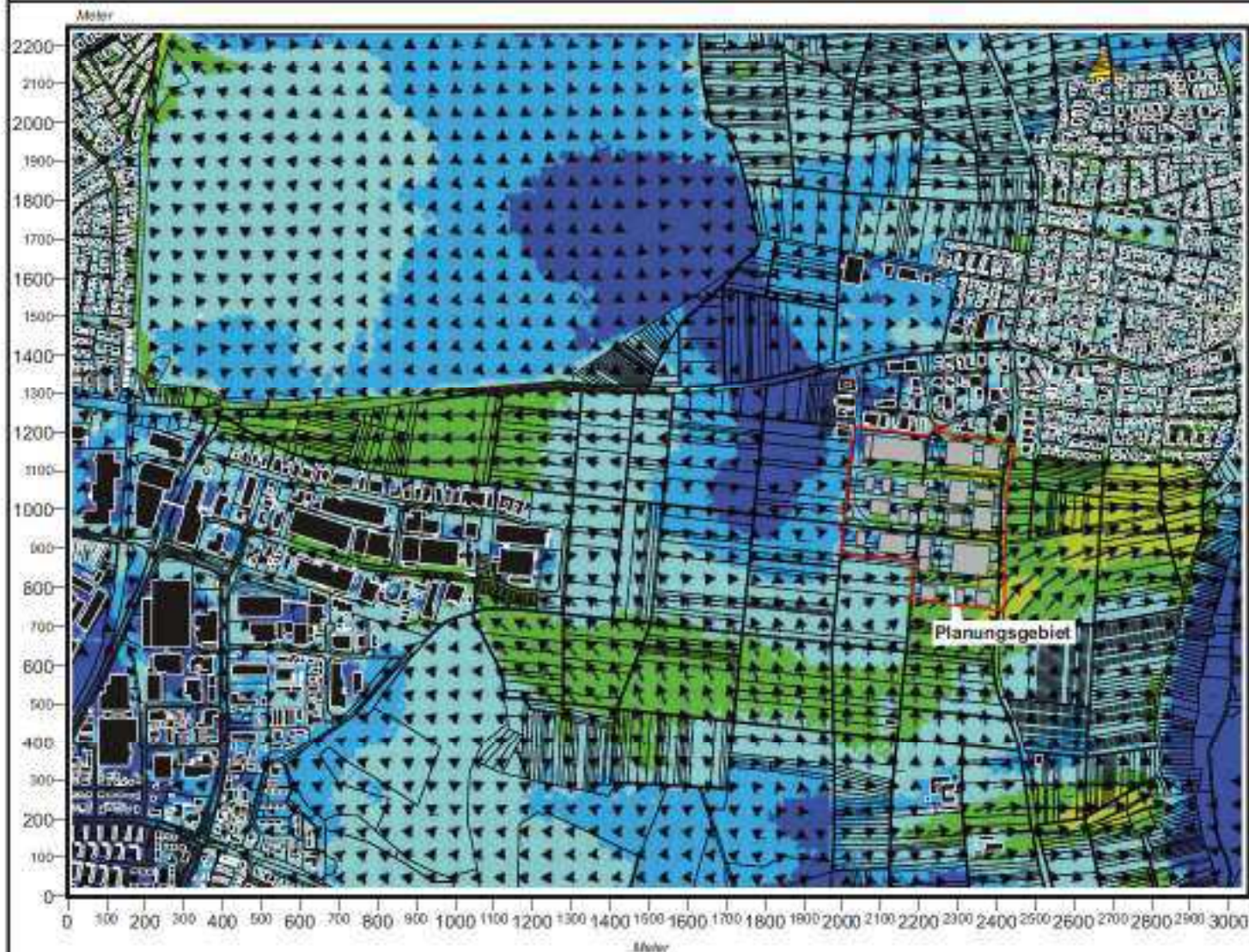


Abb. 20.1 Plan-Zustand, Ergebnis mesoskaliger Kaltluftströmungssimulationen mit östlicher Regionalströmung (0.5 m/s)
 Fließgeschwindigkeit und Windvektoren, 6 Std. nach einsetzender Kaltluftbildung



Grundkarte bereitgestellt von:
 Stadt Bietigheim-Bissingen

B-Plangebiet „Bietigheimer Weg Süd“

Potenzielle Baukörper

**Mittlere Windgeschwindigkeit
 in m/s (2 m ü.G.)**

- 0 bis 0,1
- ueber 0,1 bis 0,2
- ueber 0,2 bis 0,5
- ueber 0,5 bis 1,0
- ueber 1,0 bis 2,0
- ueber 2,0 bis 3,0
- ueber 3,0 bis 4,0
- ueber 4,0 bis 5,0

Richtung der Regionalströmung



Deutscher
 Wetterdienst
 Modell KIAM_21
 V2 012

Projekt:

Klimagutachten zum Bobauungsplan
 „Bietigheimer Weg Süd“ in Ingersheim

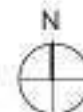
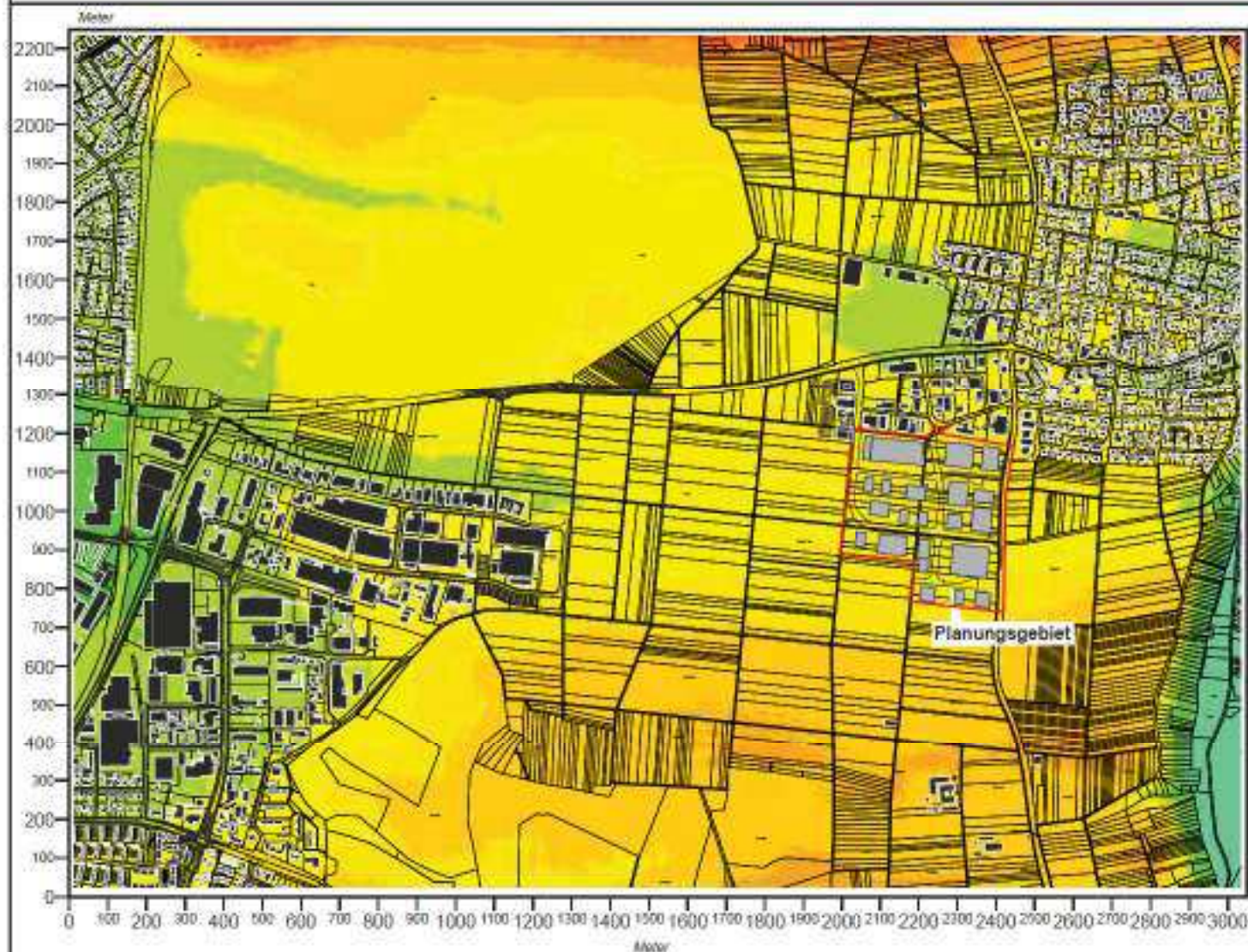


Abb. 20.2 Plan-Zustand, Ergebnis mesoskaliger Kaltluftströmungssimulationen mit östlicher Regionalströmung (0.5 m/s) Kaltluftmächtigkeit, 6 Std. nach einsetzender Kaltluftbildung



Grundkarte bereitgestellt von:
Stadt Bietheim-Bisingen

B-Planungsgebiet „Bietzheimer Weg Süd“

Potenzielle Baukörper

Kaltluftmächtigkeit in m



Richtung der Regionalströmung



Deutscher
Wetterdienst
Modell KLAM_21
V2.012

Projekt:
Klimagutachten zum Bebauungsplan
„Bietzheimer Weg Süd“ in Ingersheim

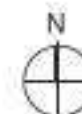


Abb. 20.3 Plan-Zustand, Ergebnis mesoskaliger Kaltluftströmungssimulationen mit östlicher Regionalströmung (0.5 m/s)
Kaltluftvolumenstrom, 6 Std. nach einsetzender Kaltluftbildung

