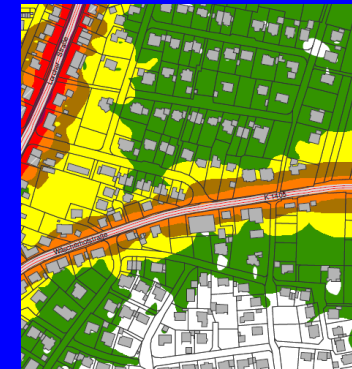
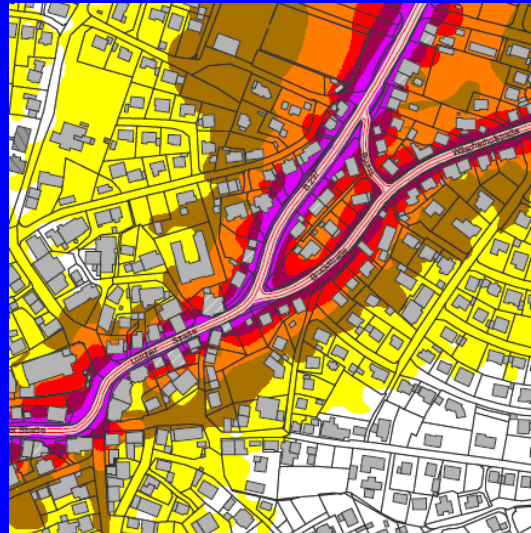
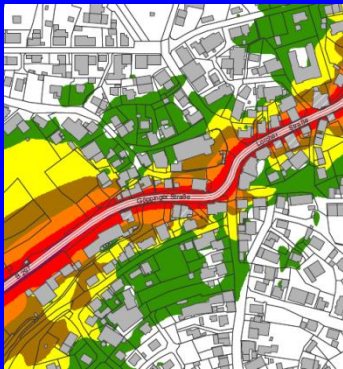


Lärmaktionsplanung Gemeinde Ingersheim



Gemeinderatsitzung am 18. Dezember 2018

Lärmaktionsplanung



LÄRM AKTIONS PLANUNG

- **EU-Umgebungslärmrichtlinie**
Bundesimmissionsschutzgesetz § 47 a-f
- **Lärmkartierung Straßenverkehr (LUBW)**
 - 1. Stufe: > 16.400 Kfz/24 h
 - 2. Stufe: > 8.200 Kfz/24 h
- Lärmaktionspläne in **Zuständigkeit** der **Kommunen**
- **Frühzeitige Öffentlichkeitsbeteiligung**
(in Anlehnung an Verfahren der Bauleitplanung)

- „Auslösewerte“ der Lärmaktionsplanung

$$L_{\text{DEN}} > 65 \text{ dB(A)}$$

$$L_{\text{N}} > 55 \text{ dB(A)}$$

- **Vordringlicher Handlungsbedarf** bei Pegeln

$$L_{\text{DEN}} > 70 \text{ dB(A)}$$

$$L_{\text{N}} > 60 \text{ dB(A)}$$

(Interpretation „wie“ Grenzwerte von Straßenverkehrsbehörden)

- „Ermessensfehlerfreie Abwägung“ von Pegeln und Maßnahmen durch die planaufstellende Kommune

