Schalltechnische Untersuchung

Bebauungsplan „Südlich Marktstraße“
Gemeinde Ingersheim

5182

BS INGENIEURE
Straßen- und Verkehrsplanung
Bauüberwachung
Schallimmissionsschutz

Projekt:	Schalltechnische Untersuchung für den Bebauungsplan „Südlich Marktstraße“ in Ingersheim
Projektnummer:	5182
Projektleitung:	Wolfgang Schröder
Bearbeitung:	Dipl.-Geogr. Vanessa Hermanutz
Auftraggeber:	Gemeinde Ingersheim Hindenburgplatz 10 74379 Ingersheim

Wettemarkt 5
71640 Ludwigsburg
Fon 07141.8696.42
Fax 07141.8696.34
info@bsingenieure.de
www.bsingenieure.de

Ludwigsburg, 03. April 2013

INHALT

1. AUFGABENSTELLUNG 3
2. AUSGANGSDATEN 4
   2.1 Örtliche Gegebenheiten 4
   2.2 Plangrundlagen 4
   2.3 Verkehrskenndaten, Geräuschemissionen 4
   2.4 Betriebe und Anlagen nach TA Lärm 6
   2.4.1 Landwirtschaftliche Betriebe 6
   2.4.2 Gärtnerei Cramer Wanner 6
   2.4.3 Metzgerei Fritz 7
3. SCHALLTECHNISCHE ANFORDERUNGEN 8
   3.1 DIN 18005 – Schallschutz im Städtebau 8
   3.2 DIN 4109 - Schallschutz im Hochbau 9
   3.3 TA Lärm - Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm 10
4. GERÄUSCHIMMISSIONEN 13
   4.1 Öffentlicher Verkehr nach DIN 18005 und DIN 4109 13
   4.1.1 Berechnungsverfahren Verkehrsgeräusche der L1113 und L1125 13
   4.1.2 Berechnungsergebnisse Verkehrsgeräusche der L1113 und L1125 14
   4.2 Berechnungsergebnisse gewerblich bedingter Verkehr auf öffentlicher Straße 14
   4.3 Schallschutzmaßnahmen - Passive Schallschutzmaßnahmen 15
5. ZUSAMMENFASSUNG 17
LITERATUR 18

1. AUFGABENSTELLUNG

Von der Gemeinde Ingersheim, Hindenburgplatz 10, 74379 Ingersheim, wurden wir am 11.01.2013 beauftragt, für den Bebauungsplan „Südlich Marktstraße“ eine schalltechnische Untersuchung durchzuführen.

Im Innerortsbereich der Gemeinde Ingersheim, Teilort Großingersheim soll für ein bisher mit Mischnutzung bebautes Gebiet ein Bebauungsplan aufgestellt werden. Das im Plangebiet vorherrschende Wohnen ist vom Straßenverkehrslärm der Bietigheimer Straße (L 1125) sowie der Besigheimer Straße (L 1113) betroffen. Schalltechnisch relevant können auch die angrenzenden gewerblichen Nutzungen (landwirtschaftliche Betriebe, Gärtnerei, Metzgerei) sein.

Aufgabe der Untersuchung ist es, die im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens notwendigen schalltechnischen Berechnungen durchzuführen. Hierbei sind die Einwirkungen des Straßenverkehrs auf die bestehende schützenswerte Bebauung zu ermitteln und zu bewerten und eine Beurteilung möglicher gewerblich bedingter Immissionen durchzuführen.

Da nach der Überplanung eine Ausweisung als Allgemeines Wohngebiet angestrebt wird, soll die Beurteilung sowohl für ein Mischgebiet als auch für ein Allgemeines Wohngebiet vorgenommen werden.

Bei Überschreitungen der schalltechnischen Anforderungen sind Vorschläge für ein Schallschutzkonzept zu erarbeiten.

Als Beurteilungsgrundlage dient die DIN 18005, Schallschutz im Städtebau [1], in Verbindung mit der TA Lärm, Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm [2].

2. AUSGANGSDATEN

2.1
Örtliche Gegebenheiten

Das Untersuchungsgebiet befindet sich in der Ortsmitte der Gemeinde Ingersheim, im Teilort Großingersheim.

Es wird im Norden durch die Marktstraße, im Osten durch die Großmühlenstraße, im Süden durch die Bietigheimer Straße und im Westen durch die Besigheimer Straße begrenzt. Durch die in Nord-Süd-Richtung verlaufenden Querstraßen Friedrichstraße, Wilhelmstraße und Karlstraße wird das Plangebiet in 4 Teile gegliedert.

Im Geltungsbereich des Bebauungsplans befinden sich in der Wilhelmstraße drei (ehemalige) landwirtschaftliche Betriebe und eine Metzgerei (Ecke Marktstraße/Wilhelmstraße). Die im Quartier liegende Gärtnerei Cramer Wanner in der Karlstraße sowie ihr Verkaufsraum in der Wilhelmstraße liegen nicht im Geltungsbereich des Bebauungsplanes. Die eventuell schalltechnisch relevanten Auswirkungen der Gärtnerei werden im Rahmen der vorliegenden Untersuchung betrachtet.

PLAN 01 Die örtlichen Gegebenheiten gehen aus Plan 5182-01 im Anhang hervor.

2.2
Plangrundlagen

Die Untersuchung basiert auf folgenden Plan- bzw. Datengrundlagen, die uns von Herrn Miracapillo, ARP GbR, Rotebühlstraße 169-1, 70197 Stuttgart zur Verfügung gestellt wurden.

Plan- bzw. Datengrundlagen	erhalten am	Stand
Lage und Abgrenzung Untersuchungsgebiet	27.11.2012	27.11.2012
Katasterplan im dxf-Format	20.02.2013	
Kanalplan (mit Kanaldeckenhöhen) im dwg-Format	11.03.2013	

2.3
Verkehrskenndaten, Geräuschemissionen

Berechnungsverfahren

Die Ermittlung der Emissionspegel von Straßenverkehrswegen erfolgt anhand der nachstehend aufgeführten Gleichung 6 der RLS-90 [6]:

$$L_{m,E} = L_m^{(25)} + D_v + D_{StrO} + D_{Stg} + D_E$$

Es bedeuten:

$L_m^{(25)}$ = Mittelungspegel im Abstand von 25 m
D_v = Korrektur der Geschwindigkeit
D_{StrO} = Korrektur für unterschiedliche Straßenoberflächen
D_{Stg} = Korrektur für Steigung und Gefälle
D_E = Korrektur für Einfachreflexionen

Die maßgebenden Verkehrskenndaten basieren auf der von unserem Büro erarbeiteten Verkehrsuntersuchung zum Gewerbepark „Bietigheimer Weg“ in Ingersheim 2013 [3], dem Verkehrsmonitoring 2010 der Landesstraßen in Baden-Württemberg [4] und der schalltechnischen Untersuchung zum Bebauungsplan „Nördlich Marktstraße“ von 2006 [5]. Daraus ergaben sich Verkehrsbelastungen (Prognose 2025) von 13.300 Kfz/24h für die L 1113 (Besigheimer Straße) mit einer dort zulässigen Höchstgeschwindigkeit von $v_{Pkw/Lkw}$ = 50 km/h, sowie von 17.100 Kfz/24h für die L 1125 (Bietigheimer Straße) bei einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von $v_{Pkw/Lkw}$ = 30 km/h. Der Schwerverkehrsanteil der Besigheimer Straße liegt bei 4,7 % tags (06-22 Uhr) und 2,4 % nachts. Die Bietigheimer Straße weist Schwerverkehrsanteile von 6,0 % tags und 3,0 % nachts auf.

In diesem Zusammenhang ist darauf hinzuweisen, dass bei schalltechnischen Berechnungen die maßgebliche Richtlinie RLS-90 [6] Schwerverkehr bereits ab einer Tonnagegrenze von 2,8 t definiert.

Als Straßenoberfläche wurde ein Splittmastixasphalt mit einem Korrekturwert von 0 dB(A) berücksichtigt.

Die unter Ansatz der Verkehrskennwerte und Parameter errechneten Emissionspegel für die einzelnen Varianten sind der nachfolgenden Auflistung zu entnehmen.

Besigheimer Straße (L1113), $v_{Pkw/Lkw}$ = 50 km/h:

Abschnitt	Verkehrsstärke Prognose 2025 $DTV_{alle\ Tage}$ [Kfz/24 h]	Nacht-anteil [%]	Schwerverkehr > 2,8 t tags [%]	Schwerverkehr > 2,8 t nachts [%]	Emissionspegel $L_{m,E}$ Tags [dB(A)]	Emissionspegel $L_{m,E}$ nachts [dB(A)]
L 1113	13.300	6,4	4,7	2,4	62,85	49,96

Bietigheimer Straße (L1125), $v_{Pkw/Lkw}$ = 30 km/h:

Abschnitt	Verkehrsstärke Prognose 2025 $DTV_{alle\ Tage}$ [Kfz/24 h]	Nacht-anteil [%]	Schwerverkehr > 2,8 t tags [%]	Schwerverkehr > 2,8 t nachts [%]	Emissionspegel $L_{m,E}$ Tags [dB(A)]	Emissionspegel $L_{m,E}$ nachts [dB(A)]
L 1125	17.100	6,0	6,0	3,0	61,86	51,87

DTV: Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
$L_{m,E}$: Mittelungspegel in 25 m Abstand von der Straßenachse bei freier Schallausbreitung

Die Emissionen wurden in 0,5 m Höhe über Gelände eingegeben.

2.4
Betriebe und Anlagen nach TA Lärm

Das Plangebiet befindet sich im Einwirkbereich folgender immissionsrelevanter Betriebe und Anlagen nach TA Lärm [2]:

- Landwirtschaftliche Betriebe Wilhelmstraße 3, 8 und 9
- Gärtnerei Cramer Wanner, Wilhelmstraße 52
- Metzgerei Fritz, Marktstraße 37

PLAN 01 Die Positionen der im Folgenden aufgeführten Betriebe und Anlagen sind im Plan 5182-01 grafisch dargestellt.

2.4.1
Landwirtschaftliche Betriebe

Alle drei landwirtschaftlichen Betriebe sind derzeit nicht aktiv, stehen allerdings unter Bestandschutz, so dass diese ihre Arbeit jederzeit wieder aufnehmen können. Für diesen Fall wurden jeweils zehn Traktorfahrten für Anlieferungen oder Abholungen der Betriebe Wilhelmstraße 3 und 8 im Tagzeitraum (06 – 22 Uhr) berücksichtigt. Für den Betrieb Wilhelmstraße 9 wurden sechs Traktorfahrten am Tag veranschlagt. Insgesamt verursachen die landwirtschaftlichen Betriebe 26 Betriebsfahrten pro Tagzeitraum. Da diese Traktorfahrten nicht auf dem Anlagengelände stattfinden, werden diese im Sinne der TA Lärm [2] als gewerblich bedingter Verkehr auf öffentlicher Straße behandelt.

Die Emissionen wurden in 0,5 m Höhe über Gelände eingegeben.

2.4.2
Gärtnerei Cramer Wanner

Der Betrieb der Gärtnerei verursacht keine immissionsrelevanten Geräusche. Allerdings müssen Lieferungen oder Abholungen berücksichtigt werden. Die Gärtnerei betreibt einige Gewächshäuser im Plangebiet. Der Transport von dort zum Verkaufsraum erfolgt unmotorisiert. Für den Transport der Pflanzen von Herkünften außerhalb des Plangebiets zum Verkaufsraum wurden zwei Lkw im Tagzeitraum (06 – 22 Uhr) (entspricht 4 Fahrten) angesetzt. Der Kundenverkehr der Gärtnerei wird auf 30 Pkw (60 Fahrten) im Tagzeitraum angesetzt.

Insgesamt verursacht die Gärtnerei vier Fahrten im Schwerverkehr und 60 Pkw-Fahrten pro Tagzeitraum. Da diese Fahrten ebenfalls nicht auf dem Anlagengelände stattfinden, werden diese ebenfalls als gewerblich bedingter Verkehr auf öffentlicher Straße behandelt.

Die Emissionen wurden in 0,5 m Höhe über Gelände eingegeben.

2.4.3
Metzgerei Fritz

Die Metzgerei Fritz hat keinen eigenen Schlachtbetrieb. So sind keine immissionsrelevanten Betriebsgeräusche anzusetzen. Für den Lieferverkehr wurde ein Lkw im Tagzeitraum angesetzt. Für den Kundenverkehr werden 40 Pkw/t angenommen.
Insgesamt verursacht die Metzgerei somit zwei Fahrten im Schwerverkehr und 80 Pkw-Fahrten im Tagzeitraum. Da diese Fahrten ebenfalls nicht auf dem Anlagengelände stattfinden, werden auch diese als gewerblich bedingter Verkehr auf öffentlicher Straße behandelt.

Die Emissionen wurden in 0,5 m Höhe über Gelände eingegeben.

3. SCHALLTECHNISCHE ANFORDERUNGEN

3.1
DIN 18005 – Schallschutz im Städtebau

Anwendungsbereich

Bei der Beurteilung von Geräuschimmissionen in der Bauleitplanung wird die DIN 18005 [1] herangezogen. Dabei sind nach dem Baugesetzbuch und der Baunutzungsverordnung (BauNVO) den verschiedenen Baugebieten in Abhängigkeit der jeweiligen Nutzung schalltechnische Orientierungswerte zuzuordnen.

Beurteilungsgröße

Der Beurteilungspegel berechnet sich aus dem Mittelungspegel sowie aus Zu- und Abschlägen.

Orientierungswerte

Die Einhaltung oder Unterschreitung der Orientierungswerte ist wünschenswert, um die mit der Eigenart des betreffenden Baugebietes oder mit der betreffenden Baufläche verbundene Erwartung auf angemessenen Schutz vor Geräuschbelastungen zu erfüllen:

Gebietsausweisung	**Orientierungswert**	
	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]
Allgemeines Wohngebiet (WA),	55	45 bzw. 40
Dorfgebiet (MD), Mischgebiet (MI)	60	50 bzw. 45

Bei zwei angegebenen Nachtwerten soll der niedrigere für Industrie-, Gewerbe- und Freizeitlärm sowie für Geräusche von vergleichbaren öffentlichen Betrieben gelten.

Beurteilungszeiträume

Zeitbereich tags: 06.00 bis 22.00 Uhr
Zeitbereich nachts: 22.00 bis 06.00 Uhr

Vorgehensweise

Die Beurteilungspegel der Geräusche verschiedener Arten von Schallquellen (Straße, Schiene, Industrie, Gewerbe und Freizeitlärm) sollen wegen der unterschiedlichen Einstellung der Betroffenen zu verschiedenen Arten von Geräuschquellen jeweils für sich allein mit den Orientierungswerten verglichen und nicht addiert werden.

Können die Orientierungswerte mit aktiven Schallschutzmaßnahmen nicht eingehalten werden, ist bei Verkehrslärm durch andere geeignete Maßnahmen (z. B. Gebäudeanordnung und Grundrissgestaltung, bauliche Schallschutzmaßnahmen) ein Ausgleich vorzusehen und planungsrechtlich abzusichern.