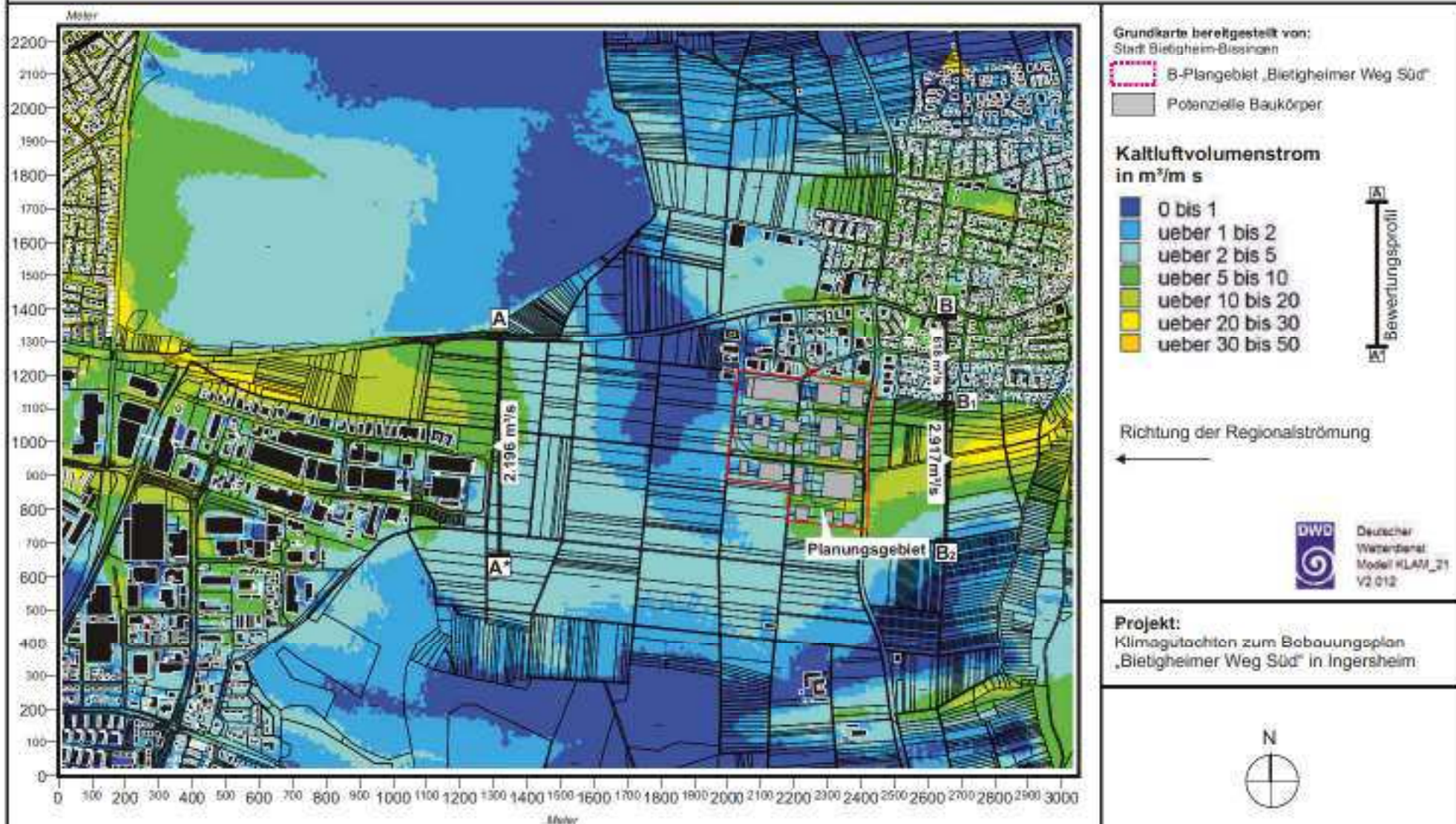


Abb. 21.1 Modifikation der Kaltluftfließgeschwindigkeit im Schichtmittel durch den Plan-Zustand gegenüber dem Ist-Zustand, 6 Std. nach einsetzender Kaltluftbildung
 Ergebnis mesoskaliger Kaltluftströmungssimulationen mit östlicher Regionalströmung (0.5 m/s)

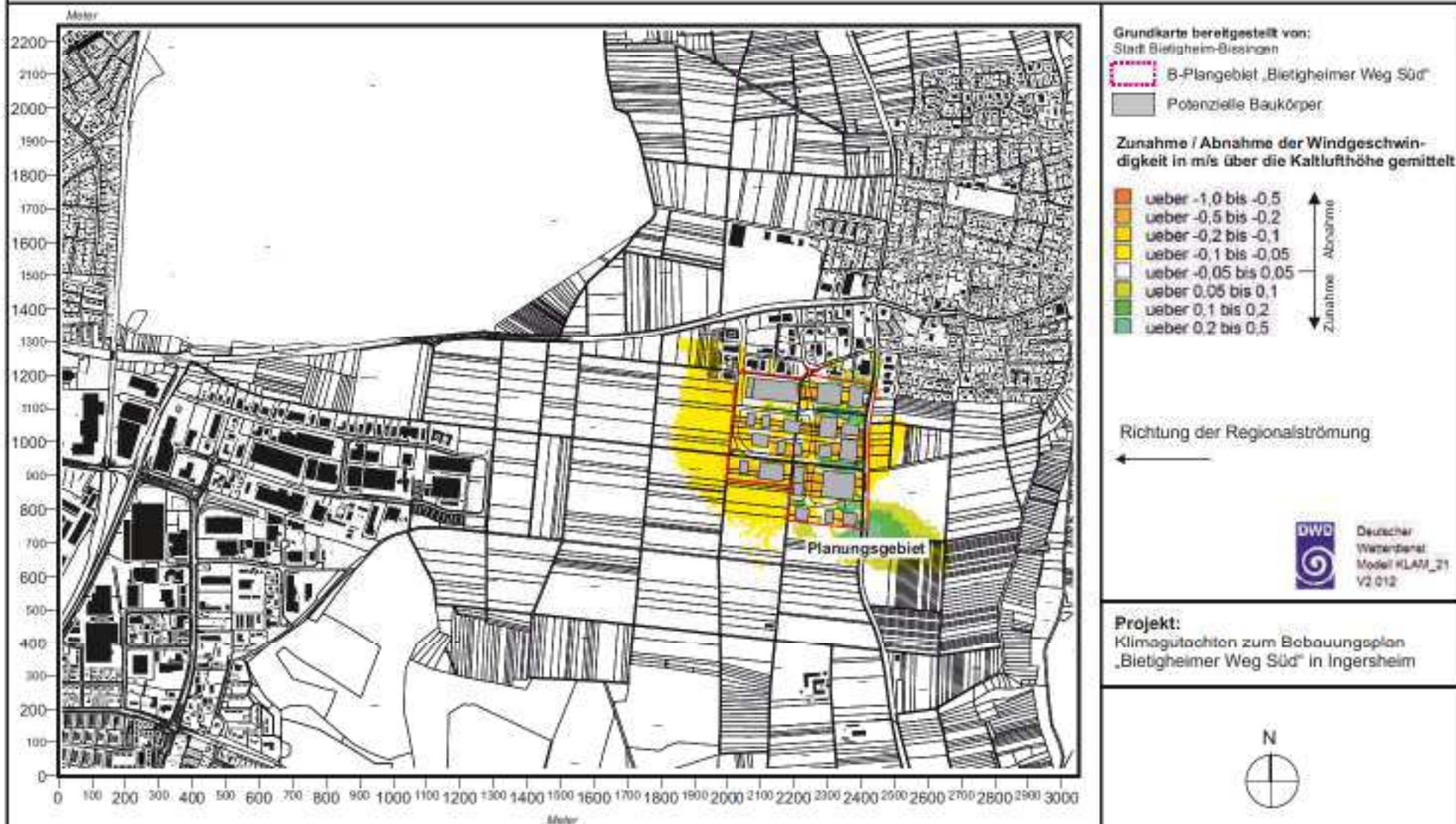


Abb. 21.2 Modifikation des Kaltluftvolumenstroms durch den Plan-Zustand gegenüber dem Ist-Zustand,
 6 Std. nach einsetzender Kaltluftbildung
 Ergebnis mesoskaliger Kaltluftströmungssimulationen mit östlicher Regionalströmung (0.5 m/s)

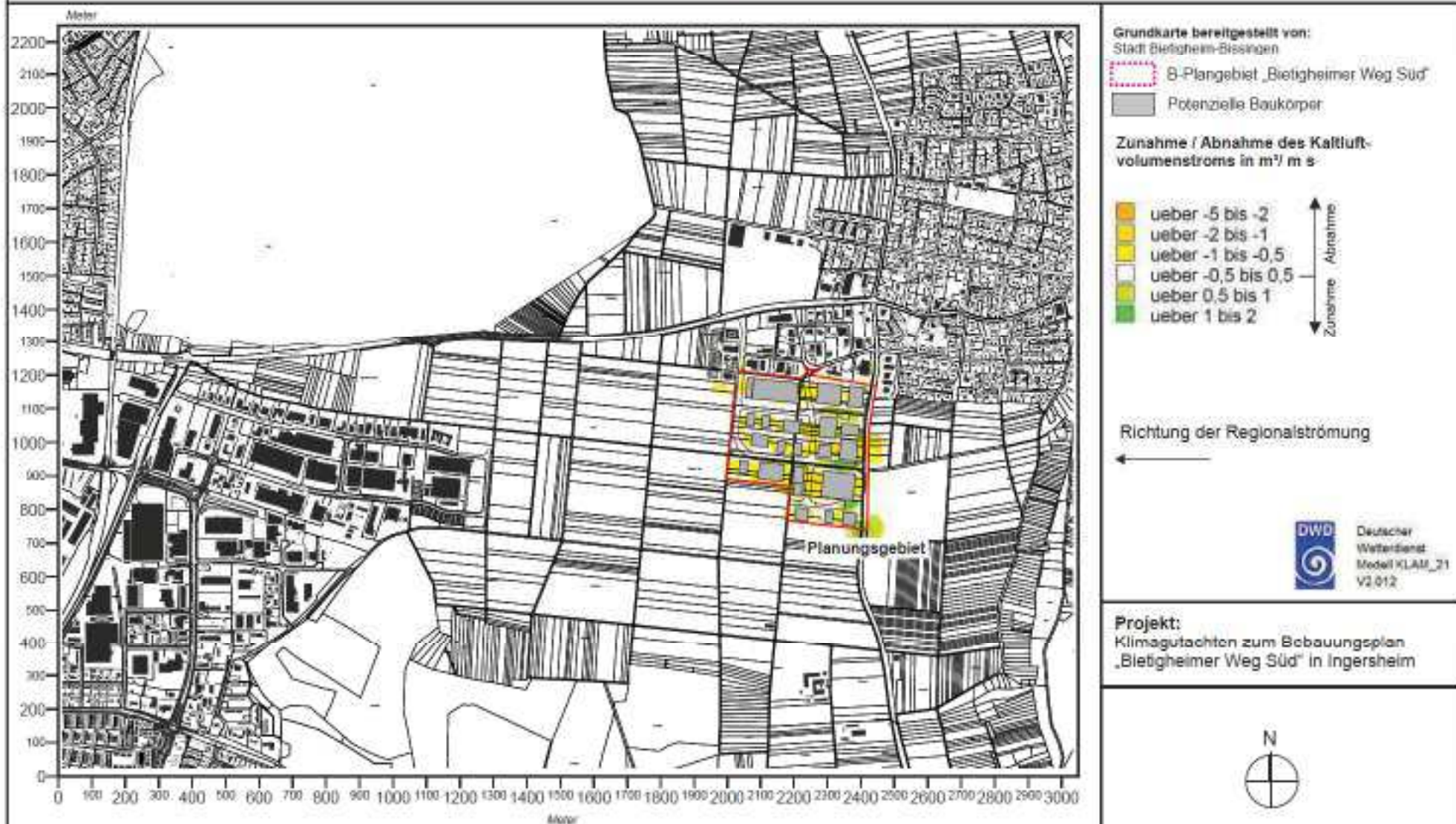
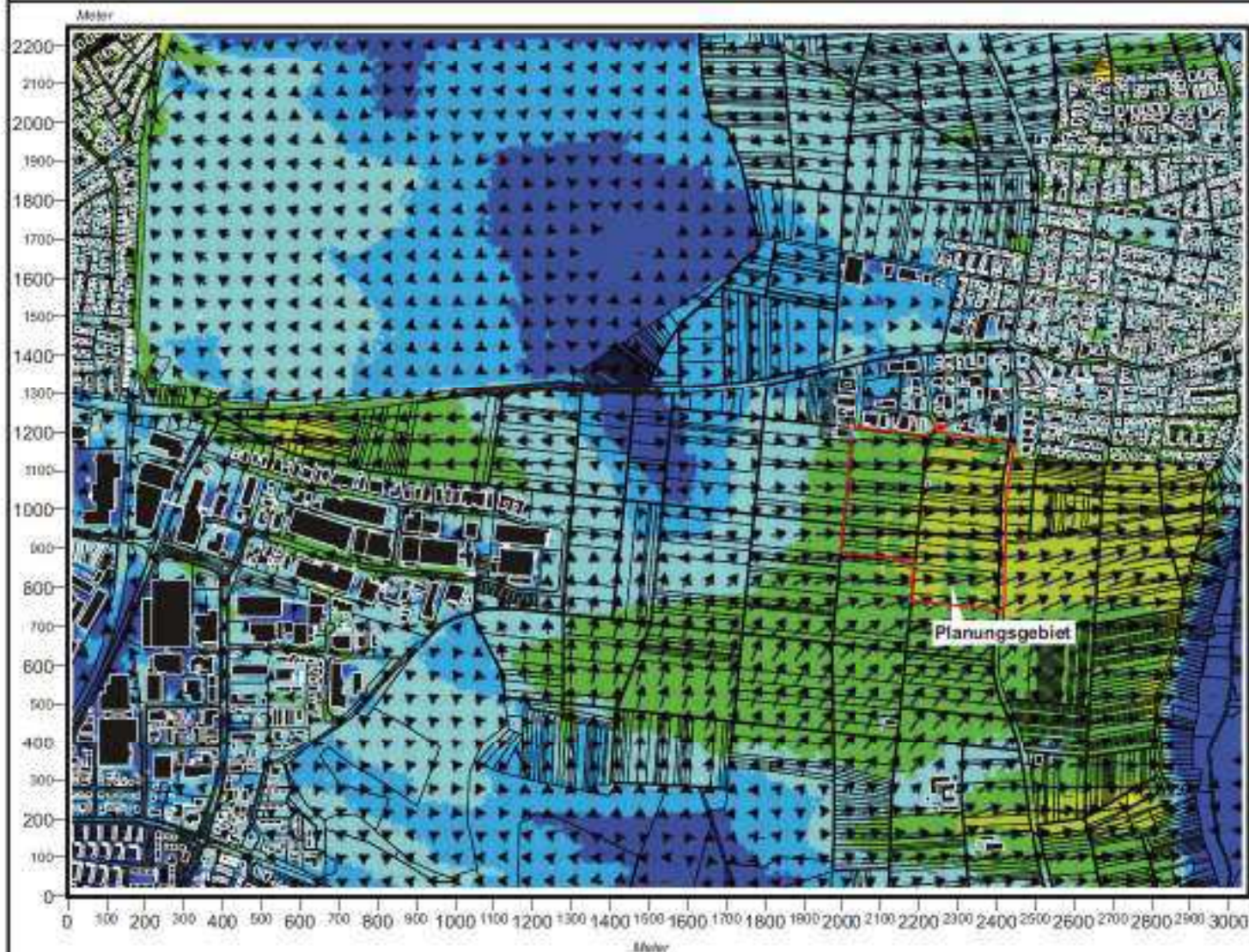