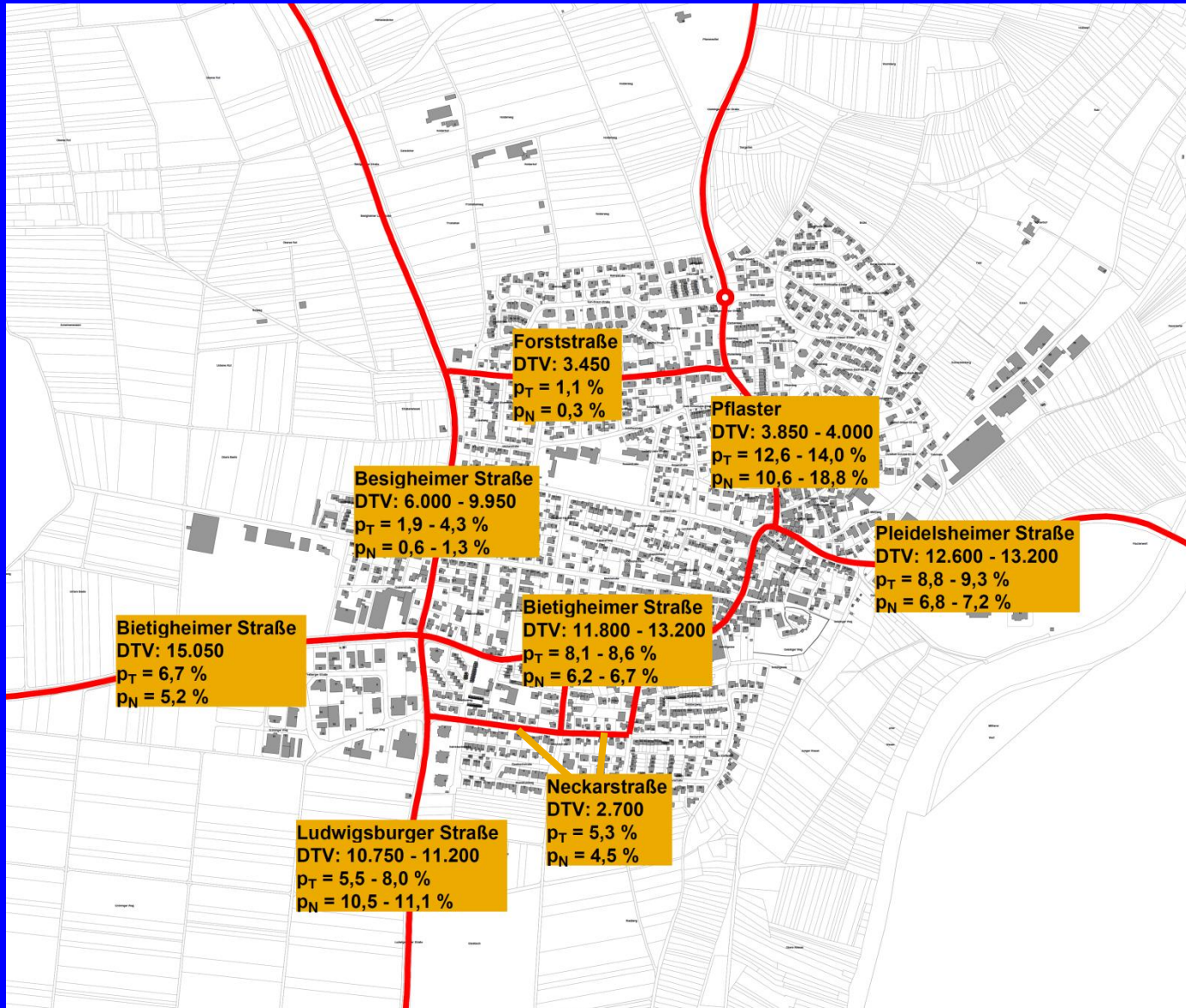
Streckennetz Lärmkartierung



LÄRMAKTIONSPLANUNG

DTV: Durchschnittlicher
täglicher Verkehr
[Kfz/24h]