Zusätzlich ist bei der Beurteilung von Außenlärm die Dimensionierung der Außenbauteile (Wand/Fenster) nach DIN 4109 [7] zu untersuchen. Hierbei sind – unabhängig von der Einhaltung der Orientierungswerte der jeweiligen Gebietsausweisung der DIN 18005 [1] – Lärmpegelbereiche festzulegen, die die Anforderung an die Luftschalldämmung der Außenbauteile von Aufenthaltsräumen darstellen.

Für ausreichende Belüftung auch bei geschlossenem Zustand müssen ggf. schalldämmende Lüftungseinrichtungen eingebaut werden.

3.2
DIN 4109 - Schallschutz im Hochbau

In der DIN 4109 sind Anforderungen an den Schallschutz mit dem Ziel festgelegt, Menschen in Aufenthaltsräumen vor unzumutbaren Belästigungen und Schallübertragungen zu schützen.

Hierzu werden für die Festlegung der erforderlichen Luftschalldämmung von Außenbauteilen gegenüber Außenlärm verschiedene Lärmpegelbereiche zu Grunde gelegt, denen die jeweils vorhandenen oder zu erwartenden „maßgeblichen Außenlärmpegel“ zuzuordnen sind. Die Festlegungen erfolgen unabhängig von der Einhaltung der Orientierungswerte der jeweiligen Gebietsausweisung der DIN 18005 [1].

Entsprechend bedarf es eines Nachweises der Luftschalldämmung von Außenbauteilen, wenn der „maßgebliche Außenlärmpegel" auch nach den vorgesehenen Maßnahmen zur Geräuschminderung gleich oder höher ist als

- 56 dB(A) bei Bettenräumen in Krankenhäusern und Sanatorien
- 61 dB(A) bei Aufenthaltsräumen in Wohnungen, Übernachtungsräumen, Unterrichtsräumen und ähnlichen Räumen
- 66 dB(A) bei Büroräumen und ähnlichen Räumen.

3.3
TA Lärm - Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm

Anwendungsbereich

Bei der Beurteilung der Geräuscheinwirkungen von genehmigungspflichtigen und nicht genehmigungspflichtigen Anlagen wird die TA Lärm (Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz) [2] herangezogen.

Zum Schutz der Allgemeinheit und der Nachbarschaft und zur Vorsorge vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Geräusche sind abhängig von der Gebietsausweisung Immissionsrichtwerte einzuhalten.

Beurteilungsgröße

Der Beurteilungspegel berechnet sich aus dem Mittelungspegel und den Zuschlägen für Impuls-, Ton- und Informationshaltigkeit.
Bei Geräuschen mit auffälligen Pegeländerungen (Impulse) oder bei Geräuschen, die informationshaltig sind (Einzeltöne), wird während der Teilzeiten des Auftretens je nach Auffälligkeit ein Zuschlag von 3 bzw. 6 dB(A) angesetzt.

Immissionsrichtwerte für Immissionsorte außerhalb von Gebäuden

Für die Beurteilung gewerblicher Anlagen sind außerhalb von Gebäuden folgende Immissionsrichtwerte maßgeblich:

Gebietsausweisung	Immissionsrichtwert	
	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]
Kurgebiet, Krankenhaus, Pflegeanstalt	45	35
Reines Wohngebiet	50	35
Allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet	55	40
Kern-, Dorf- und Mischgebiet	60	45
Gewerbegebiet	65	50
Industriegebiet	70	70

Seltene Ereignisse

Bei seltenen Ereignissen über eine begrenzte Zeitdauer, aber an nicht mehr als zehn Tagen oder Nächten eines Kalenderjahres und an nicht mehr als jeweils zwei aufeinander folgenden Wochenenden sollen die Beurteilungspegel die folgenden Werte nicht überschreiten:

- tags außerhalb der Ruhezeit 70 dB(A)
- nachts 55 dB(A)

Kurzzeitige Geräuschspitzen

Kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen die Immissionsrichtwerte am Tage um nicht mehr als 30 dB(A) und in der Nacht um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

Kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen die für seltene Ereignisse geltenden Immissions-richtwerte um nicht mehr überschreiten als:

- für GE: tags 25 dB(A), nachts 15 dB(A)
- für MI, WA, WR, KKH; Pflegeanstalt: tags 20 dB(A), nachts 10 dB(A)

Beurteilungszeiträume

Die Ermittlung der Beurteilungspegel und der Vergleich mit den Immissionsrichtwerten beziehen sich auf folgende Zeitbereiche:

Zeitbereich	tags		nachts
	Beurteilungszeitraum	Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit	„lauteste Stunde“
Werktage	06.00 – 22.00 Uhr	06.00 – 07.00 Uhr 20.00 – 22.00 Uhr	22.00 – 06.00 Uhr
Sonn- und Feiertage	09.00 – 13.00 Uhr 15.00 – 20.00 Uhr	06.00 – 09.00 Uhr 13.00 – 15.00 Uhr 20.00 – 22.00 Uhr	22.00 – 06.00 Uhr

- Der Beurteilungspegel im Zeitbereich tags ist auf einen Zeitraum von 16 Stunden zu beziehen, wobei die Mittelungspegel während der Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit mit einem Zuschlag von 6 dB(A) bei Allgemeinen und Reinen Wohngebieten, Kurgebieten, Krankenhäusern und Pflegeanstalten versehen werden.
- Der Beurteilungspegel im Zeitbereich nachts ist auf die ungünstigste („lauteste") Stunde zu beziehen. Die Nachtzeit kann um bis zu eine Stunde hinausgeschoben oder vorverlegt werden, soweit dies wegen der besonderen örtlichen oder wegen zwingender betrieblicher Verhältnisse unter Berücksichtigung des Schutzes vor schädlichen Umwelteinwirkungen erforderlich ist. Eine achtstündige Nachtruhe der Nachbarschaft im Einwirkungsbereich der Anlage ist sicherzustellen.
- Bei Geräuschen mit auffälligen Pegeländerungen (Impulse) oder bei Geräuschen, die informationshaltig sind (Einzeltöne), wird während der Teilzeiten des Auftretens je nach Auffälligkeit ein Zuschlag von 3 bzw. 6 dB(A) angesetzt.

Immissionsort

Gemäß TA Lärm sind Anlagen so zu errichten und zu betreiben, dass die schalltechnischen Anforderungen für Immissionsorte 0,5 m außerhalb von Gebäuden nicht überschritten werden.

Vorbelastung:

Geräuschimmissionen aller Anlagen, für welche die TA Lärm [2] gilt, ohne die zu beurteilende Anlage selbst, stellen eine Vorbelastung dar.

Auf die Berücksichtigung der Vorbelastung kann bei der Bildung der Beurteilungspegel verzichtet werden, wenn der Immissionsbeitrag der zu beurteilenden Anlage nicht relevant zu einer Überschreitung der Immissionsrichtwerte beiträgt. Dies ist in der Regel der Fall, wenn die von der zu beurteilenden Anlage ausgehende Zusatzbelastung die Immissionsrichtwerte am maßgeblichen Immissionsort um mindestens 6 dB(A) unterschreitet.

Eine Genehmigung für die zu beurteilende Anlage soll auch dann nicht versagt werden, wenn dauerhaft sichergestellt ist, dass eine Überschreitung der Immissionsrichtwerte aufgrund der Vorbelastung nicht mehr als 1 dB beträgt.

4. GERÄUSCHIMMISSIONEN

4.1
Öffentlicher Verkehr nach DIN 18005 und DIN 4109

4.1.1
Berechnungsverfahren Verkehrsgeräusche der L1113 und L1125

Die Geräuschimmissionen an der Bebauung wurden über eine Ausbreitungsberechnung mit dem Programm SoundPLAN, Version 7.2 nach RLS-90 [6] für Verkehr berechnet.

Die Berechnung der Geräuschimmissionen erfordert die Eingabe eines dreidimensionalen digitalen Geländemodells, welches die bestehende Topografie, die Schallquellen mit den entsprechenden Emissionspegeln sowie die bestehende Bebauung beinhaltet.

Das Programm arbeitet nach dem Teilstück- oder Sektorverfahren. Von einem Immissionsort werden Suchstrahlen im Abstandswinkel von einem Grad ausgesandt. Linien- und Flächenschallquellen werden dabei automatisch entsprechend den geltenden Richtlinien in Teilstücke zerlegt. Nach Vorgabe der Einflussbereiche werden die Schallimmissionen am Immissionsort unter Berücksichtigung von Reflexionen und Pegelminderungen auf dem Ausbreitungsweg (z. B. infolge Bodendämpfung, Abstand, Abschirmung) errechnet.

Die Ermittlung der Beurteilungspegel erfolgt nach RLS-90 [6] nach den Gleichungen 2 bzw. 5:

$$\mathbf{L_r = L_{m,E} + D_s + D_{BM} + D_B + K}$$

Es bedeuten:

$L_m^{(25)}$	=	Mittelungspegel im Abstand von 25 m
$L_{m,E}$	=	Emissionspegel
D_s	=	Einfluss des Abstandes und der Luftabsorption
D_{BM}	=	Dämpfung durch den Boden und Meteorologie
D_B	=	Änderung durch topografische und bauliche Gegebenheiten
K	=	Zuschlag für erhöhte Störwirkung von Lichtzeichen und geregelten Kreuzungen und Einmündungen

Für die Ermittlung der zu erwartenden Immissionen im zu untersuchenden Planungsgebiet wurden für ausgewählte Gebäude an den jeweiligen Fassadenseiten Berechnungen für alle Geschosse durchgeführt. Dazu wurde die bestehende örtliche Situation (Topografie, Bebauung, Straße etc.) modelltechnisch abgebildet.

4.1.2
Berechnungsergebnisse Verkehrsgeräusche der L1113 und L1125

Zur Ermittlung der Beurteilungspegel werden die Geräuschimmissionen im Zeitbereich tags unter Berücksichtigung der in Kapitel 2.3 genannten Quellen ermittelt. Anhand einer Gebäudelärmkarte wurden die Immissionen an allen geplanten Gebäuden errechnet.

Die Ergebnisse zeigen, dass die zur Beurteilung der Lärmsituation maßgebenden, der L 1113 und L 1125 am nächsten gelegenen Gebäude, im Zeitbereich tags (06-22 Uhr) Pegelwerten von ca. 62 – 69 dB(A) ausgesetzt sind. Nachts sind die Pegel ca. 10 dB(A) niedriger. Die Orientierungswerte der DIN 18005 [1] (55/45 für WA und 60/50 für MI) werden somit erheblich überschritten. Schallschutzmaßnahmen sind daher erforderlich. Da aufgrund der örtlichen Bedingungen (Grundstückserschließungen, städtebauliche Situation) kein aktiver Lärmschutz möglich ist, muss der erforderliche Lärmschutz durch passive Schallschutzmaßnahmen erfolgen.

PLAN 02 Die Berechnungsergebnisse sind in Plan 5182-02 für den Zeitbereich tags graphisch dargestellt. Die schwarzen Pfeile markieren den Eingabestart des jeweiligen Gebäudes und somit die Fassade A.

ANHANG Die ausführlichen Ergebnisse der Beurteilungspegel ($L_{r,\ T}$) sind in Tabelle 1 im Anhang dokumentiert.

Da eine Gebietsausweisung als Allgemeines Wohngebiet angestrebt wird, ein Vergleich mit den Orientierungswerten für Mischgebiete aber ebenfalls erfolgen soll, sind in Tabelle 1 im Anhang neben den Beurteilungspegel tags und nachts die Orientierungswerte für beide Zeitbereiche in dB(A) sowohl für Allgemeine Wohngebiete als auch für Mischgebiete angegeben.

4.2
Berechnungsergebnisse gewerblich bedingter Verkehr auf öffentlicher Straße

Zur Ermittlung der Beurteilungspegel wurden die Geräuschimmissionen im Zeitbereich tags unter Berücksichtigung der in Kapitel 2.4 genannten Quellen ermittelt. Alle insgesamt 172 Fahrten wurden dabei auf folgende Straßen verteilt: Besigheimer Straße, Marktstraße, Bietigheimer Straße und Wilhelmstraße.

Die Ergebnisse zeigen, dass die Pegelwerte im Zeitbereich tags (06-22 Uhr) größtenteils deutlich unter 50 dB(A) liegen. An Gebäuden in der Wilhelmstraße sind gewerblich bedingte Beurteilungspegel tags zwischen 50 und 52 dB(A) (Maximalwert 52,5 dB(A)) festzustellen. Die Orientierungswerte der DIN 18005 [1] (55/45 für WA) werden somit eingehalten. Die Orientierungswerte für Mischgebiete (60/50) werden auch an diesen Gebäuden deutlich unterschritten.

Die Pegelwerte tragen in keinem Fall zu einer Erhöhung der vorherrschenden Verkehrsgeräusche der L 1113 und L 1125 bei und sind somit nicht relevant.

ANHANG Die ausführlichen Ergebnisse der Berechnungen der Beurteilungspegel ($L_{r,\ T}$) sind in Tabelle 2 im Anhang dokumentiert.

4.3
Schallschutzmaßnahmen - Passive Schallschutzmaßnahmen

Aufgrund der Überschreitung der Orientierungswerte sind geeignete Schallschutzmaßnahmen vorzusehen. Wegen der örtlichen Situation im Untersuchungsgebiet sind aktive Schallschutzmaßnahmen nicht möglich.

Grundrissgestaltung bei Neubau

Bei Neuplanungen oder baulichen Änderungen wird eine Orientierung der dem ständigen Aufenthalt dienenden Räume (Wohn- und Schlafzimmer) vorzugsweise an die lärmabgewandten Gebäudeseiten empfohlen (Grundrissgestaltung).

Passive Schallschutzmaßnahmen (Bauliche Maßnahmen an den Außenbauteilen)

Falls dies nicht möglich ist, muss ein ausreichender Schallschutz durch bauliche Maßnahmen an den Außenbauteilen (passiver Lärmschutz) sichergestellt werden.

Zur Bemessung des passiven Schallschutzes wird die DIN 4109 [7] herangezogen. In der DIN 4109 sind die Anforderungen an die Schalldämmung der Außenbauteile (Wand, Dach, Fenster) für unterschiedliche Raumnutzungen **unabhängig von der Gebietsausweisung** festgelegt.

Nachweis der Luftschalldämmung von Außenbauteilen im Lärmpegelbereich III

Mit der Bekanntmachung über die Einführung technischer Baubestimmungen des Innenministeriums vom 06. November 1990 (AZ.: 5-7115/342) bedarf es eines Nachweises der Luftschalldämmung von Außenbauteilen vor Außenlärm nach Tabelle 8 der DIN 4109, wenn der maßgebliche Außenlärmpegel nach Abschnitt 5.5 der DIN 4109 mindestens folgende Werte beträgt:

- 56 dB(A) – Lärmpegelbereich II – bei Bettenräumen in Krankenhäusern und Sanatorien
- 61 dB(A) – Lärmpegelbereich III – bei Aufenthaltsräumen in Wohnungen, Übernachtungsräumen, Unterrichtsräumen und ähnlichen Räumen
- 66 dB(A) – Lärmpegelbereich IV – bei Büroräumen und ähnlichen Räumen.

Für Wohnnutzungen im Lärmpegelbereich III ergibt sich nach Tabelle 8 der DIN 4109 das erforderliche bewertete Schalldämmmaß von erf.$R'_{w,res} \geq 35$ dB als Anforderung an die Luftschalldämmung von Außenbauteilen.