Abb. 22.1 Ist-Zustand, Ergebnis mesoskaliger Kaltluftströmungssimulationen mit westlicher Regionalströmung (0.5 m/s)
 Fließgeschwindigkeit und Windvektoren, 2 Std. nach einsetzender Kaltluftbildung



Grundkarte bereitgestellt von:
 Stadt Bietigheim-Bissingen

 B-Plangebiet „Bietigheimer Weg Süd“

**Mittlere Windgeschwindigkeit
 in m/s (2 m ü.G.)**

-  0 bis 0,1
-  ueber 0,1 bis 0,2
-  ueber 0,2 bis 0,5
-  ueber 0,5 bis 1,0
-  ueber 1,0 bis 2,0
-  ueber 2,0 bis 3,0
-  ueber 3,0 bis 4,0
-  ueber 4,0 bis 5,0

Richtung der Regionalströmung



Deutscher
 Wetterdienst
 Modell KIAM_21
 V2 012

Projekt:
 Klimagutachten zum Bobauungsplan
 „Bietigheimer Weg Süd“ in Ingersheim

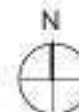


Abb. 22.2 Ist-Zustand, Ergebnis mesoskaliger Kaltluftströmungssimulationen mit westlicher Regionalströmung (0.5 m/s)
Kaltluftmächtigkeit, 2 Std. nach einsetzender Kaltluftbildung



Grundkarte bereitgestellt von:
Stadt Bietheim-Bisingen

 B-Plangebiet „Bietzheimer Weg Süd“

Kaltluftmächtigkeit in m



Richtung der Regionalströmung

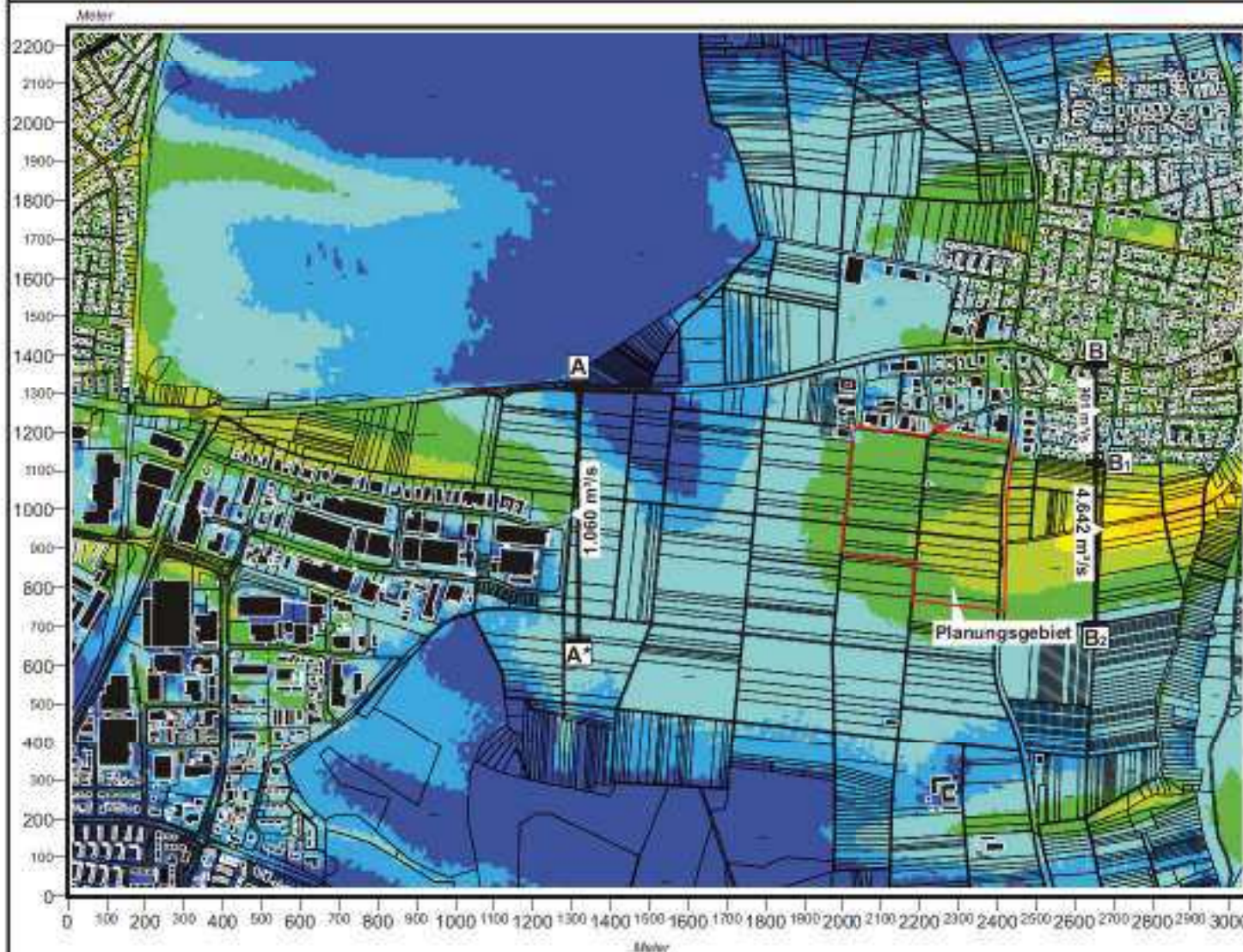


Deutscher
Wetterdienst
Modell KLAM_21
V2.012


Projekt:
Klimagutachten zum Baugebungsplan
„Bietzheimer Weg Süd“ in Ingersheim



**Abb. 22.3 Ist-Zustand, Ergebnis mesoskaliger Kaltluftströmungssimulationen mit westlicher Regionalströmung (0.5 m/s)
Kaltluftvolumenstrom, 2 Std. nach einsetzender Kaltluftbildung**



Grundkarte bereitgestellt von:
Stadt Bietigheim-Bissingen

 B-Plangebiet „Bietigheimer Weg Süd“

**Kaltluftvolumenstrom
in $\text{m}^3/\text{m s}$**

-  0 bis 1
-  ueber 1 bis 2
-  ueber 2 bis 5
-  ueber 5 bis 10
-  ueber 10 bis 20
-  ueber 20 bis 30
-  ueber 30 bis 50

 Bewertungsprofil

Richtung der Regionalströmung



Deutscher
Wetterdienst
Modell KIAM_21
V2 012

Projekt:

Klimagutachten zum Bobauungsplan
„Bietigheimer Weg Süd“ in Ingersheim

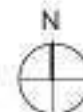
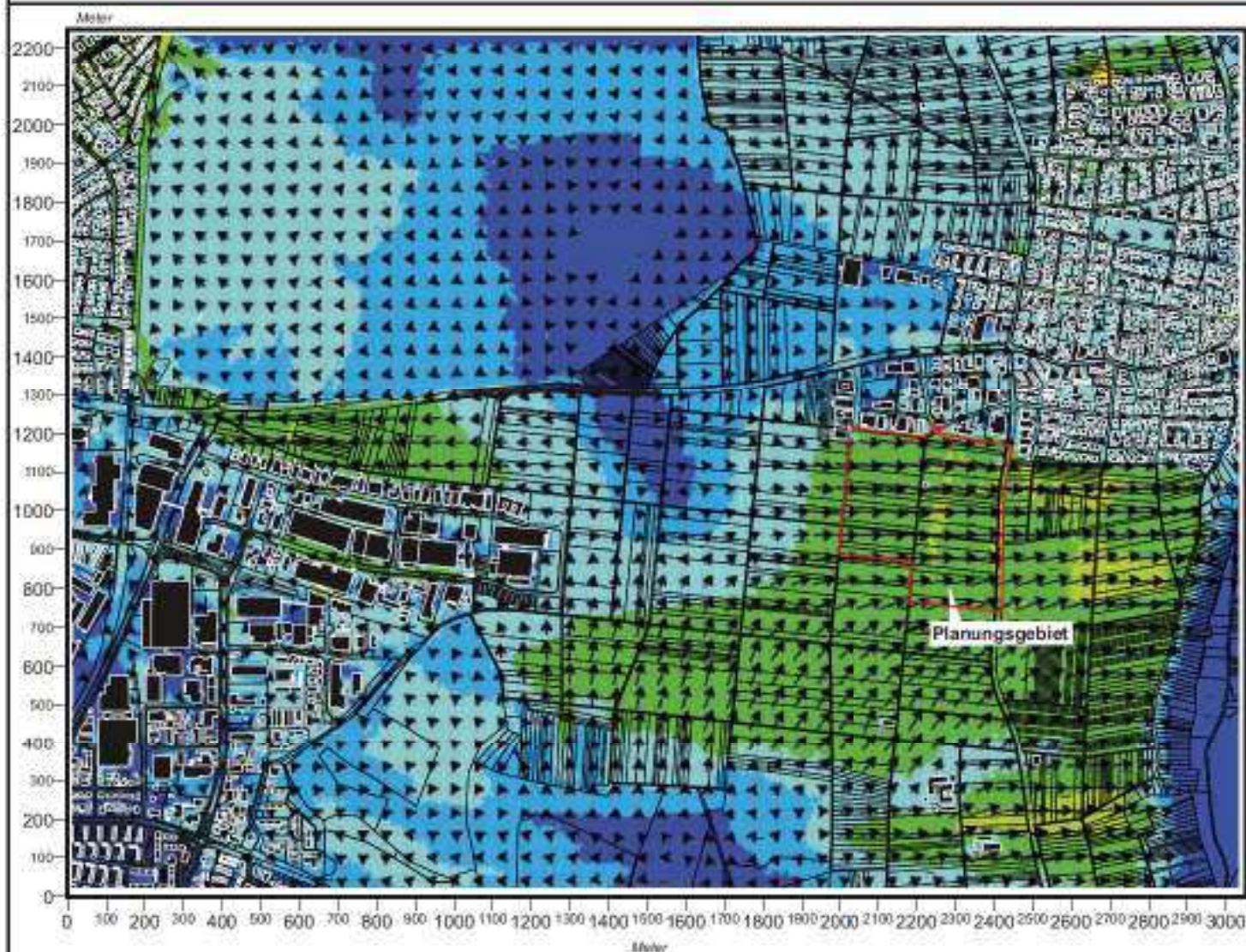



Abb. 23.1 Ist-Zustand, Ergebnis mesoskaliger Kaltluftströmungssimulationen mit westlicher Regionalströmung (0.5 m/s)
Fließgeschwindigkeit und Windvektoren, 6 Std. nach einsetzender Kaltluftbildung



Grundkarte bereitgestellt von:
Stadt Bietigheim-Bissingen

 B-Plangebiet „Bietigheimer Weg Süd“

Mittlere Windgeschwindigkeit
in m/s (2 m ü.G.)