p_T : SV-Anteil tags > 2,8t
 p_N : SV-Anteil nachts > 2,8t





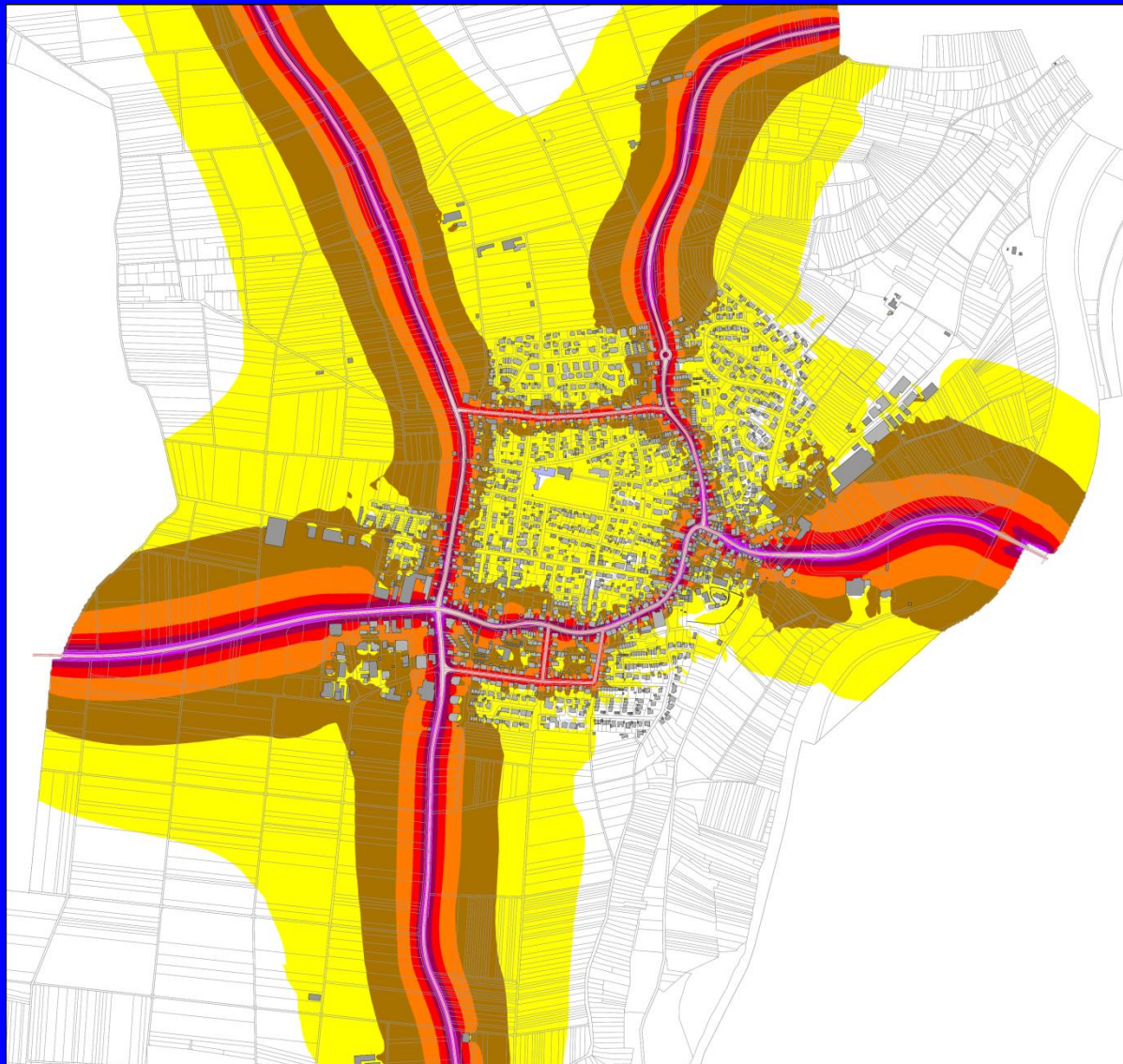
Ergebnisse der Lärmkartierung





LÄRMAKTIONSPLANUNG

Rasterlärnkarte Lärmindex L_{DEN}



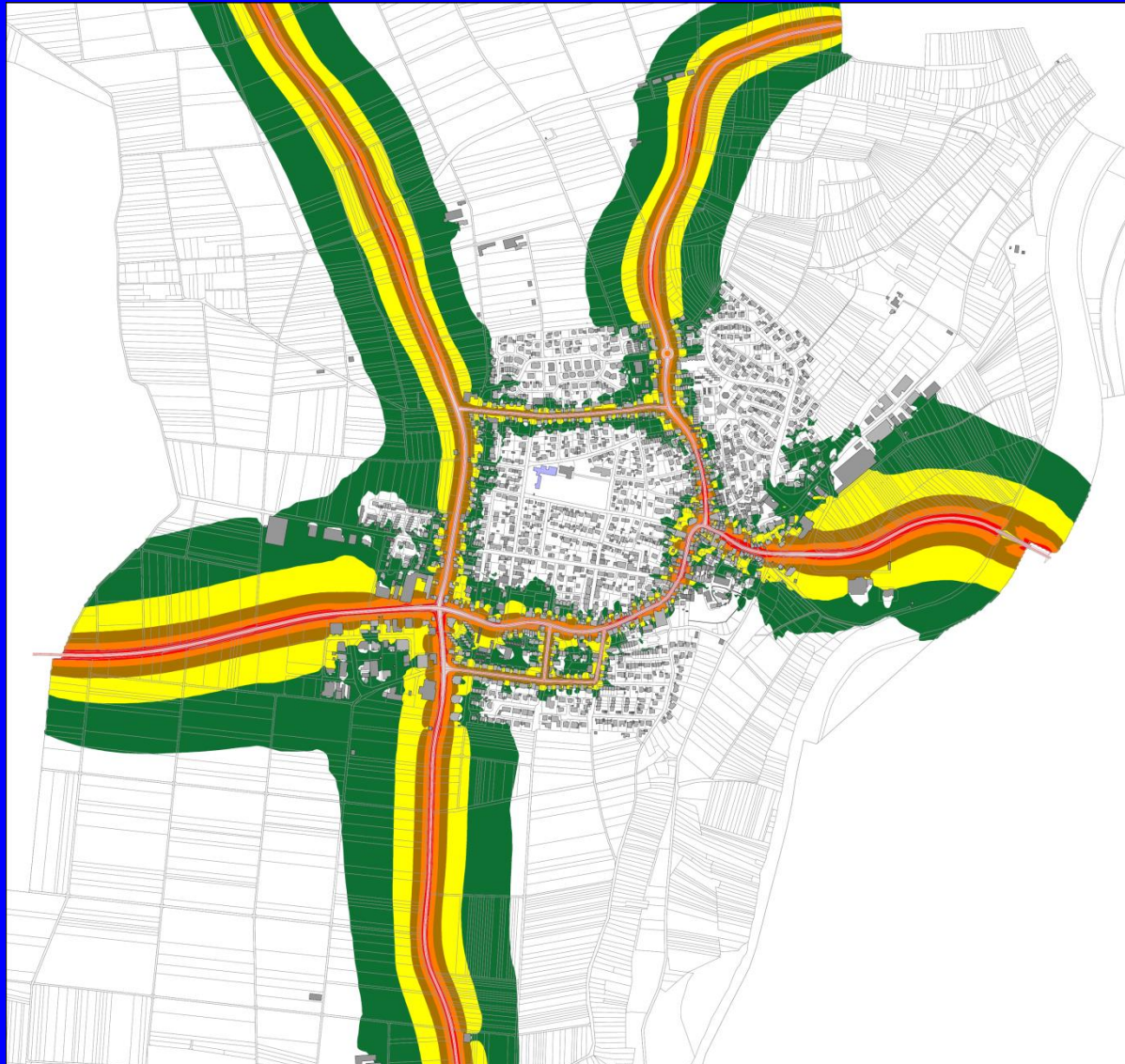
Lärmindex L_{DEN} in dB(A)

Yellow	45 - 50	
Orange	50 - 55	
Red	55 - 60	
Dark Red	60 - 65	
Purple	65 - 70	Auslösewerte der Lärmaktionsplanung
Light Purple	70 - 75	Vordringlicher Handlungsbedarf
Blue	> 75	



LÄRMAKTIONSPLANUNG

Rasterlärnkarte Lärmindex L_{night}



Lärmindex L_N in dB(A)

Green	40 - 45	
Yellow	45 - 50	
Orange	50 - 55	
Red	55 - 60	Auslöswerte der Lärmaktionsplanung
Dark Red	60 - 65	Vordringlicher Handlungsbedarf
Purple	65 - 70	
Blue	70 - 75	
Dark Blue	> 75	