Nach 5.2 der DIN 4109 sind die erforderlichen Schalldämmmaße in Abhängigkeit vom Verhältnis der gesamten Außenfläche eines Raums zu seiner Grundfläche nach Tabelle 9 der DIN 4109 zu korrigieren. Für Wohngebäude mit üblichen Raumhöhen von etwa 2,5 m und Raumtiefen von etwa 4,5 m oder mehr darf ohne besonderen Nachweis ein Korrekturwert von -2 dB herangezogen werden. Nach 5.2 der DIN 4109 gelten die Anforderungen an das resultierende bewertete Schalldämmmaß für Wohngebäude unter den zuvor beschriebenen Voraussetzungen als erfüllt,

wenn die in Tabelle 10 der DIN 4109 angegebenen Schalldämmmaße für Wand / Fenster folgende Mindestwerte aufweisen:

erf.$R'_{w,res}$	Schalldämmmaße für Wand/Fenster in dB/dB bei folgenden Fensterflächenanteilen in %					
	10 %	20 %	30 %	40 %	50 %	60 %
35 dB	35/30 40/25	35/30	35/32 40/30	40/30	40/32 50/30	45/32

Gemäß Tabelle 2 der VDI 2719 [8] werden am Bau funktionsfähig eingebaute Fenster mit bewerteten Schalldämmmaßen von R'_w = 30 – 34 dB und den hierfür erforderlichen Schalldämmmaßen im Prüfstand von $R_w \geq 32$ dB der Schallschutzklasse 2 zugeordnet.

An den Gebäuden Marktstraße 53, Besigheimer Straße 14, 4 und 2 sowie an den Gebäuden Bietigheimer Straße 56 und 54 wurden an den der Straße zugewandten Fassaden der Lärmpegelbereich V errechnet. Die Fassaden mit seitlicher Ausrichtung weisen einen Lärmpegelbereich von IV und niedriger auf. Die etwas zurück liegenden Gebäude sowie alle Gebäude ab der zweiten Gebäudereihe weisen die Lärmpegelbereiche III (und niedriger) auf.

Es wird darauf hingewiesen, dass nachzuweisende passive Maßnahmen, die dem Lärmpegelbereich III entsprechen, bereits durch den Einbau geeigneter Wärmeschutzfenster, die die vorgeschriebenen Anforderungen der Energieeinsparverordnung (EnEV) einhalten, gesichert sind. Diese weisen einen Schalldämmwert auf, der für Lärmpegelbereich III einen ausreichenden Schallschutz gewährleistet.

PLÄNE 03a-c Die Fassadenabschnitte, an denen Vorkehrungen gegen Außenlärm vorzusehen und nachweispflichtig sind (maßgeblicher Außenlärmpegel ≥ 61 dB(A)), sind für alle Geschosslagen in den Plänen 5182-03a-c gekennzeichnet. Die dritten Obergeschosse (Gebäude Großmühlstraße 7 – 11) weisen Lärmpegelbereiche von II und niedriger auf und werden somit nicht in einem Plan dargestellt.

ANHANG Eine ausführliche Dokumentation des maßgeblichen Außenlärmpegels, der Lärmpegelbereiche und des erforderlichen bewerteten Schalldämmmaß im Zeitbereich tags sind in Tabelle 3 im Anhang dokumentiert.

Lüftungseinrichtungen

Da bauliche Maßnahmen an Außenbauteilen zum Schutz gegen Außenlärm nur wirksam sind, wenn Fenster und Türen bei der Geräuscheinwirkung geschlossen bleiben, müssen zur Sicherstellung eines hygienisch ausreichenden Luftwechsels in Aufenthaltsräumen und besonders in Schlafräumen ggf. Lüftungseinrichtungen vorgesehen werden.

Gemäß VDI 2719 [8] ist bei Außengeräuschpegeln von über 50 dB(A) nachts in Schlafräumen eine schalldämmende, eventuell Fenster unabhängige Lüftungseinrichtung notwendig. Zur Lüftung in Räumen, die nicht zum Schlafen benutzt werden, kann die Stoßlüftung verwendet werden.

Daher sind nach unserer Auffassung an allen Fassadenseiten über 50 dB(A) nachts in Schlafräumen fensterunabhängige Lüftungseinrichtungen in allen Geschossen vorzusehen.

5. ZUSAMMENFASSUNG

Von der Gemeinde Ingersheim, Hindenburgplatz 10, 74379 Ingersheim, wurden wir am 11.01.2013 beauftragt, für den Bebauungsplan „Südlich Marktstraße“ eine schalltechnische Untersuchung durchzuführen.

Im Innerortsbereich der Gemeinde Ingersheim, Teilort Großingersheim soll für ein bisher mit Mischnutzung bebautes Gebiet ein Bebauungsplan aufgestellt werden. Das im Plangebiet vorherrschende Wohnen ist vom Straßenverkehrslärm der Bietigheimer Straße (L 1125) sowie der Besigheimer Straße (L 1113) betroffen. Schalltechnisch relevant können auch die angrenzenden gewerblichen Nutzungen (landwirtschaftliche Betriebe, Gärtnerei, Metzgerei) sein.

Aufgabe der Untersuchung war es, die im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens notwendigen schalltechnischen Berechnungen durchzuführen. Hierbei waren die Einwirkungen des Straßenverkehrs auf die bestehende schützenswerte Bebauung zu ermitteln und zu bewerten und eine Beurteilung möglicher gewerblich bedingter Immissionen durchzuführen.

Als Beurteilungsgrundlage dient die DIN 18005 - Schallschutz im Städtebau - in Verbindung mit der TA Lärm - Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm.

Ergebnisse Beurteilungspegel

Unter Berücksichtigung der ermittelten Emissionsansätze und der Betriebsabläufe wurde eine Ausbreitungsberechnung durchgeführt.

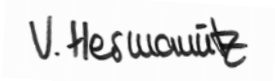
Die Einzelpunktberechnungen haben gezeigt, dass durch die vorherrschenden Verkehrsgeräusche die Orientierungswerte der DIN 18005 an den maßgeblichen Immissionsorten nicht eingehalten sind. Der gewerblich bedingte Verkehr auf öffentlicher Straße bedingt keine Erhöhung der Pegelwerte und ist somit nicht relevant.

Die schalltechnischen Anforderungen der DIN 18005 sind somit nicht erfüllt. Schallschutzmaßnahmen werden erforderlich. Da aktive Schallschutzmaßnahmen aufgrund der örtlichen Gegebenheiten nicht möglich sind, muss der erforderliche Schallschutz durch passive Maßnahmen gewährleistet werden.

Die Berechnung der maßgeblichen Außenlärmpegel ergab Lärmpegelbereiche IV und V entlang der L1113 und L1125. An zurück liegenden Gebäuden wurden Lärmpegelbereiche III (und geringer) festgestellt.

Eine abschließende Beurteilung bleibt den Genehmigungsbehörden vorbehalten.

BS Ingenieure
Ludwigsburg, den 03. April 2013
i. A.



Dipl.-Geogr. Vanessa Hermanutz

LITERATUR

[1] DIN 18005, inkl. Beiblatt 1
Schallschutz im Städtebau
Juli 2002

[2] TA Lärm - Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm
Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum
Bundes-Immissionsschutzgesetz
August 1998

[3] BS Ingenieure
Gemeinde Ingersheim
Verkehrsuntersuchung Gewerbepark „Bietigheimer Weg“
Ludwigsburg, Oktober 2012

[4] Automatische Straßenverkehrszählungen in Baden-Württemberg
Herausgeber: Regierungspräsidium Tübingen
Landesstelle für Straßentechnik, Baden-Württemberg
Bearbeitung: Büro für angewandte Statistik, Aachen

[5] BS Ingenieure
Gemeinde Ingersheim
Schalltechnische Untersuchung
Bebauungsplan „Nördlich Marktstraße“
Ludwigsburg, Juli 2006

[6] RLS-90
Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen
Bundesminister für Verkehr, Abteilung Straßenbau
Ausgabe 1990

[7] DIN 4109, Schallschutz im Hochbau
November 1990

[8] VDI 2719
Schalldämmung von Fenstern und deren Zusatzeinrichtungen
August 1987

ANHANG

62 Seiten

Berechnungen

Berechnungen der Verkehrsgeräusche der L1113 und L1125

- Rechenlauf RL104 A 1
- Tabelle 1: Immissionspegel Tag- und Nachtzeitraum mit Legende A 3

Berechnungen des gewerblichen bedingten Verkehrs auf öffentlicher Straße

- Rechenlauf RL105 A 15
- Tabelle 2: Immissionspegel Tag- und Nachtzeitraum mit Legende A 17

Berechnungen der Lärmpegelbereiche Verkehr

- Tabelle 3: Maßgeblicher Außenlärmpegel, Lärmpegelbereiche, erforderliches bewertetes Schalldämmmaß mit Legende A 29

Pläne

- Plan 5182-01: Lageplan mit Betrieben und Anlagen nach TA Lärm
- Plan 5182-02: Gebäudelärmkarte Verkehrsgeräusche
- Plan 5182-03a: Lärmpegelbereiche Verkehr - Erdgeschoss
- Plan 5182-03b: Lärmpegelbereiche Verkehr – 1. Obergeschoss
- Plan 5182-03c: Lärmpegelbereiche Verkehr – 2. Obergeschoss

Bplan "Südlich Marktstraße"
RL104 GLK - Verkehrsgeräusche
Rechenlauf

Projektbeschreibung

Projekttitel:	Bplan "Südlich Marktstraße"
Projekt Nr.	5182
Bearbeiter:	
Auftraggeber:	Gemeinde Ingersheim

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenkern:	Gebäudelärmkarte
Titel:	RL104_GLK_Verkehr
Gruppe:	
Laufdatei:	RunFile.runx
Ergebnisnummer:	2
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 4)	
Berechnungsbeginn:	03.04.2013 09:13:08
Berechnungsende:	03.04.2013 09:16:18
Rechenzeit:	03:06:703 [m:s:ms]
Anzahl Punkte:	294
Anzahl berechneter Punkte:	294
Kernel Version:	18.03.2013 (RKernel7.dll)

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung	3	
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger		200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle		50 m
Suchradius	5000 m	
Filter:	dB(A)	
Toleranz:	0,100 dB	
Richtlinien:		
Straßen:	RLS 90	
Rechtsverkehr		
Emissionsberechnung nach:	RLS90	
Straßensteigung geglättet über eine Länge von :	15 m	
Berechnung mit Seitenbeugung: Nein		
Minderung		
Bewuchs:	Benutzerdefiniert	
Bebauung:	Benutzerdefiniert	
Industriegelände:	Benutzerdefiniert	
Bewertung:	DIN 18005 Verkehr (1987)	
Gebäudelärmkarte:		

Ein Immissionsort in der Mitte der Fassade
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

Verkehrsgeräusche.sit	03.04.2013 09:12:32
- enthält:	
Gebäude_Reflexion.geo	03.04.2013 09:11:56
Hauptgebäude.geo	03.04.2013 09:12:16
Kataster.geo	02.04.2013 15:46:08
LIN_Plangebiet.geo	21.03.2013 17:58:24
Nebengebäude.geo	03.04.2013 09:11:56
STR_Bestand.geo	21.03.2013 16:25:30
Text.geo	03.04.2013 09:11:56
RDGM0001.dgm	11.03.2013 17:46:30

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab. 1: Verkehrsgeräusche
Beurteilungspegel

Name	Fassaden-punkt	SW	HR	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	OW tags in dB(A) WA	OW tags in dB(A) MI	OW nachts in dB(A) WA	OW nachts in dB(A) MI
Besigheimer Straße 2	2;A	EG	W	68,8	56,4	55	60	45	50
Besigheimer Straße 2	2;A	1.OG	W	68,5	56,1	55	60	45	50
Besigheimer Straße 2	2;C	EG	O	60,4	50,2	55	60	45	50
Besigheimer Straße 2	2;C	1.OG	O	60,8	50,6	55	60	45	50
Besigheimer Straße 2	2;D	EG	O	62,1	52,0	55	60	45	50
Besigheimer Straße 2	2;D	1.OG	O	62,4	52,3	55	60	45	50
Besigheimer Straße 2	2;E	EG	S	66,8	56,0	55	60	45	50
Besigheimer Straße 2	2;E	1.OG	S	66,7	56,0	55	60	45	50
Besigheimer Straße 4	3;A	EG	W	68,4	55,8	55	60	45	50
Besigheimer Straße 4	3;A	1.OG	W	68,0	55,5	55	60	45	50
Besigheimer Straße 4	3;B	EG	N	63,2	50,4	55	60	45	50
Besigheimer Straße 4	3;B	1.OG	N	63,2	50,4	55	60	45	50
Besigheimer Straße 4	3;C	EG	O	59,4	49,3	55	60	45	50
Besigheimer Straße 4	3;C	1.OG	O	59,8	49,6	55	60	45	50
Besigheimer Straße 6	6;A	EG	N	62,8	50,0	55	60	45	50
Besigheimer Straße 6	6;A	1.OG	N	63,0	50,1	55	60	45	50
Besigheimer Straße 6	6;B	EG	O	49,7	37,9	55	60	45	50
Besigheimer Straße 6	6;B	1.OG	O	50,3	38,6	55	60	45	50
Besigheimer Straße 6	6;C	EG	N	53,3	40,7	55	60	45	50
Besigheimer Straße 6	6;C	1.OG	N	54,2	41,6	55	60	45	50
Besigheimer Straße 6	6;D	EG	O	51,8	41,1	55	60	45	50
Besigheimer Straße 6	6;D	1.OG	O	52,5	41,9	55	60	45	50
Besigheimer Straße 6	6;E	EG	S	62,2	49,8	55	60	45	50
Besigheimer Straße 6	6;E	1.OG	S	62,6	50,2	55	60	45	50
Besigheimer Straße 6	6;F	EG	W	67,5	54,6	55	60	45	50
Besigheimer Straße 6	6;F	1.OG	W	67,4	54,5	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10	9;A	EG	W	63,3	50,5	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10	9;A	1.OG	W	63,9	51,1	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10	9;B	1.OG	N	61,2	48,4	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10	9;B	EG	N	60,4	47,5	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10	9;C	1.OG	O	53,1	41,1	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10	9;C	EG	O	52,3	40,4	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10	9;D	1.OG	S	59,9	47,3	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10	9;D	EG	S	59,0	46,4	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10/1	10;A	2.OG	W	58,8	46,1	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10/1	10;A	1.OG	W	57,9	45,3	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10/1	10;A	EG	W	56,7	44,1	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10/1	10;B	EG	N	53,7	41,0	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10/1	10;B	1.OG	N	55,0	42,3	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10/1	10;B	2.OG	N	56,3	43,7	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10/1	10;C	EG	N	52,9	40,1	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10/1	10;C	1.OG	N	53,9	41,2	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10/1	10;C	2.OG	N	55,4	42,8	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10/1	10;D	EG	N	51,1	38,4	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10/1	10;D	1.OG	N	52,1	39,5	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10/1	10;D	2.OG	N	53,6	41,1	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10/1	10;E	2.OG	O	50,4	39,2	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10/1	10;E	1.OG	O	50,1	38,5	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10/1	10;E	EG	O	47,8	35,6	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10/1	10;F	EG	S	53,6	41,8	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10/1	10;F	1.OG	S	54,2	42,4	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10/1	10;F	2.OG	S	54,8	43,1	55	60	45	50
Besigheimer Straße 12	11;A	EG	W	67,5	54,6	55	60	45	50
Besigheimer Straße 12	11;A	1.OG	W	67,6	54,7	55	60	45	50
Besigheimer Straße 12	11;B	EG	N	61,5	48,7	55	60	45	50
Besigheimer Straße 12	11;B	1.OG	N	61,9	49,1	55	60	45	50
Besigheimer Straße 12	11;C	1.OG	O	52,6	40,3	55	60	45	50
Besigheimer Straße 12	11;C	EG	O	51,3	39,0	55	60	45	50
Besigheimer Straße 12	11;D	EG	S	62,2	49,3	55	60	45	50
Besigheimer Straße 12	11;D	1.OG	S	62,5	49,7	55	60	45	50
Besigheimer Straße 14	13;A	EG	W	68,6	55,7	55	60	45	50
Besigheimer Straße 14	13;A	1.OG	W	68,4	55,5	55	60	45	50