-  0 bis 0,1
-  ueber 0,1 bis 0,2
-  ueber 0,2 bis 0,5
-  ueber 0,5 bis 1,0
-  ueber 1,0 bis 2,0
-  ueber 2,0 bis 3,0
-  ueber 3,0 bis 4,0
-  ueber 4,0 bis 5,0

Richtung der Regionalströmung



Deutscher
Wetterdienst
Modell KLM_21
V2 012

Projekt:
Klimagutachten zum Bobauungsplan
„Bietigheimer Weg Süd“ in Ingersheim

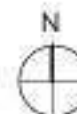
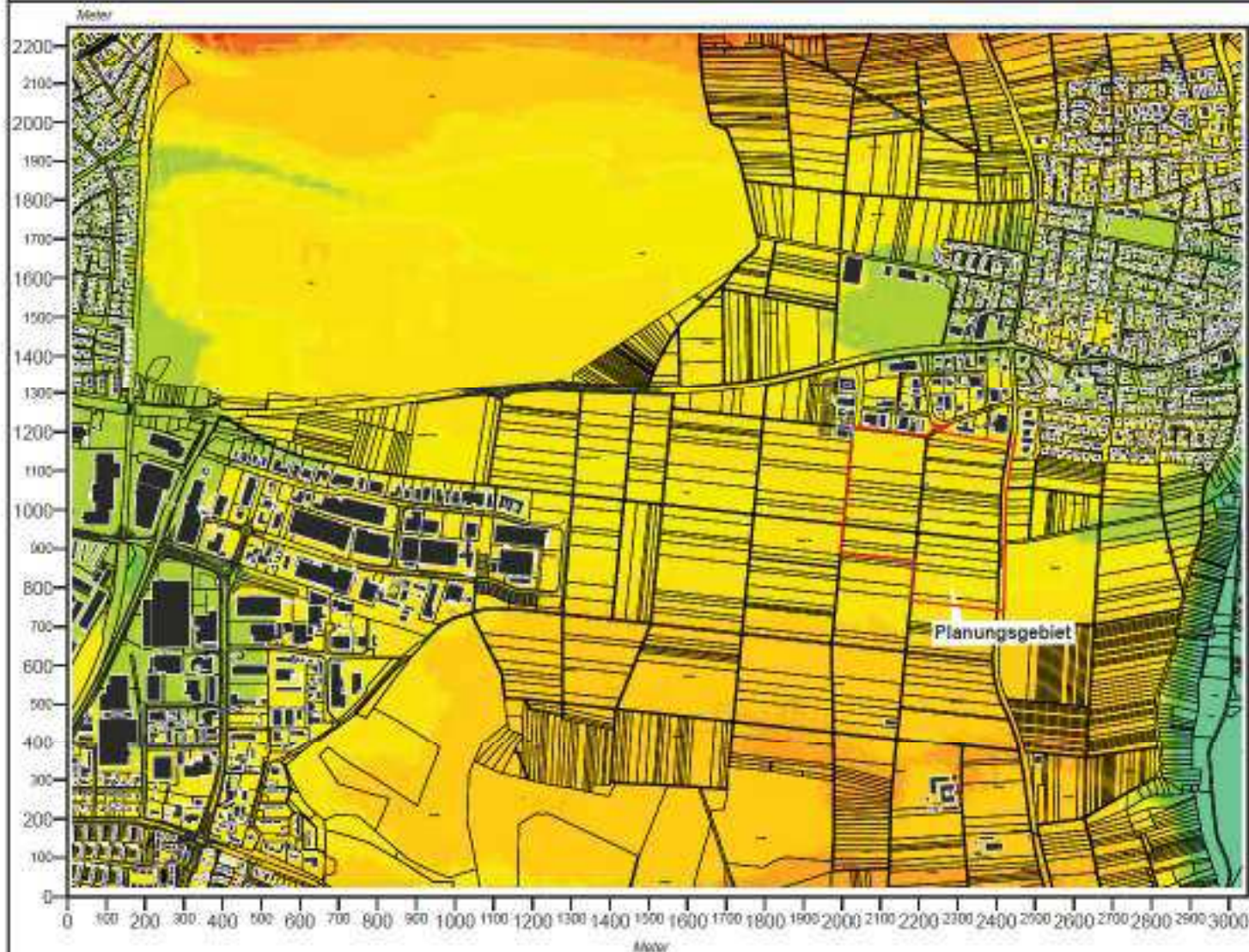


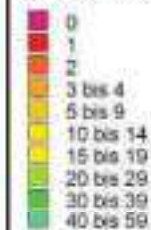
Abb. 23.2 Ist-Zustand, Ergebnis mesoskaliger Kaltluftströmungssimulationen mit westlicher Regionalströmung (0.5 m/s)
Kaltluftmächtigkeit, 6 Std. nach einsetzender Kaltluftbildung



Grundkarte bereitgestellt von:
Stadt Bietzhelm-Bisseggen

 B-Plangebiet „Bietzheimer Weg Süd“

Kaltluftmächtigkeit in m



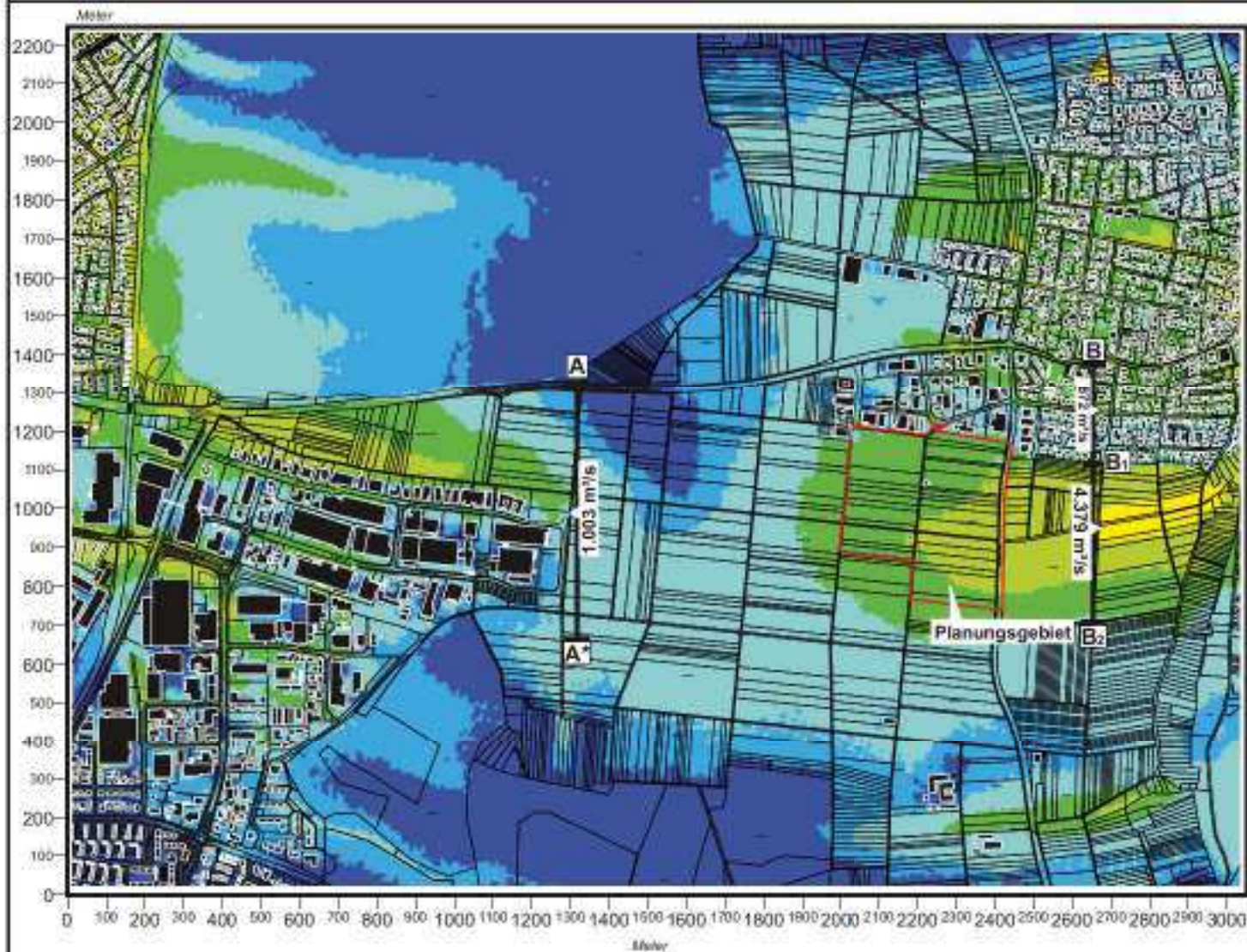
Richtung der Regionalströmung



Projekt:
Klimagutachten zum Baugebungsplan
„Bietzheimer Weg Süd“ in Ingersheim



Abb. 23.3 Ist-Zustand, Ergebnis mesoskaliger Kaltluftströmungssimulationen mit westlicher Regionalströmung (0.5 m/s)
Kaltluftvolumenstrom, 6 Std. nach einsetzender Kaltluftbildung



Grundkarte bereitgestellt von:
Stadt Bietigheim-Bissingen

 B-Plangebiet „Bietigheimer Weg Süd“

Kaltluftvolumenstrom
in $m^3/m\ s$

-  0 bis 1
-  ueber 1 bis 2
-  ueber 2 bis 5
-  ueber 5 bis 10
-  ueber 10 bis 20
-  ueber 20 bis 30
-  ueber 30 bis 50