Gebäudelärmkarten





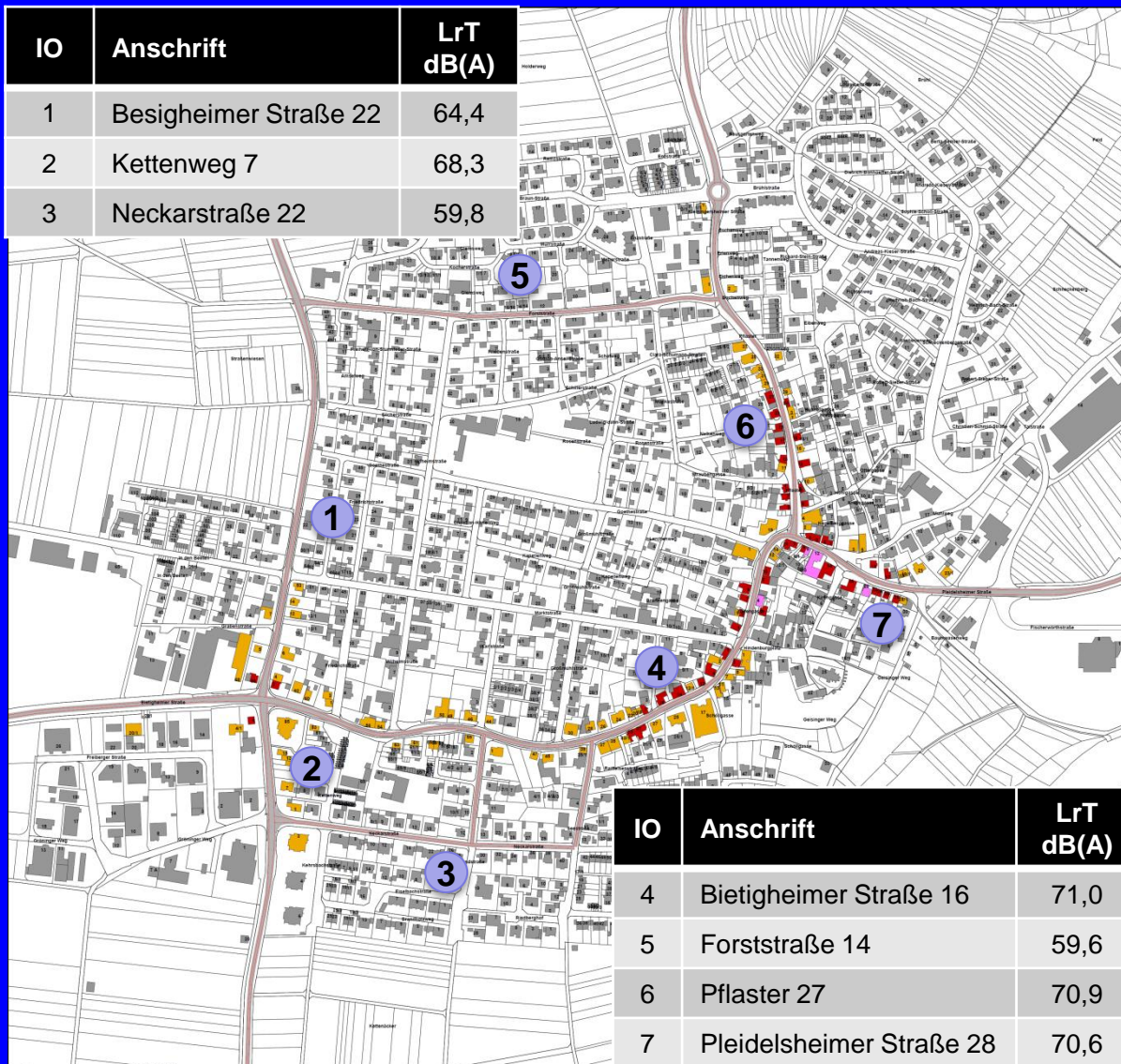
LÄRMAKTIONSPLANUNG

Gebäudelärmkarte

Beurteilungszeitraum
Tag (06 – 22 Uhr)

Beurteilungspegel LrT

- > 65 dB(A) Auslösewert
- > 70 dB(A) vordringlicher Handlungsbedarf
- > 73 dB(A)

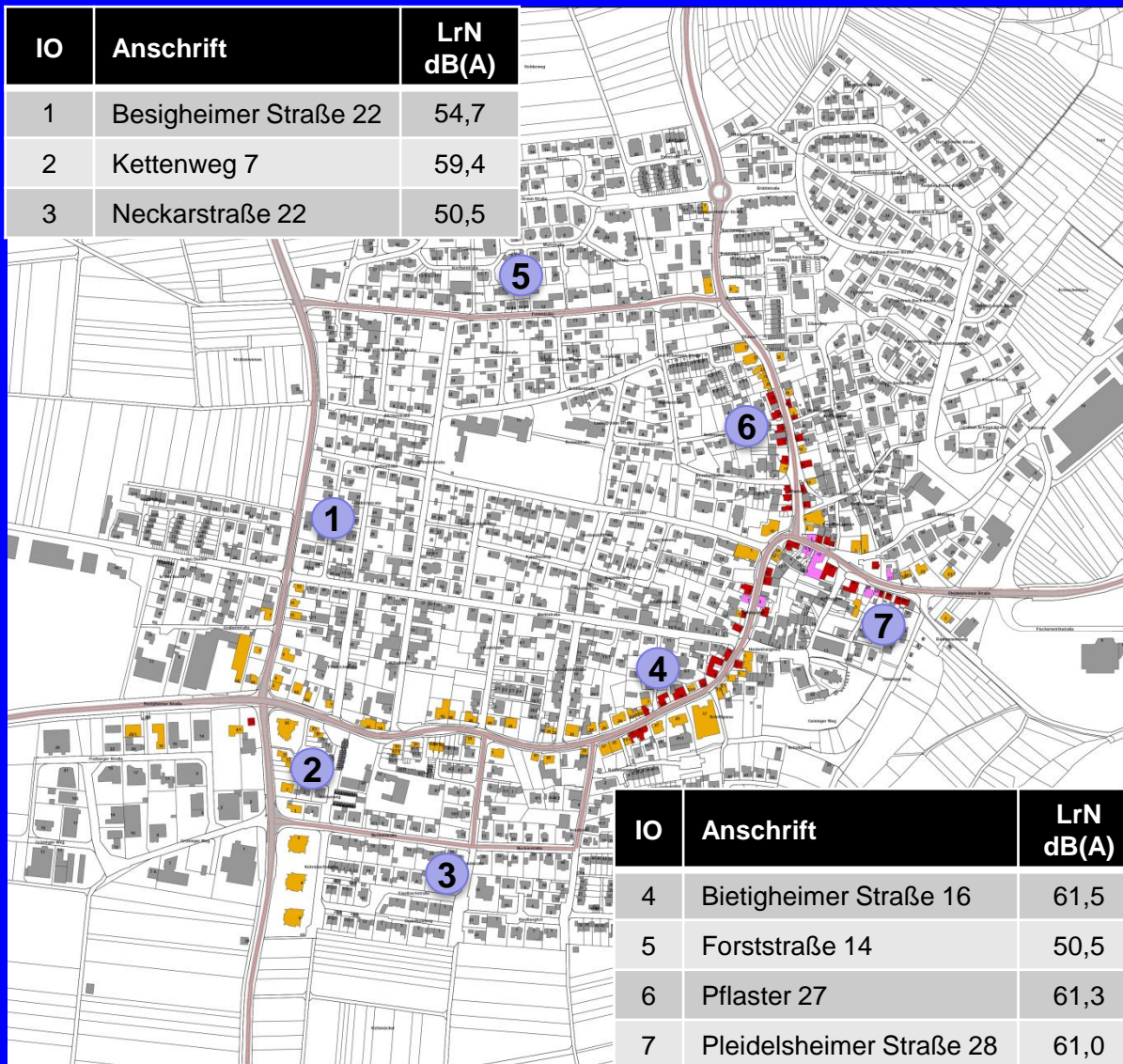


Gebäudelärmkarte

Beurteilungszeitraum
Nacht (22 – 06 Uhr)