Bplan "Südlich Marktstraße"

Tab. 1: Verkehrsgeräusche

Beurteilungspegel

Name	Fassaden-punkt	SW	HR	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	OW tags in dB(A) WA	OW tags in dB(A) MI	OW nachts in dB(A) WA	OW nachts in dB(A) MI
Besigheimer Straße 14	13;B	EG	N	63,8	51,0	55	60	45	50
Besigheimer Straße 14	13;B	1.OG	N	63,9	51,0	55	60	45	50
Besigheimer Straße 14	13;C	EG	N	59,7	46,9	55	60	45	50
Besigheimer Straße 14	13;C	1.OG	N	60,1	47,3	55	60	45	50
Besigheimer Straße 14	13;D	EG	O	50,0	37,3	55	60	45	50
Besigheimer Straße 14	13;D	1.OG	O	51,2	38,7	55	60	45	50
Besigheimer Straße 14	13;E	EG	O	49,9	37,3	55	60	45	50
Besigheimer Straße 14	13;E	1.OG	O	51,2	38,7	55	60	45	50
Besigheimer Straße 14	13;F	EG	S	63,8	50,9	55	60	45	50
Besigheimer Straße 14	13;F	1.OG	S	64,0	51,2	55	60	45	50
Marktstraße 53	15;A	EG	N	64,8	51,9	55	60	45	50
Marktstraße 53	15;A	1.OG	N	64,7	51,8	55	60	45	50
Marktstraße 53	15;A	2.OG	N	64,3	51,4	55	60	45	50
Marktstraße 53	15;B	EG	N	61,6	48,7	55	60	45	50
Marktstraße 53	15;B	1.OG	N	62,1	49,2	55	60	45	50
Marktstraße 53	15;B	2.OG	N	61,9	49,0	55	60	45	50
Marktstraße 53	15;C	EG	O	54,2	41,5	55	60	45	50
Marktstraße 53	15;C	1.OG	O	55,2	42,5	55	60	45	50
Marktstraße 53	15;C	2.OG	O	56,4	43,7	55	60	45	50
Marktstraße 53	15;D	2.OG	S	62,7	49,9	55	60	45	50
Marktstraße 53	15;D	1.OG	S	62,6	49,8	55	60	45	50
Marktstraße 53	15;D	EG	S	63,1	50,2	55	60	45	50
Marktstraße 53	15;E	EG	W	66,7	53,8	55	60	45	50
Marktstraße 53	15;E	1.OG	W	66,9	54,0	55	60	45	50
Marktstraße 53	15;E	2.OG	W	66,7	53,9	55	60	45	50
Marktstraße 53	15;F	1.OG	S	67,0	54,1	55	60	45	50
Marktstraße 53	15;F	EG	S	66,7	53,9	55	60	45	50
Marktstraße 53	15;F	2.OG	S	66,8	53,9	55	60	45	50
Marktstraße 53	15;G	EG	W	68,2	55,4	55	60	45	50
Marktstraße 53	15;G	1.OG	W	68,2	55,3	55	60	45	50
Marktstraße 53	15;G	2.OG	W	67,7	54,8	55	60	45	50
Marktstraße 51	19;A	EG	N	56,4	43,5	55	60	45	50
Marktstraße 51	19;A	1.OG	N	58,0	45,1	55	60	45	50
Marktstraße 51	19;A	2.OG	N	58,7	45,8	55	60	45	50
Marktstraße 51	19;B	1.OG	O	51,0	38,3	55	60	45	50
Marktstraße 51	19;B	2.OG	O	52,5	39,9	55	60	45	50
Marktstraße 51	19;C	1.OG	S	57,1	44,3	55	60	45	50
Marktstraße 51	19;C	2.OG	S	57,7	45,0	55	60	45	50
Marktstraße 51	19;C	EG	S	53,6	40,9	55	60	45	50
Marktstraße 51	19;D	EG	W	55,0	42,2	55	60	45	50
Marktstraße 51	19;D	1.OG	W	56,9	44,0	55	60	45	50
Marktstraße 51	19;D	2.OG	W	58,1	45,3	55	60	45	50
Marktstraße 49	20;A	EG	N	52,5	39,6	55	60	45	50
Marktstraße 49	20;A	1.OG	N	53,6	40,7	55	60	45	50
Marktstraße 49	20;A	2.OG	N	54,7	41,9	55	60	45	50
Marktstraße 49	20;B	1.OG	O	49,7	37,2	55	60	45	50
Marktstraße 49	20;B	2.OG	O	51,2	38,8	55	60	45	50
Marktstraße 49	20;C	1.OG	S	53,9	41,2	55	60	45	50
Marktstraße 49	20;C	2.OG	S	55,0	42,4	55	60	45	50
Marktstraße 49	20;C	EG	S	51,8	39,1	55	60	45	50
Marktstraße 49	20;D	EG	W	52,6	39,8	55	60	45	50
Marktstraße 49	20;D	1.OG	W	53,2	40,4	55	60	45	50
Marktstraße 49	20;D	2.OG	W	54,4	41,7	55	60	45	50
Marktstraße 47	22;A	EG	N	49,6	36,8	55	60	45	50
Marktstraße 47	22;A	1.OG	N	50,5	37,8	55	60	45	50
Marktstraße 47	22;A	2.OG	N	51,8	39,1	55	60	45	50
Marktstraße 47	22;C	2.OG	S	52,8	40,2	55	60	45	50
Marktstraße 47	22;C	1.OG	S	51,5	38,8	55	60	45	50
Marktstraße 47	22;C	EG	S	50,0	37,3	55	60	45	50
Marktstraße 47	22;D	EG	W	47,5	34,9	55	60	45	50
Marktstraße 47	22;D	1.OG	W	48,6	36,0	55	60	45	50
Marktstraße 47	22;D	2.OG	W	50,6	38,1	55	60	45	50

Bplan "Südlich Marktstraße"

Tab. 1: Verkehrsgeräusche

Beurteilungspegel

Name	Fassaden-punkt	SW	HR	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	OW tags in dB(A) WA	OW tags in dB(A) MI	OW nachts in dB(A) WA	OW nachts in dB(A) MI
Marktstraße 45	23;A	EG	N	49,0	36,3	55	60	45	50
Marktstraße 45	23;A	1.OG	N	49,8	37,1	55	60	45	50
Marktstraße 45	23;A	2.OG	N	51,0	38,3	55	60	45	50
Marktstraße 45	23;B	2.OG	O	47,7	35,8	55	60	45	50
Marktstraße 45	23;B	1.OG	O	46,2	34,3	55	60	45	50
Marktstraße 45	23;B	EG	O	45,4	33,3	55	60	45	50
Marktstraße 45	23;C	EG	S	49,3	36,7	55	60	45	50
Marktstraße 45	23;C	1.OG	S	50,6	38,1	55	60	45	50
Marktstraße 45	23;C	2.OG	S	52,1	39,7	55	60	45	50
Marktstraße 43	24;A	EG	N	47,0	34,4	55	60	45	50
Marktstraße 43	24;A	1.OG	N	47,7	35,2	55	60	45	50
Marktstraße 43	24;B	1.OG	O	43,9	32,7	55	60	45	50
Marktstraße 43	24;B	EG	O	42,7	31,6	55	60	45	50
Marktstraße 43	24;C	1.OG	S	47,4	35,6	55	60	45	50
Marktstraße 43	24;D	EG	W	47,5	35,1	55	60	45	50
Marktstraße 43	24;D	1.OG	W	48,6	36,3	55	60	45	50
Marktstraße 41	26;A	EG	N	39,9	27,9	55	60	45	50
Marktstraße 41	26;A	1.OG	N	40,9	29,0	55	60	45	50
Marktstraße 41	26;A	2.OG	N	41,9	30,1	55	60	45	50
Marktstraße 41	26;B	EG	O	38,8	28,1	55	60	45	50
Marktstraße 41	26;B	1.OG	O	39,8	29,2	55	60	45	50
Marktstraße 41	26;B	2.OG	O	42,0	31,4	55	60	45	50
Marktstraße 41	26;C	EG	S	41,4	30,5	55	60	45	50
Marktstraße 41	26;C	1.OG	S	42,7	32,0	55	60	45	50
Marktstraße 41	26;C	2.OG	S	44,9	34,1	55	60	45	50
Marktstraße 41	26;D	1.OG	S	43,6	32,4	55	60	45	50
Marktstraße 41	26;D	2.OG	S	45,7	34,7	55	60	45	50
Marktstraße 41	26;D	EG	S	42,0	30,8	55	60	45	50
Marktstraße 41	26;E	EG	S	42,7	31,4	55	60	45	50
Marktstraße 41	26;E	1.OG	S	44,2	33,0	55	60	45	50
Marktstraße 41	26;E	2.OG	S	46,3	35,1	55	60	45	50
Marktstraße 41	26;F	1.OG	W	45,1	33,5	55	60	45	50
Marktstraße 41	26;F	2.OG	W	46,7	34,9	55	60	45	50
Marktstraße 41	26;G	EG	N	43,7	31,0	55	60	45	50
Marktstraße 41	26;G	1.OG	N	44,2	31,6	55	60	45	50
Marktstraße 41	26;G	2.OG	N	44,8	32,3	55	60	45	50
Marktstraße 39	31;A	EG	N	41,5	29,3	55	60	45	50
Marktstraße 39	31;A	1.OG	N	42,5	30,6	55	60	45	50
Marktstraße 39	31;B	EG	O	41,8	31,1	55	60	45	50
Marktstraße 39	31;B	1.OG	O	42,3	31,5	55	60	45	50
Marktstraße 39	31;C	EG	S	42,4	31,7	55	60	45	50
Marktstraße 39	31;C	1.OG	S	43,3	32,6	55	60	45	50
Marktstraße 39	31;D	EG	S	42,5	31,1	55	60	45	50
Marktstraße 39	31;D	1.OG	S	43,5	32,2	55	60	45	50
Marktstraße 39	31;E	1.OG	W	40,0	29,1	55	60	45	50
Marktstraße 35/1	32;A	EG	N	34,8	24,2	55	60	45	50
Marktstraße 35/1	32;A	1.OG	N	36,6	26,0	55	60	45	50
Marktstraße 35/1	32;A	2.OG	N	39,0	27,9	55	60	45	50
Marktstraße 35/1	32;C	EG	S	40,9	30,4	55	60	45	50
Marktstraße 35/1	32;C	1.OG	S	43,2	32,7	55	60	45	50
Marktstraße 35/1	32;C	2.OG	S	45,0	34,0	55	60	45	50
Marktstraße 35/1	32;E	2.OG	N	41,6	29,7	55	60	45	50
Marktstraße 35/1	32;E	EG	N	39,6	27,4	55	60	45	50
Marktstraße 35/1	32;E	1.OG	N	40,3	28,3	55	60	45	50
Marktstraße 35	33;A	EG	N	37,3	25,7	55	60	45	50
Marktstraße 35	33;A	1.OG	N	38,5	27,1	55	60	45	50
Marktstraße 35	33;A	2.OG	N	40,2	28,3	55	60	45	50
Marktstraße 35	33;B	1.OG	O	41,7	31,3	55	60	45	50
Marktstraße 35	33;B	2.OG	O	42,9	32,2	55	60	45	50
Marktstraße 35	33;C	EG	S	42,6	32,2	55	60	45	50
Marktstraße 35	33;C	1.OG	S	44,3	33,8	55	60	45	50
Marktstraße 35	33;C	2.OG	S	45,4	34,7	55	60	45	50

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab. 1: Verkehrsgeräusche
Beurteilungspegel

Name	Fassaden-punkt	SW	HR	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	OW tags in dB(A) WA	OW tags in dB(A) MI	OW nachts in dB(A) WA	OW nachts in dB(A) MI
Marktstraße 33	35;A	EG	N	38,1	26,1	55	60	45	50
Marktstraße 33	35;A	1.OG	N	38,9	27,1	55	60	45	50
Marktstraße 33	35;B	EG	O	38,9	28,2	55	60	45	50
Marktstraße 33	35;B	1.OG	O	40,0	29,3	55	60	45	50
Marktstraße 33	35;C	EG	S	41,4	31,1	55	60	45	50
Marktstraße 33	35;C	1.OG	S	43,0	32,7	55	60	45	50
Marktstraße 33	35;D	EG	O	40,1	29,6	55	60	45	50
Marktstraße 33	35;D	1.OG	O	41,7	31,3	55	60	45	50
Marktstraße 33	35;E	EG	S	42,1	31,6	55	60	45	50
Marktstraße 33	35;E	1.OG	S	43,9	33,3	55	60	45	50
Marktstraße 33	35;F	EG	W	39,9	29,5	55	60	45	50
Marktstraße 33	35;F	1.OG	W	41,2	30,8	55	60	45	50
Karlsstraße 15	38;A	EG	O	39,8	29,5	55	60	45	50
Karlsstraße 15	38;A	1.OG	O	41,2	30,7	55	60	45	50
Karlsstraße 15	38;B	EG	S	41,2	30,7	55	60	45	50
Karlsstraße 15	38;B	1.OG	S	42,9	32,4	55	60	45	50
Karlsstraße 15	38;C	EG	W	38,4	28,1	55	60	45	50
Karlsstraße 15	38;C	1.OG	W	40,4	30,1	55	60	45	50
Karlsstraße 15	38;D	EG	N	36,7	25,6	55	60	45	50
Karlsstraße 15	38;D	1.OG	N	38,3	27,4	55	60	45	50
Karlsstraße 15	38;E	1.OG	N	37,7	27,0	55	60	45	50
Karlsstraße 15	38;E	EG	N	36,5	25,5	55	60	45	50
Marktstraße 27	41;A	EG	N	36,8	25,7	55	60	45	50
Marktstraße 27	41;A	1.OG	N	39,1	28,1	55	60	45	50
Marktstraße 27	41;B	EG	O	38,6	28,1	55	60	45	50
Marktstraße 27	41;B	1.OG	O	40,5	29,8	55	60	45	50
Marktstraße 27	41;C	EG	S	40,0	29,5	55	60	45	50
Marktstraße 27	41;C	1.OG	S	41,7	31,2	55	60	45	50
Marktstraße 27	41;D	1.OG	W	43,1	32,7	55	60	45	50
Marktstraße 27	41;D	EG	W	41,4	31,1	55	60	45	50
Marktstraße 25	43;A	EG	N	32,5	21,0	55	60	45	50
Marktstraße 25	43;A	1.OG	N	33,6	22,3	55	60	45	50
Marktstraße 25	43;B	1.OG	O	39,0	28,7	55	60	45	50
Marktstraße 25	43;B	EG	O	38,3	28,0	55	60	45	50
Marktstraße 25	43;C	EG	S	39,8	29,6	55	60	45	50
Marktstraße 25	43;C	1.OG	S	41,2	31,0	55	60	45	50
Marktstraße 23	47;A	EG	N	29,3	18,7	55	60	45	50
Marktstraße 23	47;A	2.OG	N	34,6	23,9	55	60	45	50
Marktstraße 23	47;A	1.OG	N	31,1	20,5	55	60	45	50
Marktstraße 23	47;B	EG	O	40,3	30,2	55	60	45	50
Marktstraße 23	47;B	1.OG	O	41,2	31,0	55	60	45	50
Marktstraße 23	47;B	2.OG	O	41,9	31,7	55	60	45	50
Marktstraße 23	47;C	EG	S	37,0	26,4	55	60	45	50
Marktstraße 23	47;C	2.OG	S	39,7	29,2	55	60	45	50
Marktstraße 23	47;C	1.OG	S	38,6	28,0	55	60	45	50
Marktstraße 23	47;D	1.OG	W	40,9	30,6	55	60	45	50
Marktstraße 23	47;D	2.OG	W	41,9	31,6	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;A	EG	S	40,7	30,7	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;A	1.OG	S	41,5	31,5	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;A	2.OG	S	42,8	32,8	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;A	3.OG	S	46,7	36,7	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;AA	EG	O	44,9	34,9	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;AA	1.OG	O	45,4	35,4	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;AA	2.OG	O	45,9	35,9	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;AA	3.OG	O	46,4	36,4	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;AB	EG	O	30,6	20,6	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;AB	1.OG	O	31,8	21,7	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;AB	2.OG	O	33,4	23,4	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;AB	3.OG	O	35,8	25,8	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;AC	3.OG	O	48,0	38,0	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;AC	2.OG	O	47,3	37,4	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;AC	1.OG	O	46,9	36,9	55	60	45	50