A
Bewertungsprofil
A

Richtung der Regionalströmung



Deutscher
Wetterdienst
Modell KIAM_21
V2 012

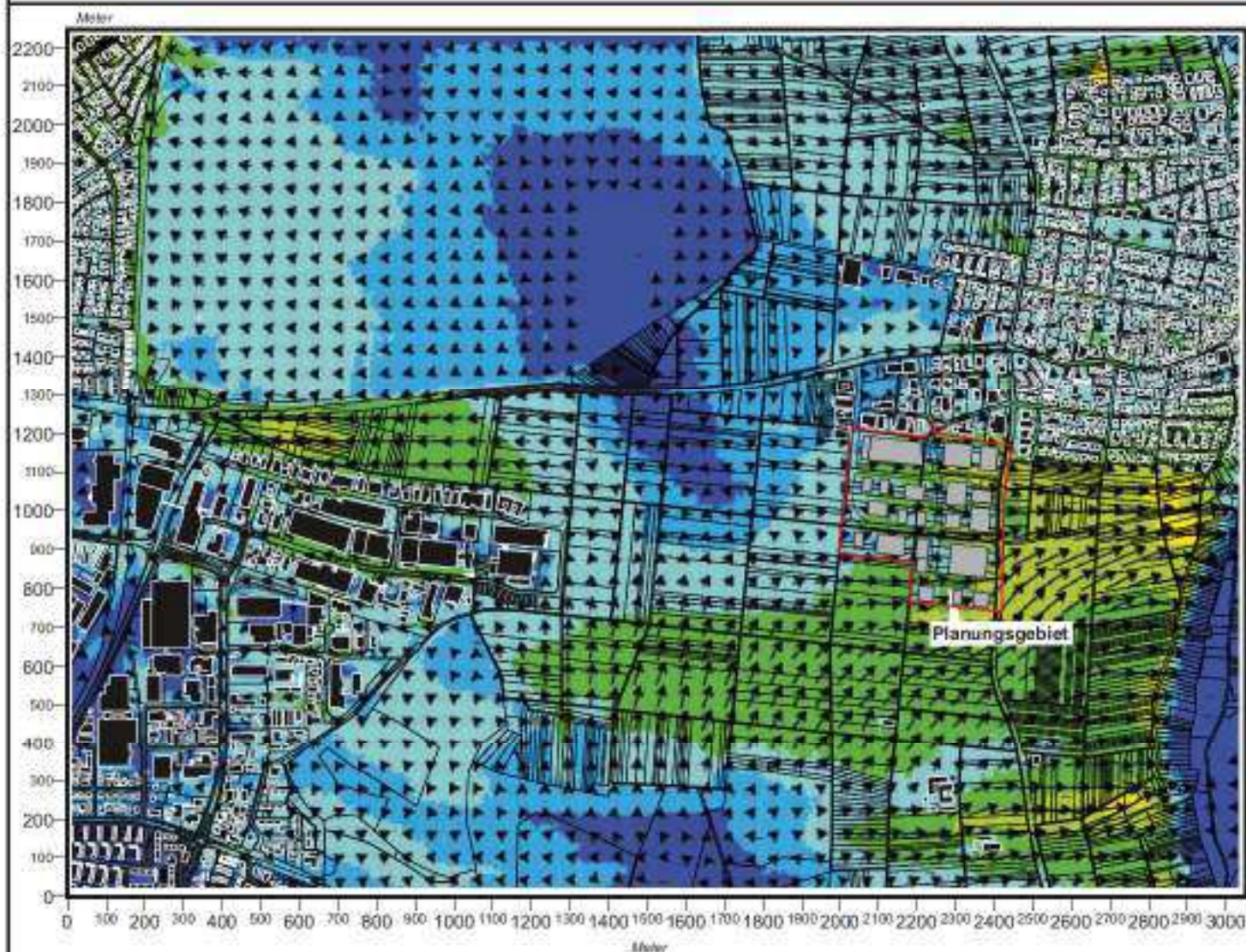
Projekt:

Klimagutachten zum Bobauungsplan
„Bietigheimer Weg Süd“ in Ingersheim



ÖKOPLANA

Abb. 24.1 Plan-Zustand, Ergebnis mesoskaliger Kaltluftströmungssimulationen mit westlicher Regionalströmung (0.5 m/s)
Fließgeschwindigkeit und Windvektoren, 2 Std. nach einsetzender Kaltluftbildung



Grundkarte bereitgestellt von:
Stadt Bietigheim-Bissingen

B-Plangebiet „Bietigheimer Weg Süd“

Potenzielle Baukörper

**Mittlere Windgeschwindigkeit
in m/s (2 m ü.G.)**

- 0 bis 0,1
- ueber 0,1 bis 0,2
- ueber 0,2 bis 0,5
- ueber 0,5 bis 1,0
- ueber 1,0 bis 2,0
- ueber 2,0 bis 3,0
- ueber 3,0 bis 4,0
- ueber 4,0 bis 5,0

Richtung der Regionalströmung



Deutscher
Wetterdienst
Modell KIAM_21
V2 012

Projekt:

Klimagutachten zum Bobauungsplan
„Bietigheimer Weg Süd“ in Ingersheim

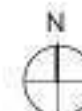
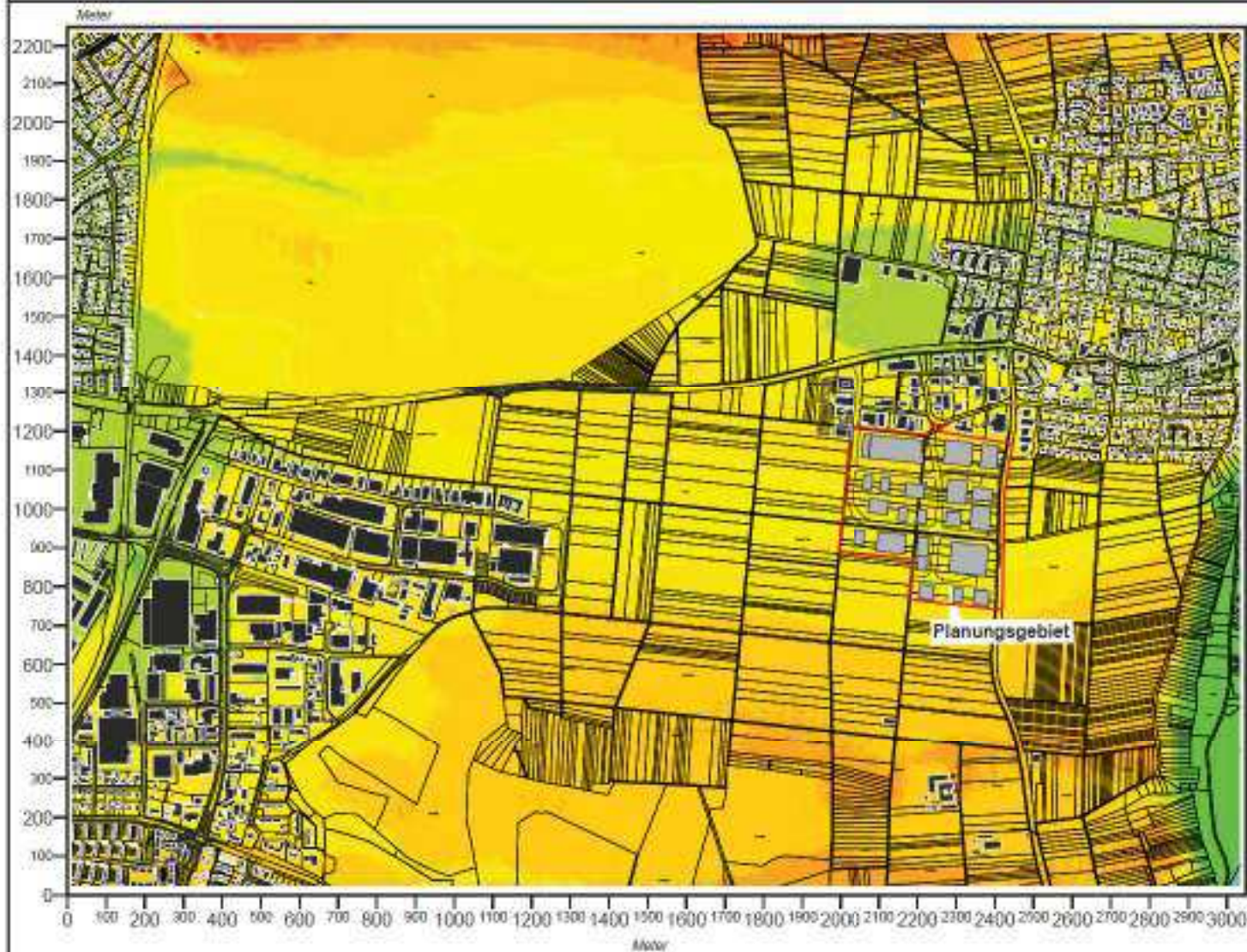


Abb. 24.2 Plan-Zustand, Ergebnis mesoskaliger Kaltluftströmungssimulationen mit westlicher Regionalströmung (0.5 m/s)
Kaltluftmächtigkeit, 2 Std. nach einsetzender Kaltluftbildung

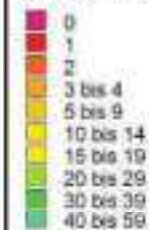


Grundkarte bereitgestellt von:
Stadt Bietheim-Bisingen

B-Planungsgebiet „Bietzheimer Weg Süd“

Potenzielle Baukörper

Kaltluftmächtigkeit in m



Richtung der Regionalströmung



Deutscher
Wetterdienst
Modell KLAM_21
V2.012

Projekt:

Klimagutachten zum Baugebungsplan
„Bietzheimer Weg Süd“ in Ingersheim



Abb. 24.3 Plan-Zustand, Ergebnis mesoskaliger Kaltluftströmungssimulationen mit westlicher Regionalströmung (0.5 m/s)
Kaltluftvolumenstrom, 2 Std. nach einsetzender Kaltluftbildung

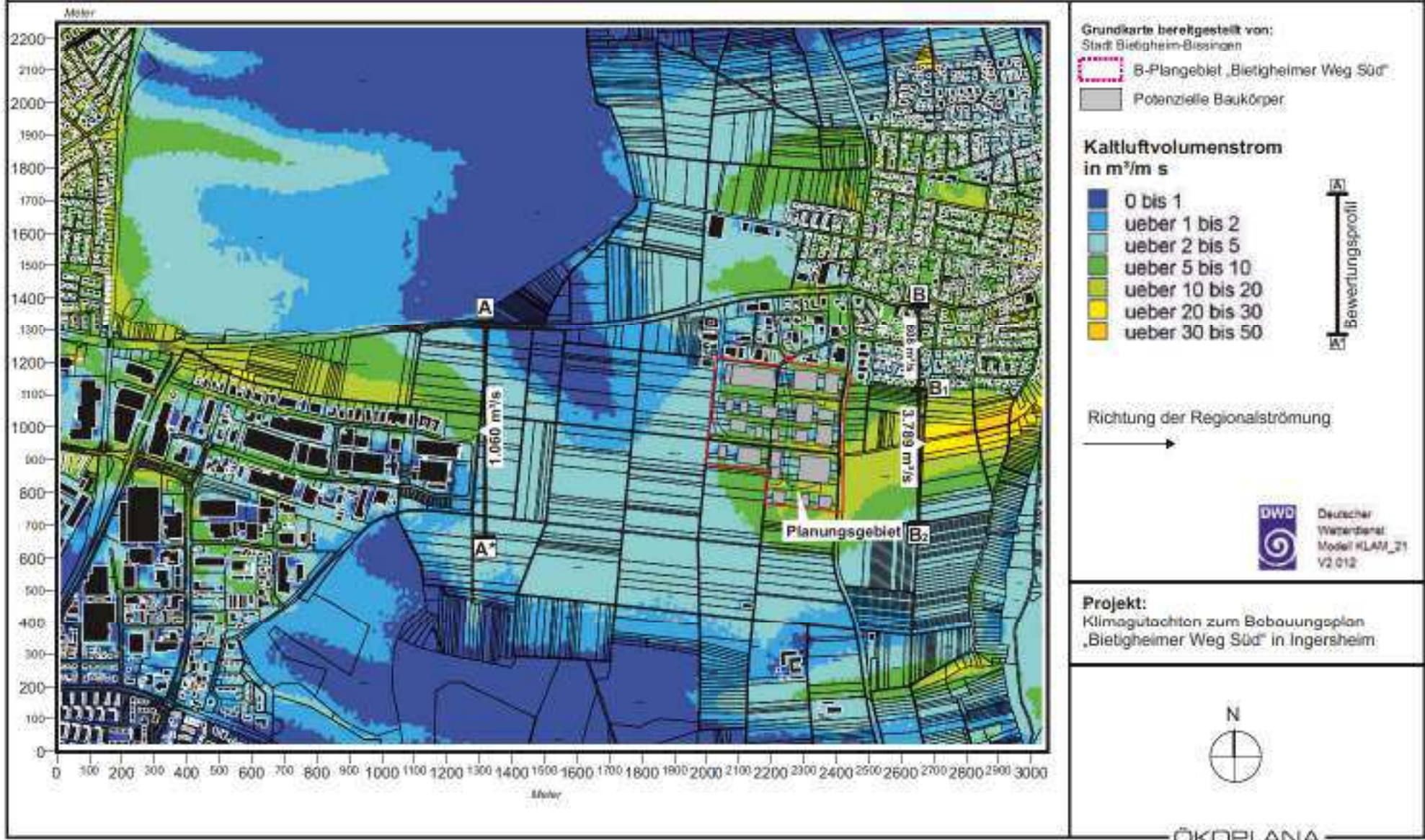


Abb. 25.1 Modifikation der Kaltluftfließgeschwindigkeit im Schichtmittel durch den Plan-Zustand gegenüber dem Ist-Zustand, 2 Std. nach einsetzender Kaltluftbildung
 Ergebnis mesoskaliger Kaltluftströmungssimulationen mit westlicher Regionalströmung (0.5 m/s)