Beurteilungspegel LrN

- > 55 dB(A) Auslösewert
- > 60 dB(A) vordringlicher Handlungsbedarf
- > 63 dB(A)



Betroffene Einwohner nach VBEB



LÄRM AKTIONSPLANUNG

Pegelbereiche	Einwohner	
	L _{DEN} (24h)	L _N (Nacht)
50 – 55	528	296
55 – 60	362	178
60 – 65	301	24
65 – 70	182	-
> 70	28	-

Basis: Einwohnermeldedaten



LÄRM AKTIONSPLANUNG

Lärm minderungsplanung



Realisierte Maßnahmen

- Tempo 30 ganztags auf der Landesstraße L1125 zw. dem Knotenpunkt Ludwigsburger Straße/Besigheimer Straße/Bietigheimer Straße bis zur Einmündung Mühlweg.
- Passive Lärmsanierung (Lärmschutzfenster)
- Lkw-Durchfahrtsverbot

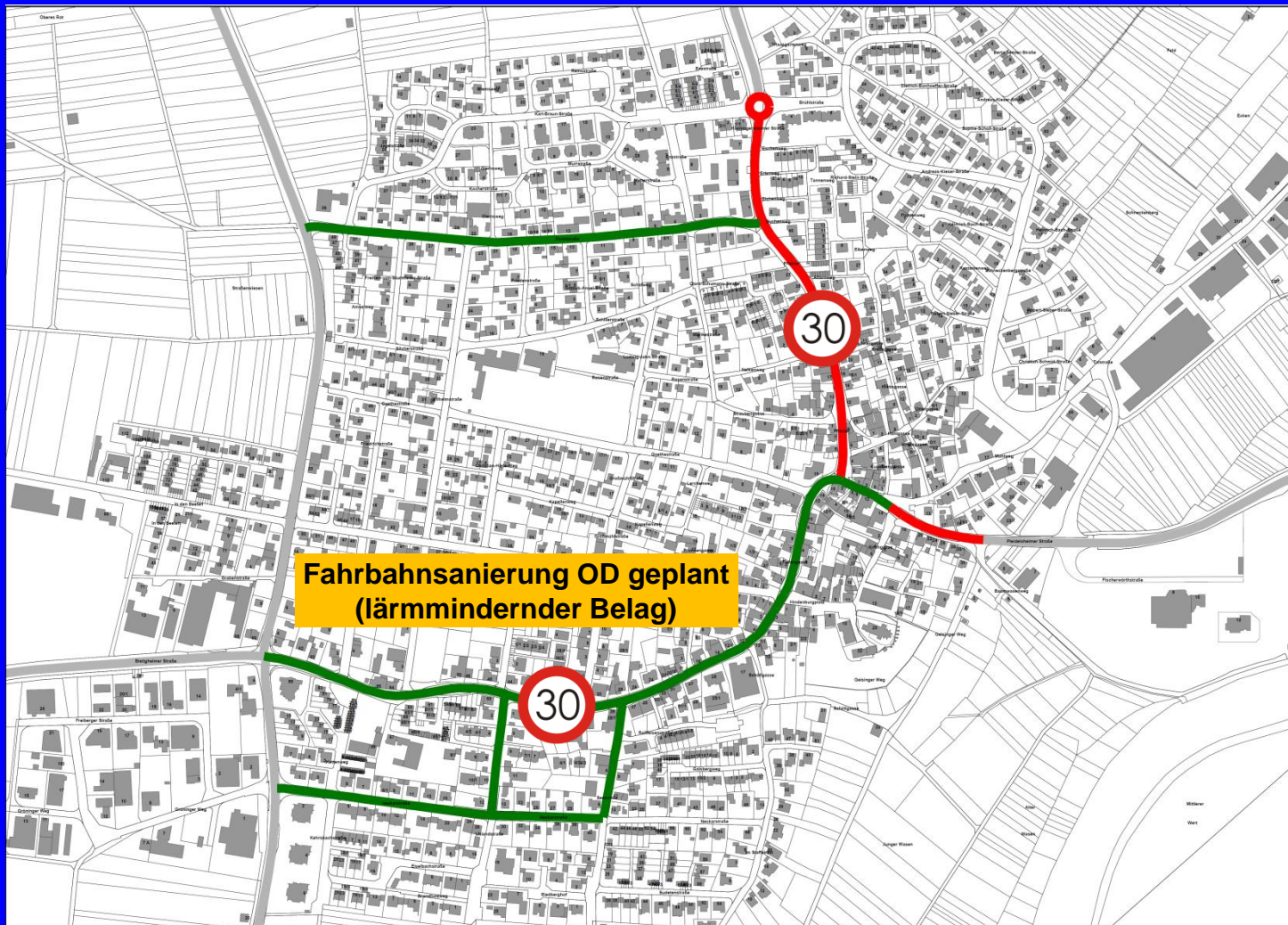


LÄRM AKTIONSPLANUNG

Maßnahmenvorschlag



LÄRM AKTIONS PLANUNG



Bestand

 Tempo 30 ganztags

Maßnahmenvorschlag