Bplan "Südlich Marktstraße"

Tab. 1: Verkehrsgeräusche

Beurteilungspegel

Name	Fassaden-punkt	SW	HR	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	OW tags in dB(A) WA	OW tags in dB(A) MI	OW nachts in dB(A) WA	OW nachts in dB(A) MI
Großmühlstraße 7-11	49;AC	EG	O	46,3	36,3	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;B	3.OG	O	44,8	34,8	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;B	1.OG	O	41,5	31,6	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;B	EG	O	40,8	30,8	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;B	2.OG	O	42,7	32,7	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;C	3.OG	S	46,8	36,8	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;D	1.OG	W	41,6	31,4	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;D	2.OG	W	42,6	32,5	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;D	3.OG	W	47,0	36,9	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;D	EG	W	40,1	29,9	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;E	EG	W	40,3	30,1	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;E	1.OG	W	41,6	31,3	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;E	2.OG	W	42,3	32,0	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;E	3.OG	W	44,2	34,0	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;F	EG	N	40,7	30,5	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;F	1.OG	N	41,4	31,2	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;F	2.OG	N	41,8	31,5	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;F	3.OG	N	43,1	32,8	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;G	EG	W	38,4	27,9	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;G	3.OG	W	43,6	33,3	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;G	2.OG	W	41,6	31,2	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;G	1.OG	W	39,9	29,5	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;H	EG	S	41,8	31,7	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;H	1.OG	S	42,7	32,6	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;H	2.OG	S	43,9	33,8	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;H	3.OG	S	45,8	35,7	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;I	EG	W	42,6	32,4	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;I	1.OG	W	43,4	33,2	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;I	2.OG	W	44,0	33,8	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;I	3.OG	W	45,2	35,1	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;J	EG	W	41,4	31,2	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;J	1.OG	W	42,3	32,1	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;J	2.OG	W	43,0	32,8	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;J	3.OG	W	44,5	34,3	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;K	2.OG	W	44,2	34,0	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;K	3.OG	W	44,9	34,8	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;K	EG	W	42,6	32,5	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;K	1.OG	W	43,4	33,2	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;L	1.OG	W	42,0	31,8	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;L	2.OG	W	42,7	32,5	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;L	3.OG	W	43,7	33,5	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;L	EG	W	41,1	30,9	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;M	3.OG	W	44,0	33,7	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;M	EG	W	42,0	31,8	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;M	1.OG	W	43,1	32,8	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;M	2.OG	W	43,8	33,5	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;N	3.OG	W	42,6	32,2	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;N	EG	W	39,3	28,7	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;N	1.OG	W	40,7	30,2	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;N	2.OG	W	41,8	31,3	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;O	1.OG	W	43,0	32,7	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;O	2.OG	W	43,3	33,0	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;O	3.OG	W	43,7	33,4	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;O	EG	W	42,1	31,8	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;P	1.OG	N	38,6	28,0	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;P	2.OG	N	36,1	25,2	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;P	3.OG	N	34,9	23,5	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;P	EG	N	37,7	27,1	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;Q	1.OG	N	38,2	27,7	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;Q	EG	N	37,4	27,0	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;Q	3.OG	N	33,9	22,8	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;Q	2.OG	N	33,0	21,8	55	60	45	50

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab. 1: Verkehrsgeräusche
Beurteilungspegel

Name	Fassaden-punkt	SW	HR	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	OW tags in dB(A) WA	OW tags in dB(A) MI	OW nachts in dB(A) WA	OW nachts in dB(A) MI
Großmühlstraße 7-11	49;R	1.OG	N	35,3	25,0	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;R	2.OG	N	30,5	20,1	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;R	3.OG	N	31,7	21,4	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;R	EG	N	34,1	23,8	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;S	1.OG	O	41,5	31,5	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;S	2.OG	O	41,7	31,7	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;S	3.OG	O	42,2	32,2	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;S	EG	O	41,0	31,0	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;T	1.OG	O	43,7	33,7	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;T	2.OG	O	44,0	34,0	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;T	3.OG	O	44,4	34,4	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;T	EG	O	43,3	33,3	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;U	1.OG	O	44,3	34,3	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;U	EG	O	43,8	33,8	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;U	3.OG	O	45,1	35,1	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;U	2.OG	O	44,6	34,6	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;V	1.OG	S	43,0	33,0	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;V	2.OG	S	43,5	33,5	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;V	3.OG	S	44,3	34,3	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;V	EG	S	42,5	32,5	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;W	EG	O	39,6	29,6	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;W	1.OG	O	40,1	30,1	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;W	2.OG	O	40,7	30,7	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;W	3.OG	O	41,5	31,5	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;X	1.OG	N	34,1	24,0	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;X	EG	N	33,4	23,3	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;X	2.OG	N	35,0	25,0	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;X	3.OG	N	36,9	26,9	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;Y	EG	O	42,1	32,1	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;Y	1.OG	O	42,6	32,6	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;Y	2.OG	O	43,1	33,1	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;Y	3.OG	O	43,7	33,7	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;Z	3.OG	O	46,6	36,6	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;Z	EG	O	45,2	35,2	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;Z	1.OG	O	45,7	35,7	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;Z	2.OG	O	46,1	36,1	55	60	45	50
Großmühlstraße 5	50;A	2.OG	N	42,6	32,6	55	60	45	50
Großmühlstraße 5	50;A	1.OG	N	41,7	31,7	55	60	45	50
Großmühlstraße 5	50;A	EG	N	40,9	30,9	55	60	45	50
Großmühlstraße 5	50;B	EG	O	47,6	37,6	55	60	45	50
Großmühlstraße 5	50;B	1.OG	O	48,3	38,3	55	60	45	50
Großmühlstraße 5	50;B	2.OG	O	48,9	38,9	55	60	45	50
Großmühlstraße 5	50;C	1.OG	S	35,9	25,9	55	60	45	50
Großmühlstraße 5	50;C	2.OG	S	37,8	27,8	55	60	45	50
Großmühlstraße 5	50;C	EG	S	34,3	24,3	55	60	45	50
Großmühlstraße 5	50;D	1.OG	O	41,5	31,5	55	60	45	50
Großmühlstraße 5	50;D	EG	O	40,7	30,7	55	60	45	50
Großmühlstraße 5	50;D	2.OG	O	42,5	32,5	55	60	45	50
Großmühlstraße 5	50;F	EG	W	44,2	34,1	55	60	45	50
Großmühlstraße 5	50;F	2.OG	W	46,5	36,5	55	60	45	50
Großmühlstraße 5	50;F	1.OG	W	45,2	35,1	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;A	EG	S	67,4	57,4	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;A	1.OG	S	67,3	57,3	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;A	2.OG	S	66,9	56,9	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;B	2.OG	W	62,2	52,3	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;B	1.OG	W	62,1	52,1	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;B	EG	W	61,6	51,6	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;C	EG	N	45,0	34,9	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;C	1.OG	N	46,8	36,7	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;C	2.OG	N	49,3	39,3	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;D	1.OG	O	51,2	41,2	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;D	2.OG	O	53,4	43,4	55	60	45	50

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab. 1: Verkehrsgeräusche
Beurteilungspegel

Name	Fassaden-punkt	SW	HR	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	OW tags in dB(A) WA	OW tags in dB(A) MI	OW nachts in dB(A) WA	OW nachts in dB(A) MI
Bietigheimer Straße 46	65;D	EG	O	49,9	39,9	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;E	EG	N	52,1	42,1	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;E	1.OG	N	53,4	43,4	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;E	2.OG	N	55,1	45,1	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;F	EG	O	53,8	43,8	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;F	1.OG	O	55,2	45,2	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;F	2.OG	O	56,8	46,8	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;G	EG	N	52,9	43,0	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;G	1.OG	N	54,6	44,6	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;G	2.OG	N	55,6	45,6	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;H	EG	O	62,2	52,2	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;H	1.OG	O	62,4	52,4	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;H	2.OG	O	62,4	52,4	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 48	66;A	EG	W	36,1	26,0	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 48	66;A	1.OG	W	37,3	27,2	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 48	66;B	EG	N	44,1	34,1	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 48	66;B	1.OG	N	45,4	35,3	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 48	66;C	EG	O	61,9	51,9	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 48	66;C	1.OG	O	62,2	52,2	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 48	66;D	EG	S	66,4	56,5	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 48	66;D	1.OG	S	66,5	56,5	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 50	68;A	1.OG	S	66,1	56,1	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 50	68;A	EG	S	66,2	56,2	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 50	68;B	EG	S	66,1	56,2	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 50	68;B	1.OG	S	66,0	56,0	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 50	68;C	EG	W	60,7	50,7	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 50	68;C	1.OG	W	60,7	50,7	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 50	68;D	EG	N	52,3	42,3	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 50	68;D	1.OG	N	43,2	32,5	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 50	68;E	EG	W	53,9	43,9	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 50	68;E	1.OG	W	50,5	40,4	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 50	68;F	EG	N	45,6	35,3	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 50	68;F	1.OG	N	44,6	34,1	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 50	68;G	EG	O	45,9	35,8	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 50	68;G	1.OG	O	48,2	38,2	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 54	71;A	EG	S	68,7	58,7	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 54	71;A	1.OG	S	67,9	58,0	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 54	71;A	2.OG	S	67,0	57,0	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 54	71;C	EG	N	53,9	43,9	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 54	71;C	1.OG	N	55,2	45,1	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 54	71;C	2.OG	N	55,9	45,8	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 54	71;D	1.OG	O	64,4	54,4	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 54	71;D	2.OG	O	64,1	54,1	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 54	71;D	EG	O	64,5	54,5	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 56	72;A	EG	S	68,1	58,1	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 56	72;A	1.OG	S	67,0	57,0	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 56	72;B	EG	S	68,3	58,4	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 56	72;B	1.OG	S	67,2	57,2	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 56	72;C	EG	SW	68,1	58,1	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 56	72;C	1.OG	SW	67,0	57,0	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 56	72;D	1.OG	W	64,3	54,3	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 56	72;D	EG	W	64,8	54,8	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 56	72;E	EG	N	55,7	45,6	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 56	72;E	1.OG	N	55,9	45,7	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 56	72;F	1.OG	W	58,3	48,2	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 56	72;F	EG	W	59,0	48,9	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 56	72;G	1.OG	N	53,0	42,7	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 56	72;G	EG	N	56,9	46,9	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 56	72;H	1.OG	N	54,9	44,8	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 56	72;H	EG	N	55,4	45,3	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 60	75;A	EG	S	66,8	56,8	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 60	75;A	1.OG	S	66,6	56,6	55	60	45	50

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab. 1: Verkehrsgeräusche
Beurteilungspegel