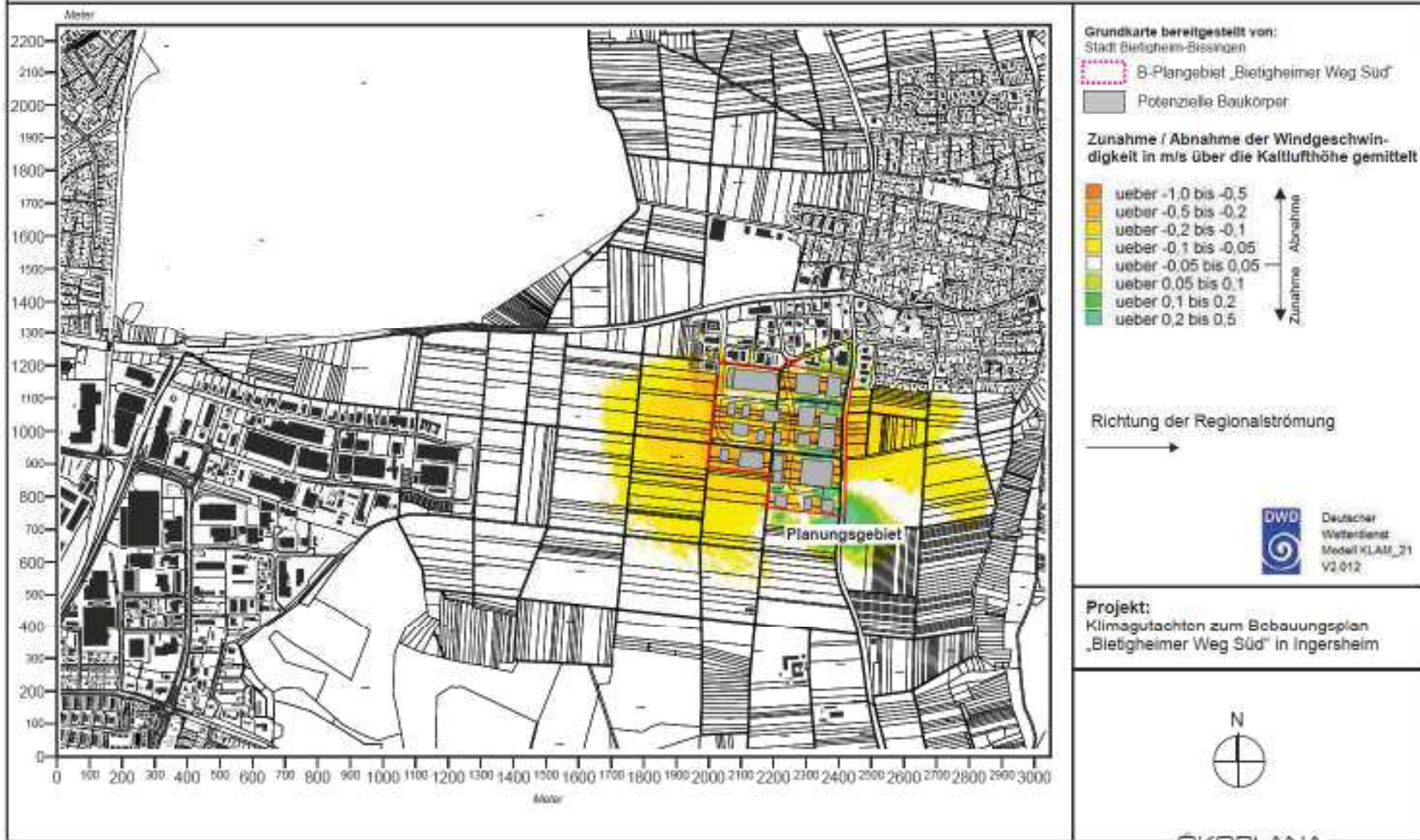


Abb. 25.2 Modifikation des Kaltluftvolumenstroms durch den Plan-Zustand gegenüber dem Ist-Zustand,
 2 Std. nach einsetzender Kaltluftbildung
 Ergebnis mesoskaliger Kaltluftströmungssimulationen mit westlicher Regionalströmung (0.5 m/s)

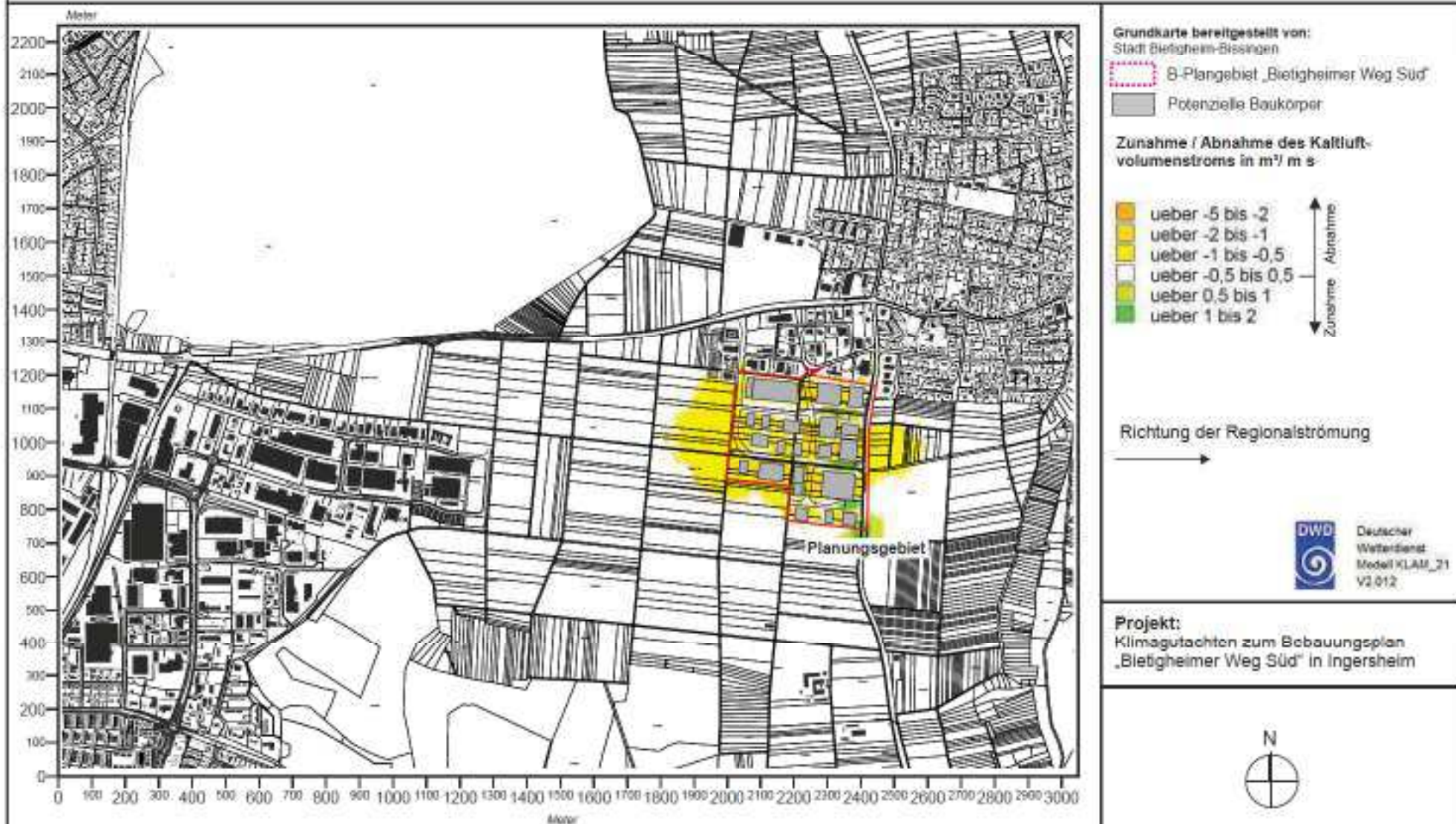
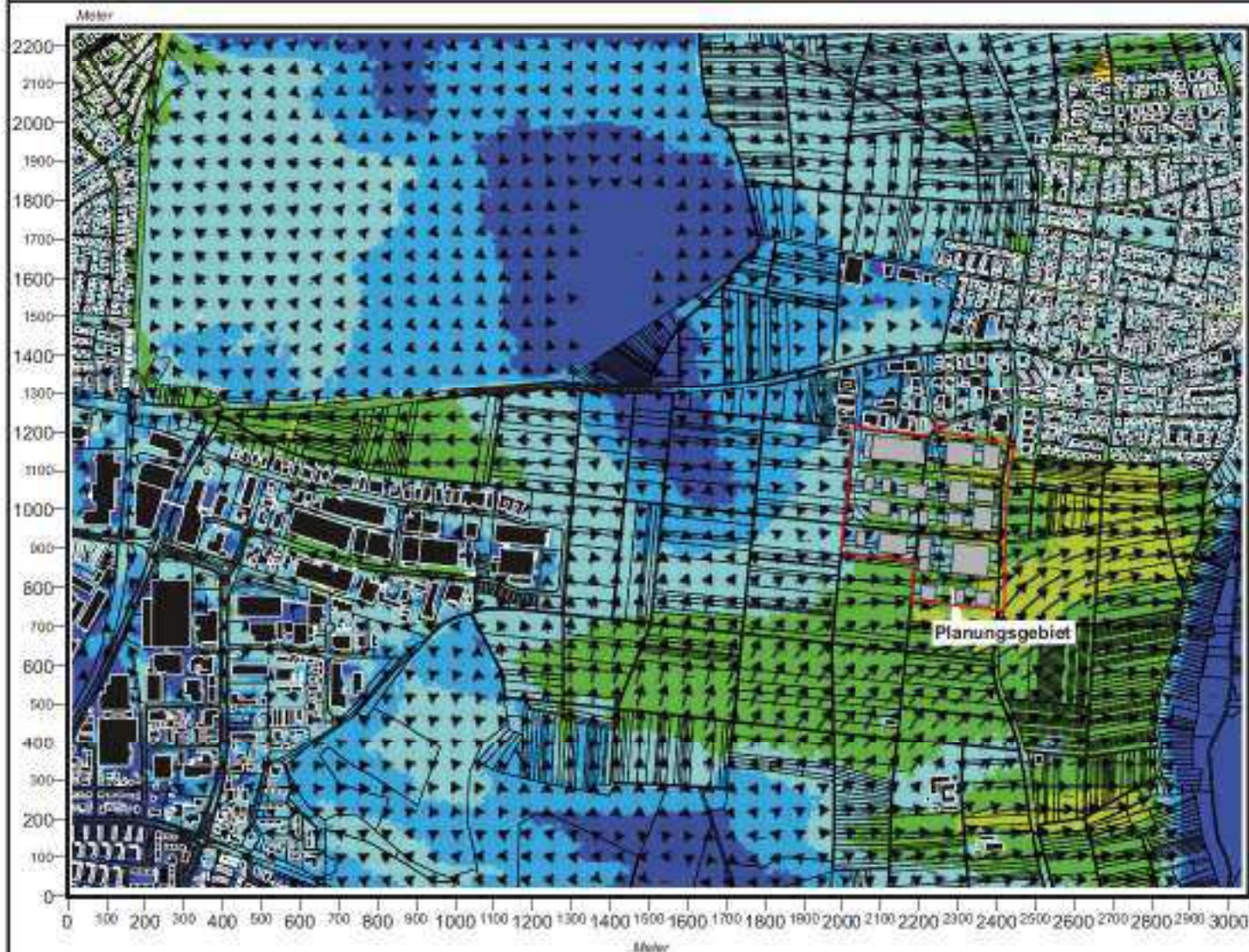