 Tempo 30 ganztags

- Pflaster
- Erweiterung OD bis zur Einmündung Baumwasenweg

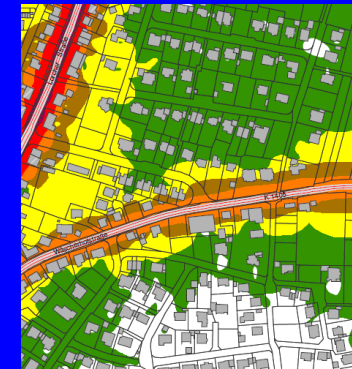
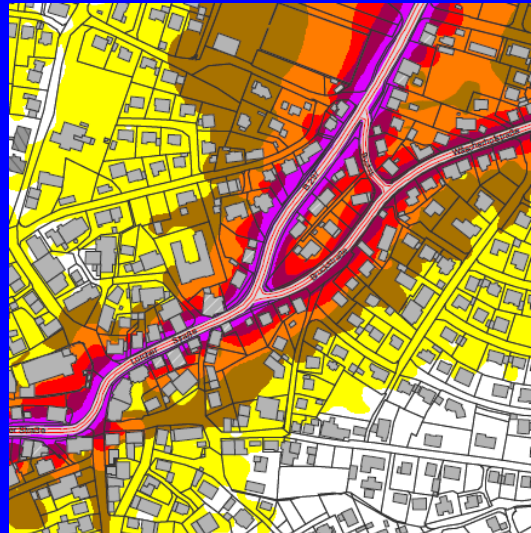
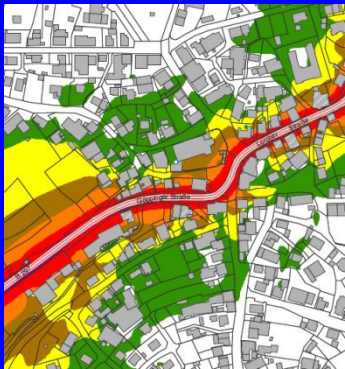
Anstehende Schritte

- Entwurfsbeschluss durch den Gemeinderat
- Öffentlichkeitsbeteiligung / TöB-Beteiligung
- Beschluss des Lärmaktionsplans



LÄRM AKTIONSPLANUNG

Lärmaktionsplanung Gemeinde Ingersheim



Gemeinderatsitzung am 18. Dezember 2018

Verkehrsanalyse 2018

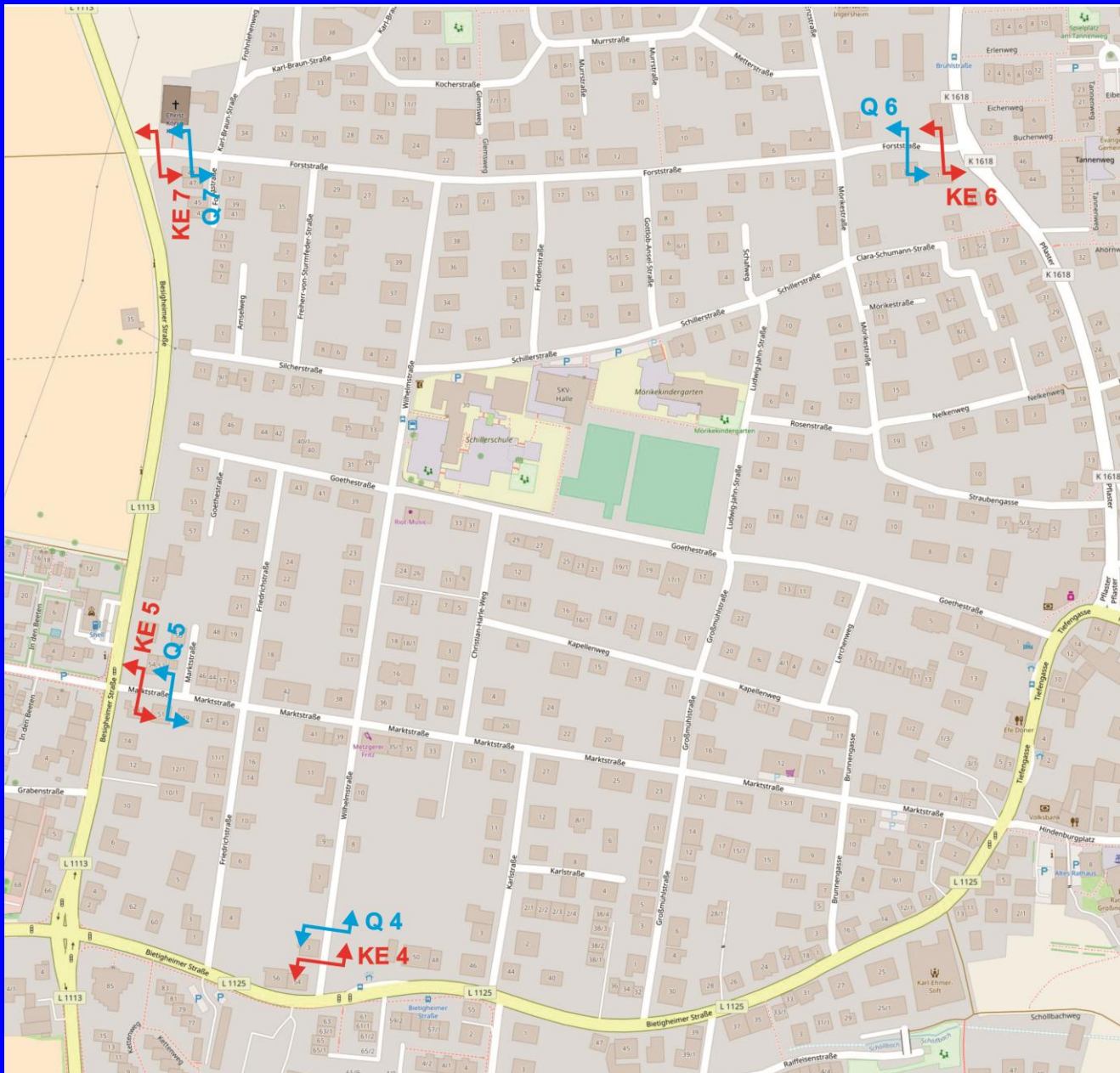
Forststraße



Zählstellenplan



LÄRM AKTIONS PLANUNG



Q 5
Querschnittszählung
Zeitbereich 06.30 bis 08.30 Uhr und
Zeitbereich 15.30 bis 18.30 Uhr



KE 5
Kennzeichenerhebung
Zeitbereich 06.30 bis 08.30 Uhr und
Zeitbereich 15.30 bis 18.30 Uhr