Name	Fassaden-punkt	SW	HR	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	OW tags in dB(A) WA	OW tags in dB(A) MI	OW nachts in dB(A) WA	OW nachts in dB(A) MI
Bietigheimer Straße 60	75;B	EG	W	61,8	51,6	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 60	75;B	1.OG	W	62,0	51,8	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 60	75;C	1.OG	N	52,9	41,7	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 60	75;C	EG	N	52,0	40,9	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 60	75;D	EG	O	61,9	51,9	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 60	75;D	1.OG	O	62,2	52,2	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 62	76;A	EG	S	64,7	54,6	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 62	76;A	1.OG	S	64,9	54,8	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 62	76;A	2.OG	S	64,9	54,7	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 62	76;B	EG	W	60,6	50,0	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 62	76;B	1.OG	W	61,3	50,7	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 62	76;B	2.OG	W	61,7	51,0	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 62	76;C	1.OG	N	56,3	43,8	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 62	76;C	EG	N	55,4	43,0	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 62	76;C	2.OG	N	57,3	44,8	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 62	76;D	1.OG	O	59,8	49,7	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 62	76;D	2.OG	O	60,0	49,9	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 62	76;D	EG	O	59,3	49,2	55	60	45	50
Friedrichstraße 11/1	83;A	2.OG	O	47,0	35,7	55	60	45	50
Friedrichstraße 11/1	83;A	1.OG	O	44,8	33,7	55	60	45	50
Friedrichstraße 11/1	83;A	EG	O	43,5	32,6	55	60	45	50
Friedrichstraße 11/1	83;C	EG	W	51,4	38,7	55	60	45	50
Friedrichstraße 11/1	83;C	2.OG	W	54,0	41,4	55	60	45	50
Friedrichstraße 11/1	83;C	1.OG	W	52,7	40,1	55	60	45	50
Friedrichstraße 11/1	83;D	1.OG	N	49,3	36,6	55	60	45	50
Friedrichstraße 11/1	83;D	EG	N	47,5	34,8	55	60	45	50
Friedrichstraße 11/1	83;D	2.OG	N	51,0	38,5	55	60	45	50
Friedrichstraße 11	84;A	EG	O	46,2	35,5	55	60	45	50
Friedrichstraße 11	84;A	1.OG	O	47,3	36,4	55	60	45	50
Friedrichstraße 11	84;B	EG	S	48,6	36,2	55	60	45	50
Friedrichstraße 11	84;B	1.OG	S	50,6	38,6	55	60	45	50
Friedrichstraße 11	84;C	EG	W	47,6	35,6	55	60	45	50
Friedrichstraße 11	84;C	1.OG	W	49,7	38,1	55	60	45	50
Friedrichstraße 16	85;A	EG	O	43,3	32,5	55	60	45	50
Friedrichstraße 16	85;A	1.OG	O	44,7	33,9	55	60	45	50
Friedrichstraße 16	85;C	1.OG	W	46,3	34,9	55	60	45	50
Friedrichstraße 16	85;C	EG	W	44,7	33,4	55	60	45	50
Friedrichstraße 16	85;D	EG	W	46,0	33,6	55	60	45	50
Friedrichstraße 16	85;D	1.OG	W	47,5	35,1	55	60	45	50
Friedrichstraße 16	85;E	EG	N	45,6	33,1	55	60	45	50
Friedrichstraße 16	85;E	1.OG	N	46,9	34,4	55	60	45	50
Friedrichstraße 14	87;B	EG	O	44,0	33,3	55	60	45	50
Friedrichstraße 14	87;B	1.OG	O	45,5	34,8	55	60	45	50
Friedrichstraße 14	87;C	EG	S	47,0	35,9	55	60	45	50
Friedrichstraße 14	87;C	1.OG	S	48,6	37,4	55	60	45	50
Friedrichstraße 14	87;D	EG	W	44,8	33,7	55	60	45	50
Friedrichstraße 14	87;D	1.OG	W	46,3	35,0	55	60	45	50
Friedrichstraße 9	94;A	EG	O	45,8	35,4	55	60	45	50
Friedrichstraße 9	94;A	1.OG	O	46,7	36,2	55	60	45	50
Friedrichstraße 9	94;B	1.OG	S	52,8	41,9	55	60	45	50
Friedrichstraße 9	94;B	EG	S	52,5	41,5	55	60	45	50
Friedrichstraße 9	94;C	EG	W	52,8	41,1	55	60	45	50
Friedrichstraße 9	94;C	1.OG	W	53,4	41,7	55	60	45	50
Friedrichstraße 9	94;D	EG	W	50,3	39,2	55	60	45	50
Friedrichstraße 9	94;D	1.OG	W	51,7	40,4	55	60	45	50
Friedrichstraße 10	95;A	EG	W	48,6	38,1	55	60	45	50
Friedrichstraße 10	95;A	1.OG	W	49,5	38,8	55	60	45	50
Friedrichstraße 10	95;B	1.OG	N	43,9	31,8	55	60	45	50
Friedrichstraße 10	95;B	EG	N	42,3	30,4	55	60	45	50
Friedrichstraße 10	95;C	EG	O	47,2	36,1	55	60	45	50
Friedrichstraße 10	95;C	1.OG	O	47,2	36,5	55	60	45	50
Friedrichstraße 10	95;D	EG	O	46,3	35,4	55	60	45	50

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab. 1: Verkehrsgeräusche
Beurteilungspegel

Name	Fassaden-punkt	SW	HR	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	OW tags in dB(A) WA	OW tags in dB(A) MI	OW nachts in dB(A) WA	OW nachts in dB(A) MI
Friedrichstraße 10	95;D	1.OG	O	46,4	35,9	55	60	45	50
Friedrichstraße 10	95;E	EG	S	50,2	39,0	55	60	45	50
Friedrichstraße 10	95;E	1.OG	S	50,4	39,5	55	60	45	50
Friedrichstraße 6	96;A	EG	W	53,1	41,9	55	60	45	50
Friedrichstraße 6	96;A	1.OG	W	53,8	42,5	55	60	45	50
Friedrichstraße 6	96;B	EG	N	48,7	36,7	55	60	45	50
Friedrichstraße 6	96;B	1.OG	N	49,3	37,3	55	60	45	50
Friedrichstraße 6	96;C	1.OG	O	48,2	37,8	55	60	45	50
Friedrichstraße 6	96;C	EG	O	47,1	36,7	55	60	45	50
Friedrichstraße 6	96;D	EG	S	51,8	41,3	55	60	45	50
Friedrichstraße 6	96;D	1.OG	S	52,5	42,1	55	60	45	50
Friedrichstraße 5	97;A	EG	O	52,5	42,3	55	60	45	50
Friedrichstraße 5	97;A	1.OG	O	53,0	42,8	55	60	45	50
Friedrichstraße 5	97;B	EG	S	55,8	45,4	55	60	45	50
Friedrichstraße 5	97;B	1.OG	S	56,6	46,1	55	60	45	50
Friedrichstraße 5	97;C	1.OG	W	56,1	44,5	55	60	45	50
Friedrichstraße 5	97;C	EG	W	54,8	43,1	55	60	45	50
Friedrichstraße 5	97;D	EG	N	51,0	38,7	55	60	45	50
Friedrichstraße 5	97;D	1.OG	N	51,9	39,6	55	60	45	50
Friedrichstraße 3	101;A	EG	O	54,1	43,9	55	60	45	50
Friedrichstraße 3	101;A	1.OG	O	55,2	45,0	55	60	45	50
Friedrichstraße 3	101;A	2.OG	O	56,0	45,8	55	60	45	50
Friedrichstraße 3	101;C	EG	S	63,6	53,6	55	60	45	50
Friedrichstraße 3	101;C	1.OG	S	64,1	54,1	55	60	45	50
Friedrichstraße 3	101;C	2.OG	S	64,2	54,2	55	60	45	50
Friedrichstraße 3	101;D	EG	W	59,9	49,7	55	60	45	50
Friedrichstraße 3	101;D	1.OG	W	60,9	50,7	55	60	45	50
Friedrichstraße 3	101;D	2.OG	W	61,2	51,0	55	60	45	50
Friedrichstraße 3	101;E	1.OG	N	50,8	38,9	55	60	45	50
Friedrichstraße 3	101;E	2.OG	N	51,7	39,9	55	60	45	50
Friedrichstraße 1	102;A	1.OG	O	60,6	50,5	55	60	45	50
Friedrichstraße 1	102;A	EG	O	60,3	50,3	55	60	45	50
Friedrichstraße 1	102;B	1.OG	S	66,1	56,1	55	60	45	50
Friedrichstraße 1	102;B	EG	S	66,1	56,1	55	60	45	50
Friedrichstraße 1	102;C	1.OG	W	64,2	54,1	55	60	45	50
Friedrichstraße 1	102;C	EG	W	64,1	54,1	55	60	45	50
Friedrichstraße 1	102;D	EG	W	63,7	53,6	55	60	45	50
Friedrichstraße 1	102;D	1.OG	W	63,9	53,9	55	60	45	50
Friedrichstraße 1	102;F	1.OG	N	48,6	37,1	55	60	45	50
Friedrichstraße 1	102;F	EG	N	47,9	36,5	55	60	45	50
Friedrichstraße 4	103;A	EG	W	56,0	45,7	55	60	45	50
Friedrichstraße 4	103;A	1.OG	W	57,2	47,0	55	60	45	50
Friedrichstraße 4	103;C	EG	O	50,9	40,8	55	60	45	50
Friedrichstraße 4	103;C	1.OG	O	52,2	42,1	55	60	45	50
Friedrichstraße 4	103;D	1.OG	S	58,4	48,4	55	60	45	50
Friedrichstraße 4	103;D	EG	S	57,0	46,9	55	60	45	50
Friedrichstraße 4	103;E	EG	O	56,3	46,3	55	60	45	50
Friedrichstraße 4	103;E	1.OG	O	57,8	47,7	55	60	45	50
Friedrichstraße 4	103;F	1.OG	S	60,8	50,8	55	60	45	50
Friedrichstraße 4	103;F	EG	S	59,6	49,6	55	60	45	50
Besigheimer Straße 12/1	107;A	EG	W	56,8	44,1	55	60	45	50
Besigheimer Straße 12/1	107;A	1.OG	W	58,0	45,3	55	60	45	50
Besigheimer Straße 12/1	107;B	EG	N	53,8	41,1	55	60	45	50
Besigheimer Straße 12/1	107;B	1.OG	N	54,8	42,1	55	60	45	50
Besigheimer Straße 12/1	107;C	EG	N	51,4	38,6	55	60	45	50
Besigheimer Straße 12/1	107;C	1.OG	N	52,5	39,7	55	60	45	50
Besigheimer Straße 12/1	107;D	1.OG	O	48,2	36,5	55	60	45	50
Besigheimer Straße 12/1	107;D	EG	O	46,1	33,9	55	60	45	50
Besigheimer Straße 12/1	107;E	1.OG	S	54,0	41,3	55	60	45	50
Besigheimer Straße 12/1	107;E	EG	S	52,8	40,0	55	60	45	50
Wilhelmstraße 11	114;A	EG	O	41,2	30,4	55	60	45	50
Wilhelmstraße 11	114;A	1.OG	O	42,4	31,7	55	60	45	50

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab. 1: Verkehrsgeräusche
Beurteilungspegel

Name	Fassaden-punkt	SW	HR	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	OW tags in dB(A) WA	OW tags in dB(A) MI	OW nachts in dB(A) WA	OW nachts in dB(A) MI
Wilhelmstraße 11	114;A	2.OG	O	44,0	33,4	55	60	45	50
Wilhelmstraße 11	114;B	EG	S	42,6	31,2	55	60	45	50
Wilhelmstraße 11	114;B	2.OG	S	46,4	35,3	55	60	45	50
Wilhelmstraße 11	114;B	1.OG	S	44,2	32,9	55	60	45	50
Wilhelmstraße 11	114;C	1.OG	W	46,5	35,5	55	60	45	50
Wilhelmstraße 11	114;C	EG	W	45,1	34,1	55	60	45	50
Wilhelmstraße 11	114;C	2.OG	W	48,4	37,4	55	60	45	50
Wilhelmstraße 11	114;D	EG	S	44,0	33,0	55	60	45	50
Wilhelmstraße 11	114;D	2.OG	S	47,4	36,3	55	60	45	50
Wilhelmstraße 11	114;D	1.OG	S	45,6	34,5	55	60	45	50
Wilhelmstraße 11	114;E	2.OG	W	46,4	35,2	55	60	45	50
Wilhelmstraße 11	114;E	1.OG	W	44,8	33,7	55	60	45	50
Wilhelmstraße 11	114;E	EG	W	43,6	32,5	55	60	45	50
Wilhelmstraße 11	114;F	1.OG	N	44,4	32,2	55	60	45	50
Wilhelmstraße 11	114;F	2.OG	N	45,8	33,8	55	60	45	50
Wilhelmstraße 11	114;F	EG	N	43,3	31,0	55	60	45	50
Wilhelmstraße 9	115;A	EG	O	46,2	36,0	55	60	45	50
Wilhelmstraße 9	115;A	1.OG	O	47,1	36,8	55	60	45	50
Wilhelmstraße 9	115;B	EG	S	47,9	37,5	55	60	45	50
Wilhelmstraße 9	115;B	1.OG	S	48,9	38,4	55	60	45	50
Wilhelmstraße 9	115;C	EG	W	47,8	37,4	55	60	45	50
Wilhelmstraße 9	115;C	1.OG	W	49,4	38,6	55	60	45	50
Wilhelmstraße 7	117;A	EG	O	48,6	38,5	55	60	45	50
Wilhelmstraße 7	117;A	1.OG	O	49,6	39,4	55	60	45	50
Wilhelmstraße 7	117;B	1.OG	S	50,2	40,1	55	60	45	50
Wilhelmstraße 7	117;B	EG	S	49,3	39,2	55	60	45	50
Wilhelmstraße 7	117;C	EG	O	49,6	39,5	55	60	45	50
Wilhelmstraße 7	117;C	1.OG	O	50,5	40,4	55	60	45	50
Wilhelmstraße 7	117;D	EG	S	50,0	39,8	55	60	45	50
Wilhelmstraße 7	117;D	1.OG	S	51,0	40,7	55	60	45	50
Wilhelmstraße 7	117;E	1.OG	W	50,1	39,6	55	60	45	50
Wilhelmstraße 7	117;E	EG	W	49,2	38,7	55	60	45	50
Wilhelmstraße 7	117;F	1.OG	N	46,8	35,9	55	60	45	50
Wilhelmstraße 3	118;A	1.OG	O	58,1	48,1	55	60	45	50
Wilhelmstraße 3	118;A	EG	O	56,8	46,8	55	60	45	50
Wilhelmstraße 3	118;B	EG	S	58,8	48,8	55	60	45	50
Wilhelmstraße 3	118;B	1.OG	S	60,2	50,2	55	60	45	50
Wilhelmstraße 3	118;C	EG	W	50,4	40,4	55	60	45	50
Wilhelmstraße 3	118;C	1.OG	W	52,3	42,2	55	60	45	50
Wilhelmstraße 3	118;D	EG	S	51,8	41,7	55	60	45	50
Wilhelmstraße 3	118;D	1.OG	S	54,5	44,4	55	60	45	50
Wilhelmstraße 3	118;E	EG	W	50,7	40,6	55	60	45	50
Wilhelmstraße 3	118;E	1.OG	W	53,0	42,9	55	60	45	50
Wilhelmstraße 6	121;A	EG	W	49,4	39,3	55	60	45	50
Wilhelmstraße 6	121;A	1.OG	W	50,5	40,3	55	60	45	50
Wilhelmstraße 6	121;C	EG	O	48,7	38,7	55	60	45	50
Wilhelmstraße 6	121;C	1.OG	O	48,0	37,9	55	60	45	50
Wilhelmstraße 6	121;D	EG	S	51,1	41,1	55	60	45	50
Wilhelmstraße 6	121;D	1.OG	S	52,1	42,1	55	60	45	50
Wilhelmstraße 8	125;A	EG	W	46,5	36,2	55	60	45	50
Wilhelmstraße 8	125;A	1.OG	W	47,4	37,0	55	60	45	50
Wilhelmstraße 8	125;A	2.OG	W	48,9	38,4	55	60	45	50
Wilhelmstraße 8	125;C	EG	O	42,4	32,2	55	60	45	50
Wilhelmstraße 8	125;C	1.OG	O	44,8	34,6	55	60	45	50
Wilhelmstraße 8	125;C	2.OG	O	46,3	36,2	55	60	45	50
Wilhelmstraße 8	125;D	2.OG	N	44,8	34,7	55	60	45	50
Wilhelmstraße 8	125;D	1.OG	N	43,4	33,3	55	60	45	50
Wilhelmstraße 8	125;D	EG	N	41,5	31,4	55	60	45	50
Wilhelmstraße 8	125;E	EG	O	46,8	36,7	55	60	45	50
Wilhelmstraße 8	125;E	1.OG	O	48,5	38,5	55	60	45	50
Wilhelmstraße 8	125;E	2.OG	O	49,5	39,4	55	60	45	50
Wilhelmstraße 8	125;F	1.OG	S	48,9	38,8	55	60	45	50

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab. 1: Verkehrsgeräusche
Beurteilungspegel