Abb. 26.1 Plan-Zustand, Ergebnis mesoskaliger Kaltluftströmungssimulationen mit westlicher Regionalströmung (0.5 m/s)
Fließgeschwindigkeit und Windvektoren, 6 Std. nach einsetzender Kaltluftbildung



Grundkarte bereitgestellt von:
Stadt Bietigheim-Bissingen

B-Plangebiet „Bietigheimer Weg Süd“

Potenzielle Baukörper

**Mittlere Windgeschwindigkeit
in m/s (2 m ü.G.)**

- 0 bis 0,1
- ueber 0,1 bis 0,2
- ueber 0,2 bis 0,5
- ueber 0,5 bis 1,0
- ueber 1,0 bis 2,0
- ueber 2,0 bis 3,0
- ueber 3,0 bis 4,0
- ueber 4,0 bis 5,0

Richtung der Regionalströmung



Deutscher
Wetterdienst
Modell KLM_21
V2 012

Projekt:

Klimagutachten zum Bobauungsplan
„Bietigheimer Weg Süd“ in Ingersheim

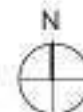
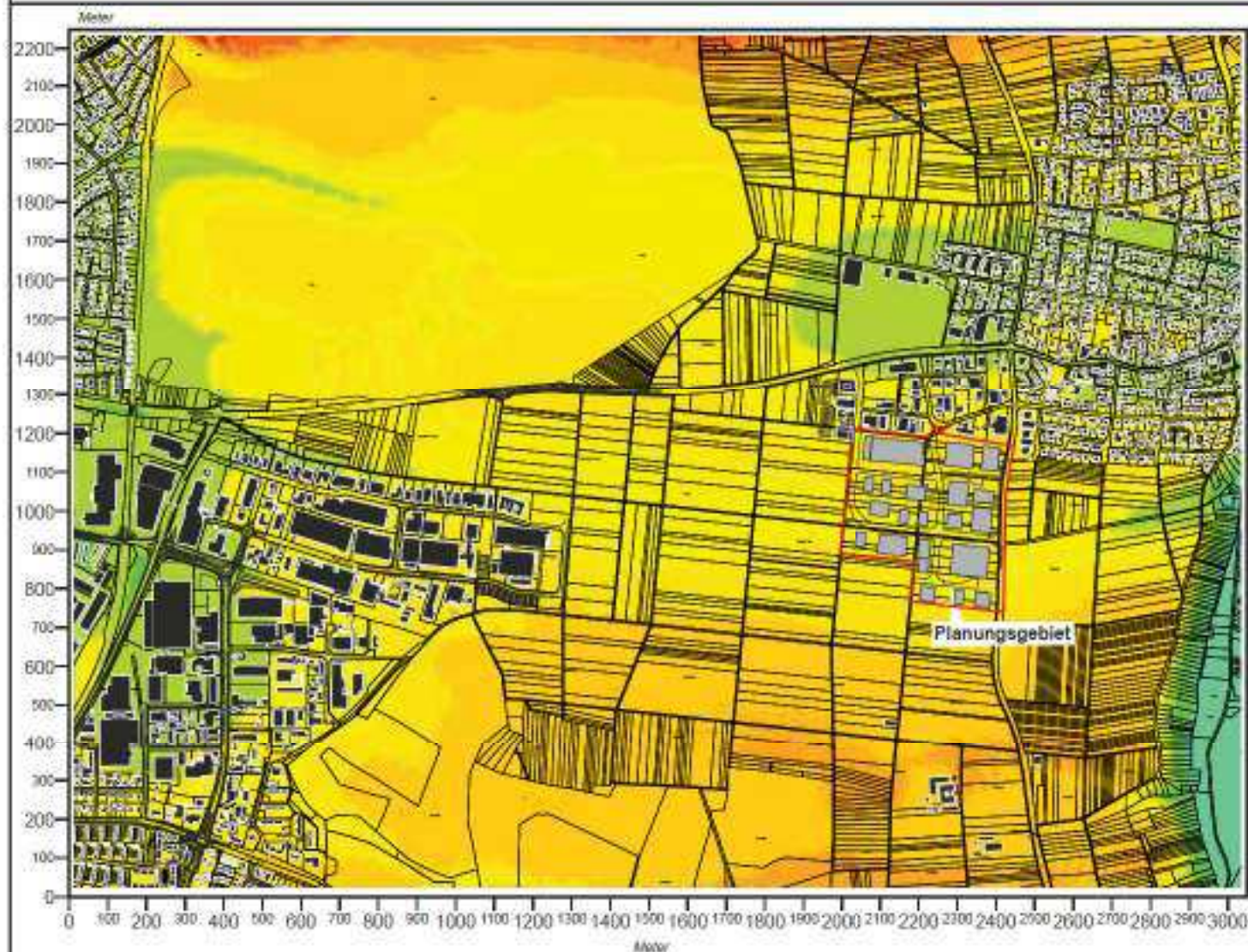




Abb. 26.2 Plan-Zustand, Ergebnis mesoskaliger Kaltluftströmungssimulationen mit westlicher Regionalströmung (0.5 m/s)
Kaltluftmächtigkeit, 6 Std. nach einsetzender Kaltluftbildung



Grundkarte bereitgestellt von:
Stadt Bietigheim-Bissingen

 B-Planungsgebiet „Bietigheimer Weg Süd“

 Potenzielle Baukörper

Kaltluftmächtigkeit in m



Richtung der Regionalströmung



Deutscher
Wetterdienst
Modell KLAM_21
V2.012

Projekt:
Klimagutachten zum Baugebungsplan
„Bietigheimer Weg Süd“ in Ingersheim

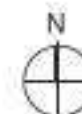


Abb. 26.3 Plan-Zustand, Ergebnis mesoskaliger Kaltluftströmungssimulationen mit westlicher Regionalströmung (0.5 m/s)
Kaltluftvolumenstrom, 6 Std. nach einsetzender Kaltluftbildung

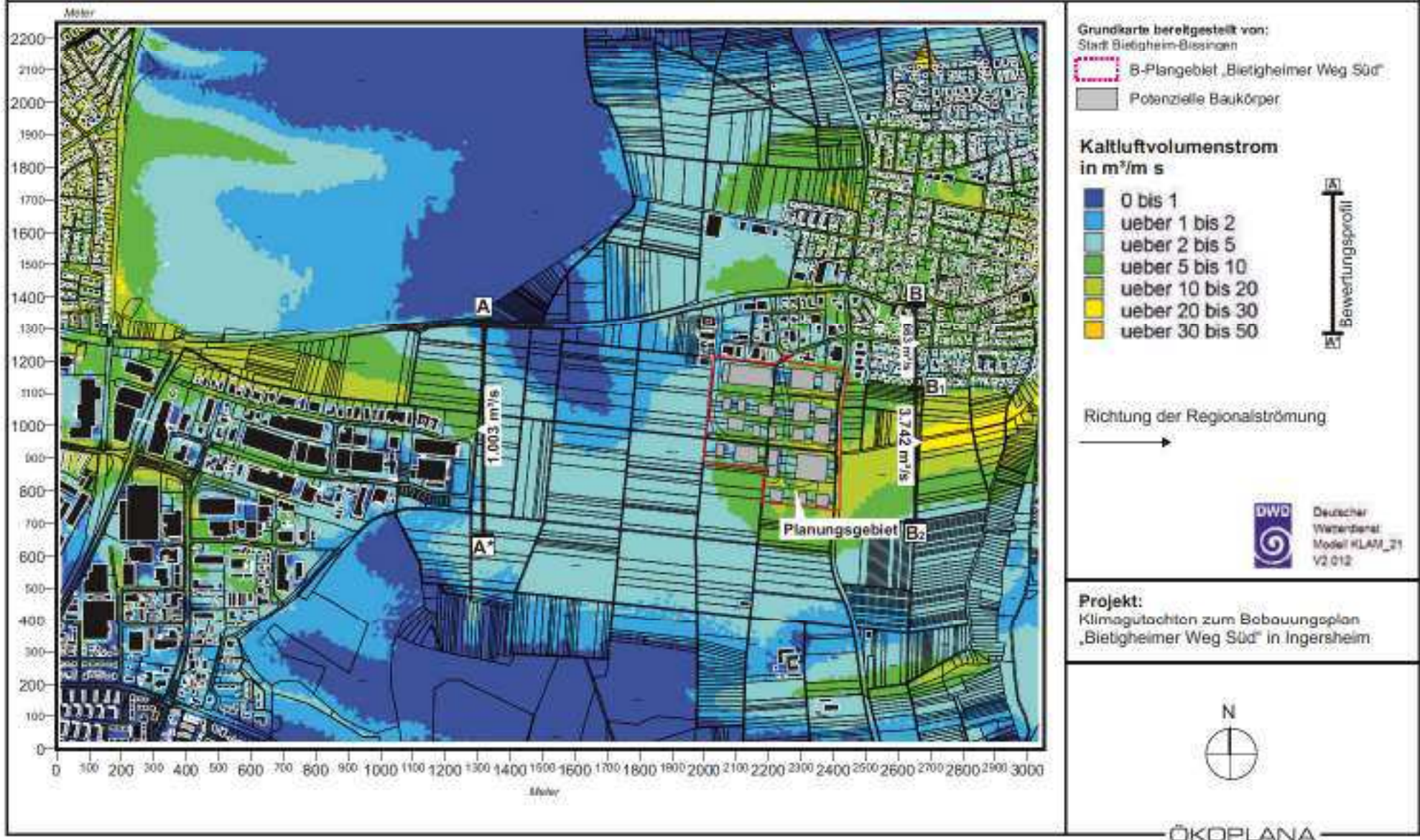


Abb. 27.1 Modifikation der Kaltluftfließgeschwindigkeit im Schichtmittel durch den Plan-Zustand gegenüber dem Ist-Zustand, 6 Std. nach einsetzender Kaltluftbildung
 Ergebnis mesoskaliger Kaltluftströmungssimulationen mit westlicher Regionalströmung (0.5 m/s)