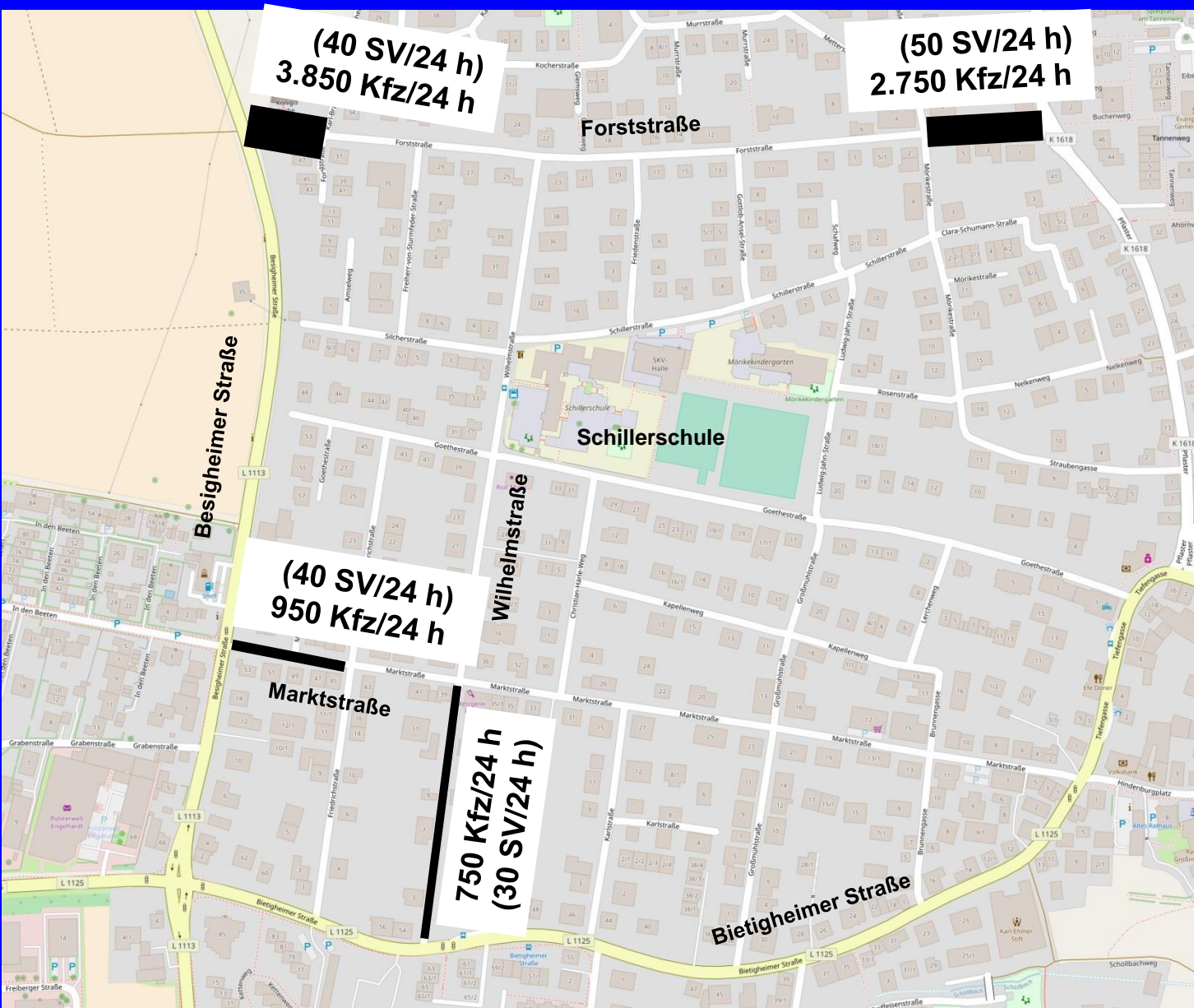
Grundlage:
Eigene Verkehrserhebungen vom
Dienstag, 17. Juli 2018

Belastungsplan DTV_{w5}



LÄRM AKTIONS PLANUNG

Belastungsplan DTV_{w5} (Kfz/24 h)



5.100 Gesamtverkehr
(700) Anteil Schwerverkehr > 3,5 t
am Gesamtverkehr

DTV_{w5} Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
an Werktagen (Montag - Freitag)

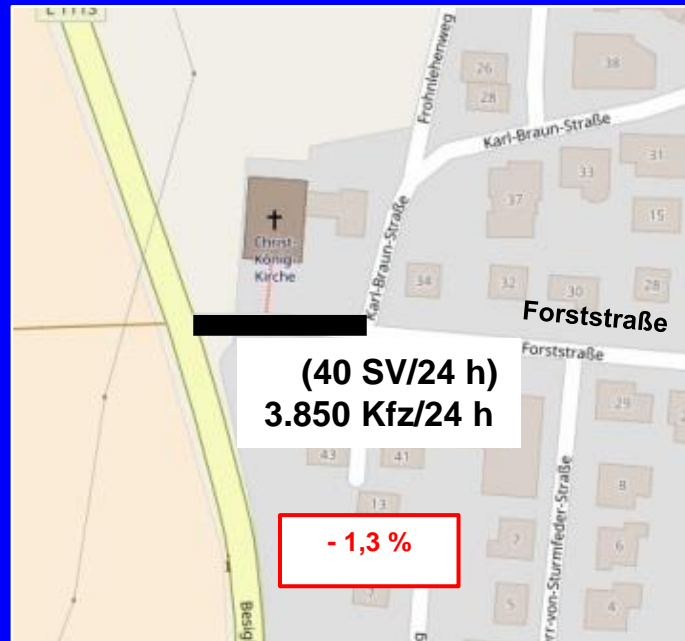
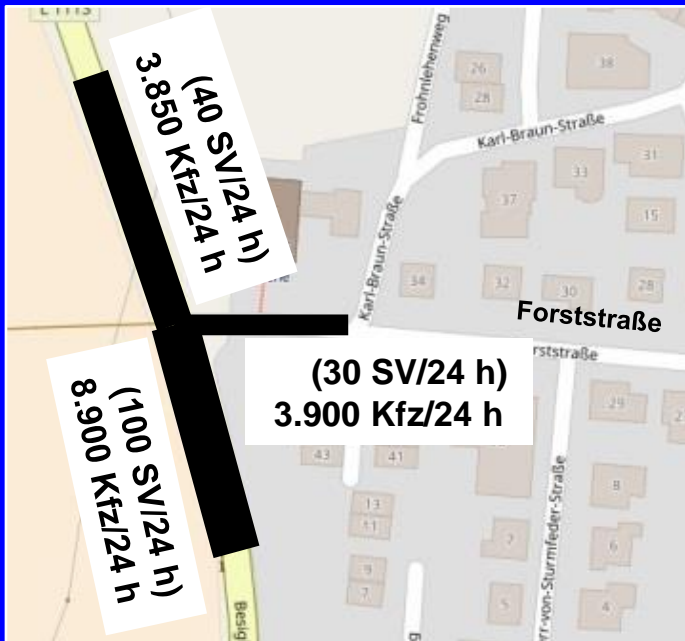
Belastungsvergleich