Name	Fassaden-punkt	SW	HR	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	OW tags in dB(A) WA	OW tags in dB(A) MI	OW nachts in dB(A) WA	OW nachts in dB(A) MI
Wilhelmstraße 8	125;F	2.OG	S	50,4	40,3	55	60	45	50
Wilhelmstraße 8	125;F	EG	S	47,4	37,2	55	60	45	50
Wilhelmstraße 8	125;G	EG	S	45,3	34,8	55	60	45	50
Wilhelmstraße 8	125;G	1.OG	S	47,2	36,7	55	60	45	50
Wilhelmstraße 8	125;G	2.OG	S	49,5	39,1	55	60	45	50
Wilhelmstraße 10	126;A	2.OG	N	41,4	29,7	55	60	45	50
Wilhelmstraße 10	126;A	1.OG	N	40,9	29,9	55	60	45	50
Wilhelmstraße 10	126;A	EG	N	39,2	28,2	55	60	45	50
Wilhelmstraße 10	126;C	2.OG	S	46,4	35,4	55	60	45	50
Wilhelmstraße 10	126;C	EG	S	42,0	30,9	55	60	45	50
Wilhelmstraße 10	126;C	1.OG	S	43,8	32,9	55	60	45	50
Wilhelmstraße 10	126;D	2.OG	W	46,5	35,6	55	60	45	50
Wilhelmstraße 10	126;D	1.OG	W	45,1	34,3	55	60	45	50
Wilhelmstraße 10	126;D	EG	W	43,8	33,1	55	60	45	50
Karlstraße 11	128;A	1.OG	S	45,7	35,6	55	60	45	50
Karlstraße 11	128;A	EG	S	41,7	31,5	55	60	45	50
Karlstraße 11	128;B	EG	W	40,3	29,7	55	60	45	50
Karlstraße 11	128;B	1.OG	W	41,7	31,1	55	60	45	50
Karlstraße 11	128;C	1.OG	N	39,7	28,7	55	60	45	50
Karlstraße 11	128;C	EG	N	38,8	27,9	55	60	45	50
Karlstraße 11	128;D	EG	W	41,3	30,5	55	60	45	50
Karlstraße 11	128;D	1.OG	W	42,7	31,9	55	60	45	50
Karlstraße 11	128;E	1.OG	N	40,0	29,1	55	60	45	50
Karlstraße 11	128;E	EG	N	38,3	27,4	55	60	45	50
Karlstraße 11	128;F	EG	O	41,9	31,6	55	60	45	50
Karlstraße 11	128;F	1.OG	O	44,3	34,1	55	60	45	50
Karlstraße 11	128;G	EG	O	40,9	30,6	55	60	45	50
Karlstraße 11	128;G	1.OG	O	44,2	34,1	55	60	45	50
Karlstraße 12	129;A	1.OG	W	44,2	34,0	55	60	45	50
Karlstraße 12	129;A	EG	W	42,7	32,6	55	60	45	50
Karlstraße 12	129;B	1.OG	N	38,8	28,2	55	60	45	50
Karlstraße 12	129;B	EG	N	37,9	27,3	55	60	45	50
Karlstraße 12	129;C	EG	O	38,5	28,2	55	60	45	50
Karlstraße 12	129;C	1.OG	O	39,5	29,2	55	60	45	50
Karlstraße 12	129;D	EG	S	40,9	30,6	55	60	45	50
Karlstraße 12	129;D	1.OG	S	42,8	32,6	55	60	45	50
Karlstraße 12	129;E	1.OG	W	44,5	34,4	55	60	45	50
Karlstraße 12	129;E	EG	W	42,7	32,6	55	60	45	50
Karlstraße 12	129;F	1.OG	S	44,3	34,2	55	60	45	50
Karlstraße 12	129;F	EG	S	42,9	32,8	55	60	45	50
Karlstraße 12	129;G	EG	W	44,3	34,2	55	60	45	50
Karlstraße 12	129;G	1.OG	W	45,4	35,3	55	60	45	50
Karlstraße 3	130;A	EG	W	54,2	44,2	55	60	45	50
Karlstraße 3	130;A	1.OG	W	55,4	45,4	55	60	45	50
Karlstraße 3	130;A	2.OG	W	56,2	46,2	55	60	45	50
Karlstraße 3	130;B	EG	N	49,2	39,1	55	60	45	50
Karlstraße 3	130;B	1.OG	N	50,4	40,3	55	60	45	50
Karlstraße 3	130;B	2.OG	N	51,4	41,3	55	60	45	50
Karlstraße 3	130;C	EG	W	50,9	40,9	55	60	45	50
Karlstraße 3	130;C	1.OG	W	52,1	42,1	55	60	45	50
Karlstraße 3	130;C	2.OG	W	53,3	43,3	55	60	45	50
Karlstraße 3	130;E	EG	O	54,4	44,4	55	60	45	50
Karlstraße 3	130;E	1.OG	O	55,8	45,8	55	60	45	50
Karlstraße 3	130;E	2.OG	O	56,2	46,3	55	60	45	50
Karlstraße 6	131;A	1.OG	W	42,4	32,1	55	60	45	50
Karlstraße 6	131;A	EG	W	41,6	31,3	55	60	45	50
Karlstraße 6	131;B	1.OG	N	39,5	29,2	55	60	45	50
Karlstraße 6	131;B	EG	N	38,5	28,2	55	60	45	50
Karlstraße 6	131;C	1.OG	O	41,0	30,8	55	60	45	50
Karlstraße 6	131;C	EG	O	40,0	29,8	55	60	45	50
Karlstraße 6	131;D	EG	S	41,7	31,5	55	60	45	50
Karlstraße 6	131;D	1.OG	S	43,1	32,8	55	60	45	50

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab. 1: Verkehrsgeräusche
Beurteilungspegel

Name	Fassaden-punkt	SW	HR	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	OW tags in dB(A) WA	OW tags in dB(A) MI	OW nachts in dB(A) WA	OW nachts in dB(A) MI
Karlstraße 4	132;A	EG	W	46,0	35,9	55	60	45	50
Karlstraße 4	132;A	1.OG	W	47,0	36,9	55	60	45	50
Karlstraße 4	132;A	2.OG	W	47,8	37,8	55	60	45	50
Karlstraße 4	132;A	3.OG	W	49,1	39,0	55	60	45	50
Karlstraße 4	132;B	EG	N	37,5	27,0	55	60	45	50
Karlstraße 4	132;B	1.OG	N	38,4	27,9	55	60	45	50
Karlstraße 4	132;B	2.OG	N	39,1	28,5	55	60	45	50
Karlstraße 4	132;B	3.OG	N	41,1	30,6	55	60	45	50
Karlstraße 4	132;C	EG	O	44,9	34,8	55	60	45	50
Karlstraße 4	132;C	1.OG	O	45,7	35,7	55	60	45	50
Karlstraße 4	132;C	2.OG	O	46,7	36,6	55	60	45	50
Karlstraße 4	132;C	3.OG	O	47,0	37,0	55	60	45	50
Karlstraße 4	132;D	EG	S	41,9	31,8	55	60	45	50
Karlstraße 4	132;D	1.OG	S	43,8	33,6	55	60	45	50
Karlstraße 4	132;D	2.OG	S	46,2	36,1	55	60	45	50
Karlstraße 4	132;D	3.OG	S	49,1	39,1	55	60	45	50
Karlstraße 8/1	138;A	EG	W	39,6	29,4	55	60	45	50
Karlstraße 8/1	138;A	1.OG	W	41,4	31,1	55	60	45	50
Karlstraße 8/1	138;B	EG	N	37,9	27,2	55	60	45	50
Karlstraße 8/1	138;B	1.OG	N	39,8	29,2	55	60	45	50
Karlstraße 8/1	138;C	EG	O	41,2	31,0	55	60	45	50
Karlstraße 8/1	138;C	1.OG	O	42,5	32,3	55	60	45	50
Karlstraße 8/1	138;D	EG	S	41,5	31,4	55	60	45	50
Karlstraße 8/1	138;D	1.OG	S	43,2	33,0	55	60	45	50
Karlstraße 8/1	138;E	EG	S	40,7	30,5	55	60	45	50
Karlstraße 8/1	138;E	1.OG	S	42,4	32,2	55	60	45	50
Karlstraße 8/1	138;F	EG	S	40,7	30,6	55	60	45	50
Karlstraße 8/1	138;F	1.OG	S	42,5	32,3	55	60	45	50
Karlstraße 8	149;B	EG	N	38,4	27,9	55	60	45	50
Karlstraße 8	149;B	1.OG	N	39,4	28,8	55	60	45	50
Karlstraße 8	149;C	EG	N	38,8	28,6	55	60	45	50
Karlstraße 8	149;C	1.OG	N	39,8	29,5	55	60	45	50
Karlstraße 8	149;D	EG	O	43,5	33,4	55	60	45	50
Karlstraße 8	149;D	1.OG	O	44,2	34,2	55	60	45	50
Karlstraße 8	149;E	EG	S	44,7	34,6	55	60	45	50
Karlstraße 8	149;E	1.OG	S	45,6	35,5	55	60	45	50
Marktstraße 37	153;B	2.OG	S	44,7	33,7	55	60	45	50
Marktstraße 37	153;B	EG	S	42,1	30,7	55	60	45	50
Marktstraße 37	153;B	1.OG	S	44,0	32,8	55	60	45	50
Marktstraße 37	153;C	2.OG	W	45,2	34,1	55	60	45	50
Marktstraße 37	153;C	1.OG	W	43,2	32,3	55	60	45	50
Marktstraße 37	153;C	EG	W	41,9	31,1	55	60	45	50
Marktstraße 37	153;D	EG	N	40,8	28,3	55	60	45	50
Marktstraße 37	153;D	1.OG	N	41,2	28,7	55	60	45	50
Marktstraße 37	153;D	2.OG	N	42,3	30,0	55	60	45	50
Karlstraße 10	155;A	EG	N	40,7	30,5	55	60	45	50
Karlstraße 10	155;A	1.OG	N	41,9	31,7	55	60	45	50
Karlstraße 10	155;B	1.OG	O	41,9	31,6	55	60	45	50
Karlstraße 10	155;B	EG	O	40,5	30,2	55	60	45	50
Karlstraße 10	155;C	EG	S	45,4	35,3	55	60	45	50
Karlstraße 10	155;C	1.OG	S	46,6	36,5	55	60	45	50
Karlstraße 10	155;D	EG	W	45,8	35,8	55	60	45	50
Karlstraße 10	155;D	1.OG	W	47,2	37,1	55	60	45	50

Bplan "Südlich Marktstraße"
RL105 GLK - Gewerblich bedingter Verkehr
Rechenlauf

Projektbeschreibung

Projekttitel:	Bplan "Südlich Marktstraße"
Projekt Nr.	5182
Bearbeiter:	
Auftraggeber:	Gemeinde Ingersheim

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenkern:	Gebäudelärmkarte
Titel:	RL105_GLK_gew bed Verkehr
Gruppe:	
Laufdatei:	RunFile.runx
Ergebnisnummer:	105
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 4)	
Berechnungsbeginn:	03.04.2013 09:35:21
Berechnungsende:	03.04.2013 09:40:34
Rechenzeit:	05:10:985 [m:s:ms]
Anzahl Punkte:	294
Anzahl berechneter Punkte:	294
Kernel Version:	18.03.2013 (RKernel7.dll)

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung	3	
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger		200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle		50 m
Suchradius	5000 m	
Filter:	dB(A)	
Toleranz:	0,100 dB	
Richtlinien:		
Straßen:	RLS 90	
Rechtsverkehr		
Emissionsberechnung nach:	RLS90	
Straßensteigung geglättet über eine Länge von :	15 m	
Berechnung mit Seitenbeugung: Nein		
Minderung		
Bewuchs:	Benutzerdefiniert	
Bebauung:	Benutzerdefiniert	
Industriegelände:	Benutzerdefiniert	
Bewertung:	DIN 18005 Verkehr (1987)	
Gebäudelärmkarte:		

Ein Immissionsort in der Mitte der Fassade
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

Gew bed Verkehr auf öff. Straße.sit	03.04.2013 09:36:34
- enthält:	
Gebäude_Reflexion.geo	03.04.2013 09:11:56
Hauptgebäude.geo	03.04.2013 09:36:34
Kataster.geo	02.04.2013 15:46:08
LIN_Plangebiet.geo	21.03.2013 17:58:24
Nebengebäude.geo	03.04.2013 09:11:56
STR_gew Verkehr.geo	22.03.2013 13:20:40
Text.geo	03.04.2013 09:11:56
RDGM0001.dgm	11.03.2013 17:46:30

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab. 2: Gew. bedingter Verkehr
Beurteilungspegel

Name	Fassaden-punkt	SW	HR	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	OW tags in dB(A) WA	OW tags in dB(A) MI	OW nachts in dB(A) WA	OW nachts in dB(A) MI
Besigheimer Straße 2	2;A	EG	W	40,3	-2,6	55	60	45	50
Besigheimer Straße 2	2;A	1.OG	W	40,8	-2,3	55	60	45	50
Besigheimer Straße 2	2;C	EG	O	40,1	-14,1	55	60	45	50
Besigheimer Straße 2	2;C	1.OG	O	40,5	-13,3	55	60	45	50
Besigheimer Straße 2	2;D	EG	O	42,0	-15,9	55	60	45	50
Besigheimer Straße 2	2;D	1.OG	O	42,3	-15,6	55	60	45	50
Besigheimer Straße 2	2;E	EG	S	45,6	-22,8	55	60	45	50
Besigheimer Straße 2	2;E	1.OG	S	45,7	-23,2	55	60	45	50
Besigheimer Straße 4	3;A	EG	W	38,4	-2,1	55	60	45	50
Besigheimer Straße 4	3;A	1.OG	W	38,9	-1,7	55	60	45	50
Besigheimer Straße 4	3;B	EG	N	29,2	-4,0	55	60	45	50
Besigheimer Straße 4	3;B	1.OG	N	29,9	-3,3	55	60	45	50
Besigheimer Straße 4	3;C	EG	O	39,2	-14,5	55	60	45	50
Besigheimer Straße 4	3;C	1.OG	O	39,6	-13,3	55	60	45	50
Besigheimer Straße 6	6;A	EG	N	26,1	0,6	55	60	45	50
Besigheimer Straße 6	6;A	1.OG	N	27,0	1,2	55	60	45	50
Besigheimer Straße 6	6;B	EG	O	27,1	-12,7	55	60	45	50
Besigheimer Straße 6	6;B	1.OG	O	28,2	-12,1	55	60	45	50
Besigheimer Straße 6	6;C	EG	N	26,0	-4,5	55	60	45	50
Besigheimer Straße 6	6;C	1.OG	N	27,1	-3,8	55	60	45	50
Besigheimer Straße 6	6;D	EG	O	31,6	-8,6	55	60	45	50
Besigheimer Straße 6	6;D	1.OG	O	32,3	-7,8	55	60	45	50
Besigheimer Straße 6	6;E	EG	S	34,0	-6,4	55	60	45	50
Besigheimer Straße 6	6;E	1.OG	S	34,8	-5,8	55	60	45	50
Besigheimer Straße 6	6;F	EG	W	30,7	0,3	55	60	45	50
Besigheimer Straße 6	6;F	1.OG	W	31,5	0,8	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10	9;A	EG	W	26,2	-2,5	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10	9;A	1.OG	W	27,2	-1,8	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10	9;B	1.OG	N	27,0	-4,5	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10	9;B	EG	N	26,0	-4,8	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10	9;C	1.OG	O	29,0	-10,3	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10	9;C	EG	O	28,1	-12,2	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10	9;D	1.OG	S	29,5	-7,5	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10	9;D	EG	S	28,5	-8,7	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10/1	10;A	2.OG	W	29,5	-2,1	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10/1	10;A	1.OG	W	29,4	-3,1	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10/1	10;A	EG	W	28,7	-4,1	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10/1	10;B	EG	N	24,5	-10,2	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10/1	10;B	1.OG	N	25,9	-8,3	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10/1	10;B	2.OG	N	27,9	-5,0	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10/1	10;C	EG	N	23,6	-13,6	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10/1	10;C	1.OG	N	25,6	-10,9	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10/1	10;C	2.OG	N	28,0	-6,5	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10/1	10;D	EG	N	24,7	-12,6	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10/1	10;D	1.OG	N	26,5	-9,9	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10/1	10;D	2.OG	N	28,8	-5,6	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10/1	10;E	2.OG	O	30,4	-8,1	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10/1	10;E	1.OG	O	28,4	-10,5	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10/1	10;E	EG	O	24,7	-12,3	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10/1	10;F	EG	S	29,4	-14,3	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10/1	10;F	1.OG	S	30,3	-13,1	55	60	45	50
Besigheimer Straße 10/1	10;F	2.OG	S	31,1	-11,4	55	60	45	50
Besigheimer Straße 12	11;A	EG	W	28,6	-1,1	55	60	45	50
Besigheimer Straße 12	11;A	1.OG	W	29,3	-0,2	55	60	45	50
Besigheimer Straße 12	11;B	EG	N	27,3	-7,3	55	60	45	50
Besigheimer Straße 12	11;B	1.OG	N	29,2	-6,9	55	60	45	50
Besigheimer Straße 12	11;C	1.OG	O	29,6	-6,9	55	60	45	50
Besigheimer Straße 12	11;C	EG	O	28,4	-7,8	55	60	45	50
Besigheimer Straße 12	11;D	EG	S	27,3	-12,6	55	60	45	50
Besigheimer Straße 12	11;D	1.OG	S	28,4	-10,5	55	60	45	50
Besigheimer Straße 14	13;A	EG	W	32,3	8,3	55	60	45	50
Besigheimer Straße 14	13;A	1.OG	W	33,2	9,6	55	60	45	50