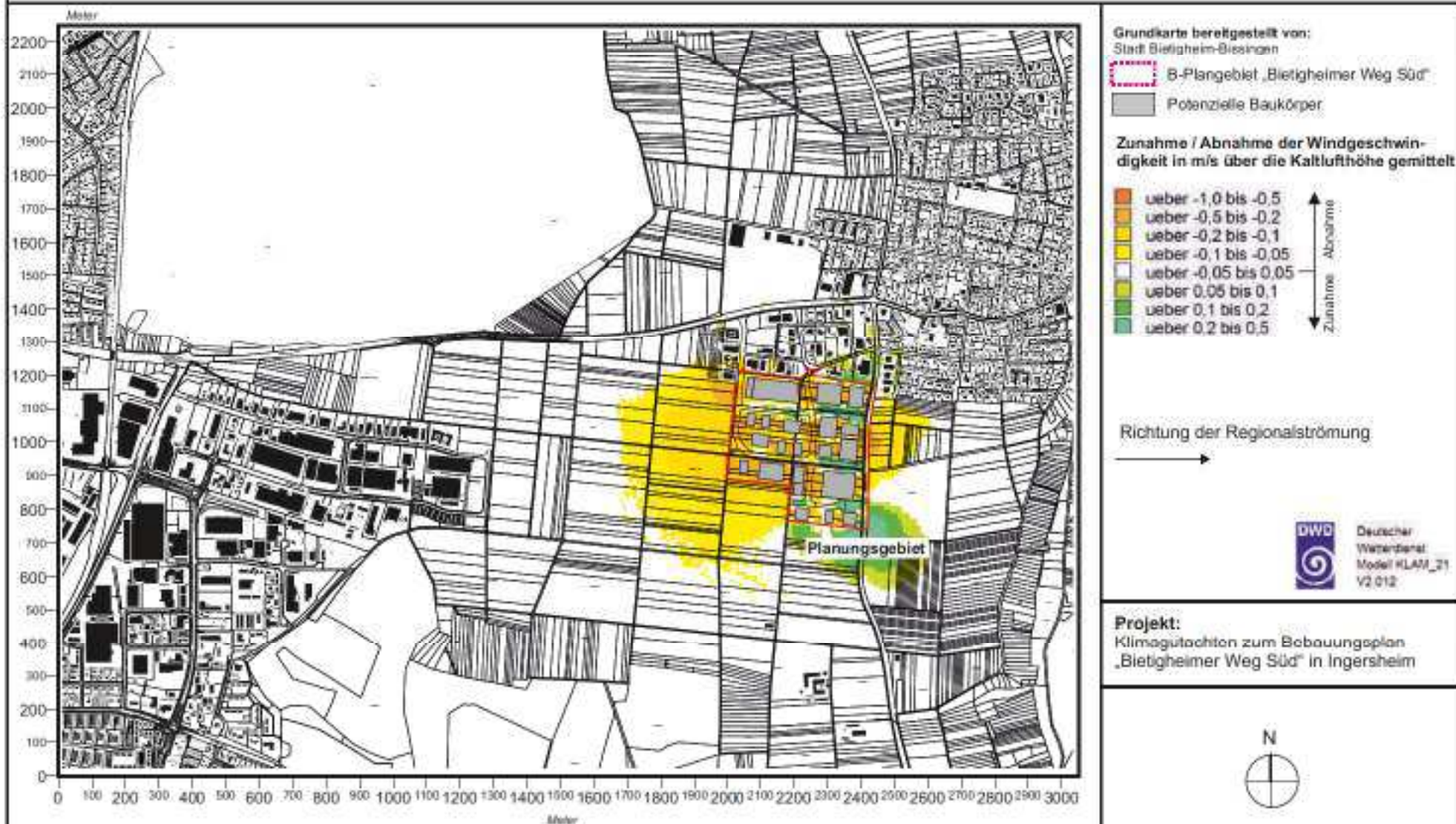


Abb. 27.2 Modifikation des Kaltluftvolumenstroms durch den Plan-Zustand gegenüber dem Ist-Zustand,
 6 Std. nach einsetzender Kaltluftbildung
 Ergebnis mesoskaliger Kaltluftströmungssimulationen mit westlicher Regionalströmung (0.5 m/s)

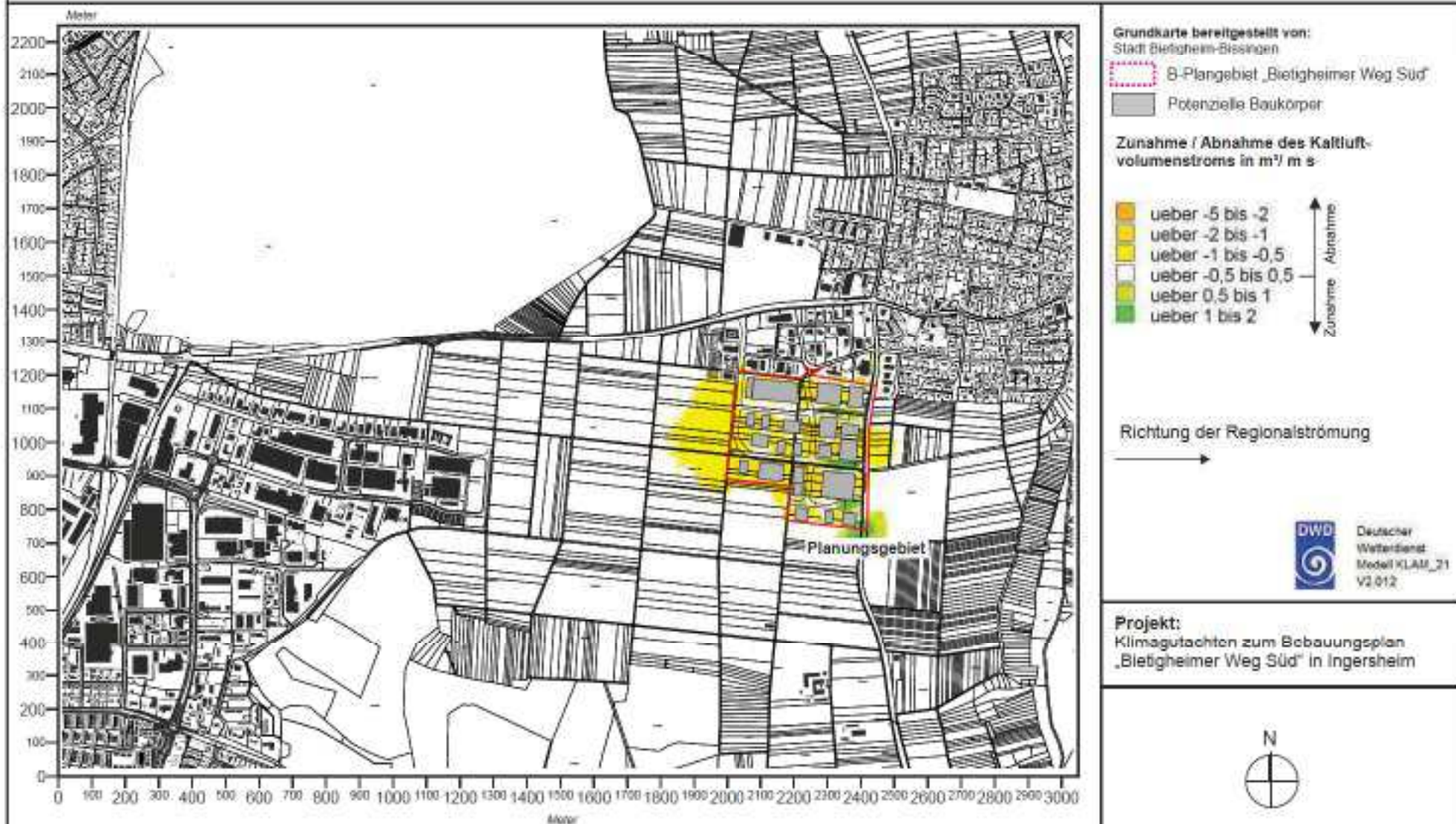
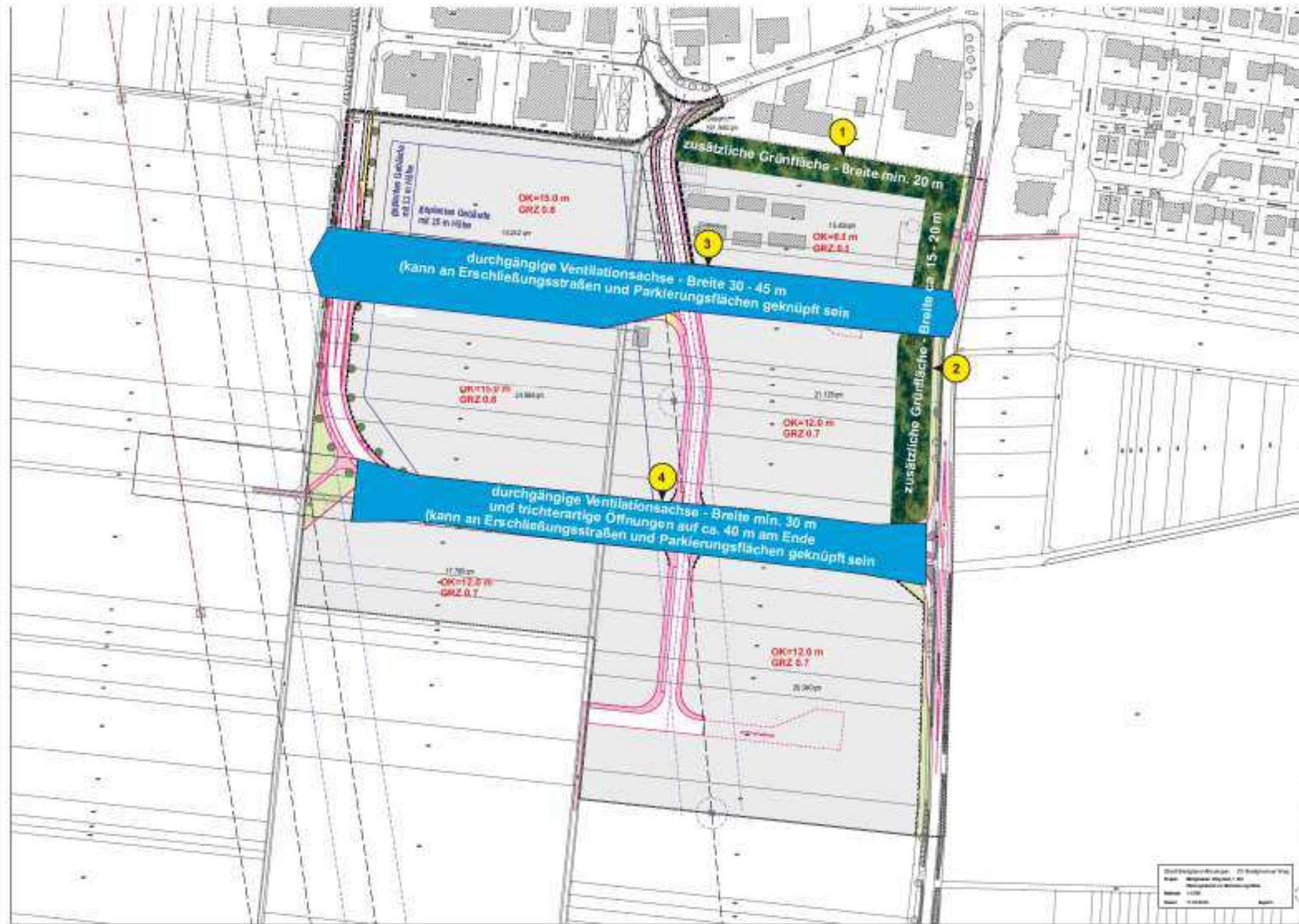


Abb. 28 Planungshinweise aus klimaökologischer Sicht



Grundlagenplan bereitgestellt von:
Zweckverband „Gewerbepark Bietigheimer Weg“

Planungsvorschläge zur Optimierung
der klimaökologischen Situation

1 2

Entwicklung einer mindestens 20 m bzw.
einer ca. 15 - 20 m breiten Grünfläche mit
locker angeordneten Baumreihen

3 4

Sicherung durchgängiger Ventilationsachsen
mit Mindestbreiten von ca. 30 m bzw. 30 - 45 m

OK=12,0 m
GRZ 0,7

Max. Gebäudehöhen und
max. Grundflächenzahl

Projekt:
Klimagutachten zum Bebauungsplan
„Bietigheimer Weg Süd“ in Ingersheim



M:
0 25 100 m