LÄRM AKTIONS PLANUNG

Analyse 2017:
DTV_{W5} (Kfz/24 h)

Analyse 2018:
DTV_{W5} (Kfz/24 h)



Belastungsvergleich
2018 / 2017

BS Ingenieure
Gemeinde Ingersheim
Verkehrs- und Schalltechnische Untersuchung
Bebauungsplan „In den Beeten II“ in Ingersheim
Ludwigsburg, August 2017

Durchgangsverkehr Forststraße



LÄRM AKTIONS PLANUNG

Durchgangsverkehr
Forststraße

DTV_{W5} (Kfz/24 h)

1.350 Kfz/24 h

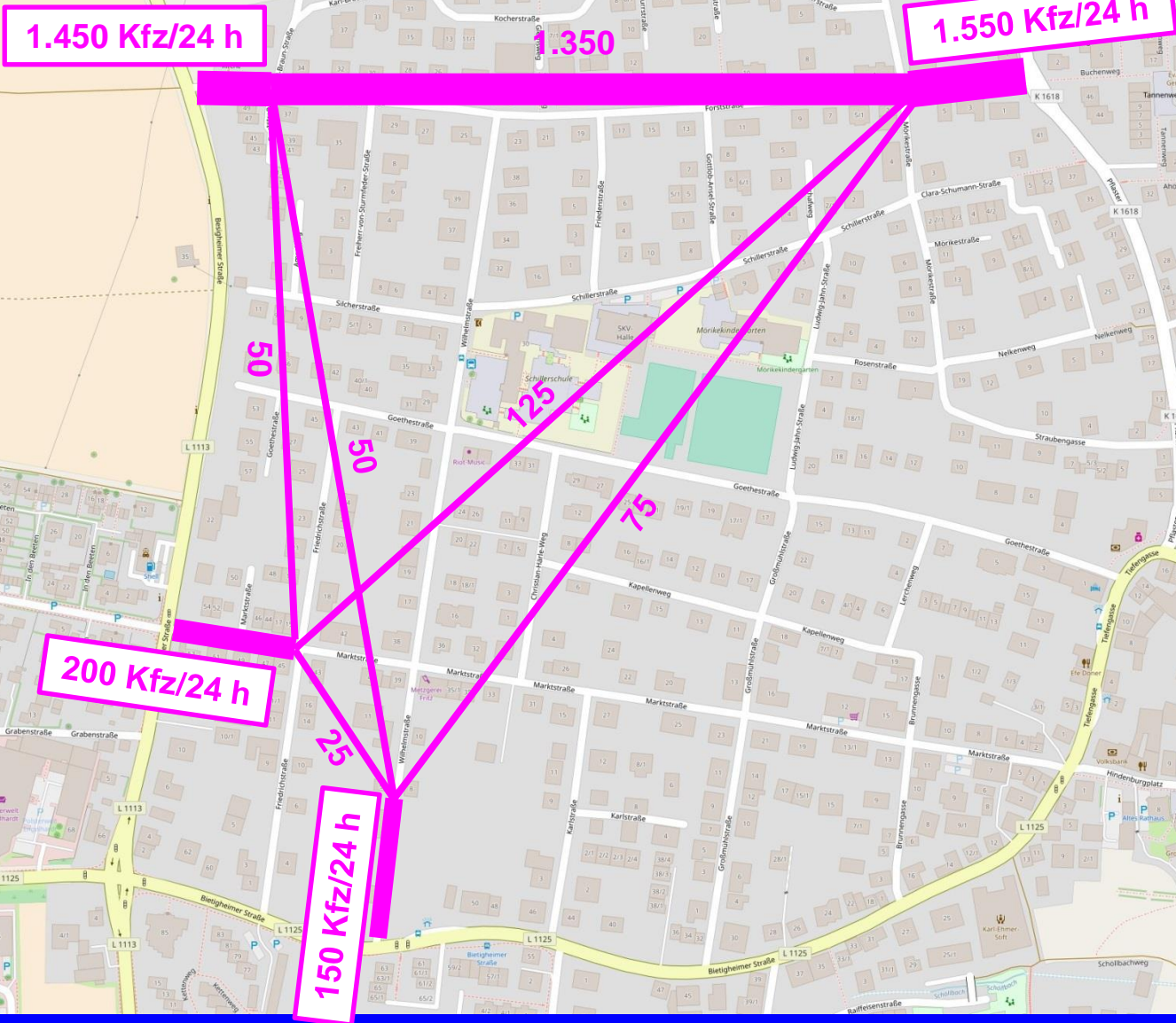
Durchgangsverkehr Erhebungsbereich



LÄRM AKTIONS PLANUNG

Durchgangsverkehr
Erhebungsbereich

DTV_{W5} (Kfz/24 h)



Verkehrsanalyse 2018

Forststraße