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab. 2: Gew. bedingter Verkehr
Beurteilungspegel

Name	Fassaden-punkt	SW	HR	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	OW tags in dB(A) WA	OW tags in dB(A) MI	OW nachts in dB(A) WA	OW nachts in dB(A) MI
Besigheimer Straße 14	13;B	EG	N	32,7	9,3	55	60	45	50
Besigheimer Straße 14	13;B	1.OG	N	33,9	10,6	55	60	45	50
Besigheimer Straße 14	13;C	EG	N	31,5	6,7	55	60	45	50
Besigheimer Straße 14	13;C	1.OG	N	33,2	8,0	55	60	45	50
Besigheimer Straße 14	13;D	EG	O	30,4	-0,7	55	60	45	50
Besigheimer Straße 14	13;D	1.OG	O	32,4	0,1	55	60	45	50
Besigheimer Straße 14	13;E	EG	O	28,0	-5,4	55	60	45	50
Besigheimer Straße 14	13;E	1.OG	O	29,7	-4,7	55	60	45	50
Besigheimer Straße 14	13;F	EG	S	24,8	-12,9	55	60	45	50
Besigheimer Straße 14	13;F	1.OG	S	26,7	-12,7	55	60	45	50
Marktstraße 53	15;A	EG	N	43,8	16,0	55	60	45	50
Marktstraße 53	15;A	1.OG	N	43,6	16,4	55	60	45	50
Marktstraße 53	15;A	2.OG	N	42,9	16,2	55	60	45	50
Marktstraße 53	15;B	EG	N	44,3	14,1	55	60	45	50
Marktstraße 53	15;B	1.OG	N	44,1	15,0	55	60	45	50
Marktstraße 53	15;B	2.OG	N	43,4	14,9	55	60	45	50
Marktstraße 53	15;C	EG	O	40,2	7,3	55	60	45	50
Marktstraße 53	15;C	1.OG	O	39,0	6,7	55	60	45	50
Marktstraße 53	15;C	2.OG	O	39,0	7,8	55	60	45	50
Marktstraße 53	15;D	2.OG	S	30,9	6,5	55	60	45	50
Marktstraße 53	15;D	1.OG	S	29,6	5,2	55	60	45	50
Marktstraße 53	15;D	EG	S	28,2	3,9	55	60	45	50
Marktstraße 53	15;E	EG	W	26,4	1,8	55	60	45	50
Marktstraße 53	15;E	1.OG	W	27,5	2,8	55	60	45	50
Marktstraße 53	15;E	2.OG	W	29,0	4,4	55	60	45	50
Marktstraße 53	15;F	1.OG	S	26,3	-3,5	55	60	45	50
Marktstraße 53	15;F	EG	S	25,4	-4,8	55	60	45	50
Marktstraße 53	15;F	2.OG	S	28,0	-1,1	55	60	45	50
Marktstraße 53	15;G	EG	W	39,5	15,3	55	60	45	50
Marktstraße 53	15;G	1.OG	W	39,5	15,8	55	60	45	50
Marktstraße 53	15;G	2.OG	W	39,0	15,7	55	60	45	50
Marktstraße 51	19;A	EG	N	44,2	9,8	55	60	45	50
Marktstraße 51	19;A	1.OG	N	44,1	11,3	55	60	45	50
Marktstraße 51	19;A	2.OG	N	43,5	12,2	55	60	45	50
Marktstraße 51	19;B	1.OG	O	38,9	3,5	55	60	45	50
Marktstraße 51	19;B	2.OG	O	38,9	4,7	55	60	45	50
Marktstraße 51	19;C	1.OG	S	27,6	-9,0	55	60	45	50
Marktstraße 51	19;C	2.OG	S	29,3	-4,9	55	60	45	50
Marktstraße 51	19;C	EG	S	26,5	-11,0	55	60	45	50
Marktstraße 51	19;D	EG	W	39,0	8,3	55	60	45	50
Marktstraße 51	19;D	1.OG	W	39,1	9,4	55	60	45	50
Marktstraße 51	19;D	2.OG	W	39,2	10,5	55	60	45	50
Marktstraße 49	20;A	EG	N	44,2	5,4	55	60	45	50
Marktstraße 49	20;A	1.OG	N	44,1	6,5	55	60	45	50
Marktstraße 49	20;A	2.OG	N	43,6	7,6	55	60	45	50
Marktstraße 49	20;B	1.OG	O	39,7	-0,7	55	60	45	50
Marktstraße 49	20;B	2.OG	O	39,8	0,8	55	60	45	50
Marktstraße 49	20;C	1.OG	S	28,5	-8,3	55	60	45	50
Marktstraße 49	20;C	2.OG	S	30,2	-4,8	55	60	45	50
Marktstraße 49	20;C	EG	S	27,9	-9,2	55	60	45	50
Marktstraße 49	20;D	EG	W	38,7	4,1	55	60	45	50
Marktstraße 49	20;D	1.OG	W	38,7	3,7	55	60	45	50
Marktstraße 49	20;D	2.OG	W	38,8	5,0	55	60	45	50
Marktstraße 47	22;A	EG	N	44,5	2,3	55	60	45	50
Marktstraße 47	22;A	1.OG	N	44,4	3,2	55	60	45	50
Marktstraße 47	22;A	2.OG	N	43,9	4,1	55	60	45	50
Marktstraße 47	22;C	2.OG	S	31,5	-4,0	55	60	45	50
Marktstraße 47	22;C	1.OG	S	30,0	-6,2	55	60	45	50
Marktstraße 47	22;C	EG	S	28,9	-6,5	55	60	45	50
Marktstraße 47	22;D	EG	W	38,8	-1,7	55	60	45	50
Marktstraße 47	22;D	1.OG	W	39,0	-1,3	55	60	45	50
Marktstraße 47	22;D	2.OG	W	39,0	0,6	55	60	45	50

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab. 2: Gew. bedingter Verkehr
Beurteilungspegel

Name	Fassaden-punkt	SW	HR	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	OW tags in dB(A) WA	OW tags in dB(A) MI	OW nachts in dB(A) WA	OW nachts in dB(A) MI
Marktstraße 45	23;A	EG	N	44,5	1,8	55	60	45	50
Marktstraße 45	23;A	1.OG	N	44,5	2,5	55	60	45	50
Marktstraße 45	23;A	2.OG	N	44,0	3,3	55	60	45	50
Marktstraße 45	23;B	2.OG	O	39,7	-2,1	55	60	45	50
Marktstraße 45	23;B	1.OG	O	39,7	-3,1	55	60	45	50
Marktstraße 45	23;B	EG	O	39,4	-3,7	55	60	45	50
Marktstraße 45	23;C	EG	S	28,8	-8,3	55	60	45	50
Marktstraße 45	23;C	1.OG	S	30,1	-7,3	55	60	45	50
Marktstraße 45	23;C	2.OG	S	31,7	-4,9	55	60	45	50
Marktstraße 43	24;A	EG	N	46,3	-0,2	55	60	45	50
Marktstraße 43	24;A	1.OG	N	45,6	0,2	55	60	45	50
Marktstraße 43	24;B	1.OG	O	40,2	-7,6	55	60	45	50
Marktstraße 43	24;B	EG	O	40,1	-8,2	55	60	45	50
Marktstraße 43	24;C	1.OG	S	32,9	-11,3	55	60	45	50
Marktstraße 43	24;D	EG	W	39,5	-2,3	55	60	45	50
Marktstraße 43	24;D	1.OG	W	39,7	-1,6	55	60	45	50
Marktstraße 41	26;A	EG	N	46,2	-8,6	55	60	45	50
Marktstraße 41	26;A	1.OG	N	45,5	-8,1	55	60	45	50
Marktstraße 41	26;A	2.OG	N	44,8	-7,4	55	60	45	50
Marktstraße 41	26;B	EG	O	41,9	-17,1	55	60	45	50
Marktstraße 41	26;B	1.OG	O	42,5	-15,1	55	60	45	50
Marktstraße 41	26;B	2.OG	O	42,7	-10,1	55	60	45	50
Marktstraße 41	26;C	EG	S	40,5	-17,2	55	60	45	50
Marktstraße 41	26;C	1.OG	S	41,3	-15,8	55	60	45	50
Marktstraße 41	26;C	2.OG	S	41,7	-14,0	55	60	45	50
Marktstraße 41	26;D	1.OG	S	39,2	-15,1	55	60	45	50
Marktstraße 41	26;D	2.OG	S	39,7	-13,5	55	60	45	50
Marktstraße 41	26;D	EG	S	38,3	-16,5	55	60	45	50
Marktstraße 41	26;E	EG	S	35,5	-15,0	55	60	45	50
Marktstraße 41	26;E	1.OG	S	36,1	-13,2	55	60	45	50
Marktstraße 41	26;E	2.OG	S	37,2	-11,2	55	60	45	50
Marktstraße 41	26;F	1.OG	W	40,3	-6,1	55	60	45	50
Marktstraße 41	26;F	2.OG	W	40,1	-4,8	55	60	45	50
Marktstraße 41	26;G	EG	N	46,5	-3,7	55	60	45	50
Marktstraße 41	26;G	1.OG	N	45,6	-3,2	55	60	45	50
Marktstraße 41	26;G	2.OG	N	44,7	-2,7	55	60	45	50
Marktstraße 39	31;A	EG	N	46,9	-5,6	55	60	45	50
Marktstraße 39	31;A	1.OG	N	46,3	-5,2	55	60	45	50
Marktstraße 39	31;B	EG	O	49,6	-13,2	55	60	45	50
Marktstraße 39	31;B	1.OG	O	48,6	-11,4	55	60	45	50
Marktstraße 39	31;C	EG	S	45,3	-16,6	55	60	45	50
Marktstraße 39	31;C	1.OG	S	45,2	-15,3	55	60	45	50
Marktstraße 39	31;D	EG	S	42,9	-16,7	55	60	45	50
Marktstraße 39	31;D	1.OG	S	43,2	-15,2	55	60	45	50
Marktstraße 39	31;E	1.OG	W	40,9	-15,0	55	60	45	50
Marktstraße 35/1	32;A	EG	N	45,5	-24,4	55	60	45	50
Marktstraße 35/1	32;A	1.OG	N	44,7	-21,9	55	60	45	50
Marktstraße 35/1	32;A	2.OG	N	43,8	-16,0	55	60	45	50
Marktstraße 35/1	32;C	EG	S	26,4	-19,7	55	60	45	50
Marktstraße 35/1	32;C	1.OG	S	28,2	-17,3	55	60	45	50
Marktstraße 35/1	32;C	2.OG	S	32,8	-14,1	55	60	45	50
Marktstraße 35/1	32;E	2.OG	N	44,4	-8,3	55	60	45	50
Marktstraße 35/1	32;E	EG	N	46,3	-9,2	55	60	45	50
Marktstraße 35/1	32;E	1.OG	N	45,4	-8,8	55	60	45	50
Marktstraße 35	33;A	EG	N	45,6	-12,8	55	60	45	50
Marktstraße 35	33;A	1.OG	N	44,8	-12,0	55	60	45	50
Marktstraße 35	33;A	2.OG	N	43,9	-9,4	55	60	45	50
Marktstraße 35	33;B	1.OG	O	39,2	-17,5	55	60	45	50
Marktstraße 35	33;B	2.OG	O	38,9	-11,5	55	60	45	50
Marktstraße 35	33;C	EG	S	26,7	-18,8	55	60	45	50
Marktstraße 35	33;C	1.OG	S	28,5	-17,4	55	60	45	50
Marktstraße 35	33;C	2.OG	S	31,1	-16,2	55	60	45	50

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab. 2: Gew. bedingter Verkehr
Beurteilungspegel

Name	Fassaden-punkt	SW	HR	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	OW tags in dB(A) WA	OW tags in dB(A) MI	OW nachts in dB(A) WA	OW nachts in dB(A) MI
Marktstraße 33	35;A	EG	N	45,5	-9,5	55	60	45	50
Marktstraße 33	35;A	1.OG	N	44,6	-9,2	55	60	45	50
Marktstraße 33	35;B	EG	O	40,1	-15,2	55	60	45	50
Marktstraße 33	35;B	1.OG	O	39,9	-13,6	55	60	45	50
Marktstraße 33	35;C	EG	S	26,5	-19,2	55	60	45	50
Marktstraße 33	35;C	1.OG	S	27,7	-18,2	55	60	45	50
Marktstraße 33	35;D	EG	O	26,5	-16,3	55	60	45	50
Marktstraße 33	35;D	1.OG	O	28,4	-15,1	55	60	45	50
Marktstraße 33	35;E	EG	S	27,2	-20,8	55	60	45	50
Marktstraße 33	35;E	1.OG	S	28,7	-18,9	55	60	45	50
Marktstraße 33	35;F	EG	W	39,2	-18,8	55	60	45	50
Marktstraße 33	35;F	1.OG	W	39,1	-16,7	55	60	45	50
Karlsstraße 15	38;A	EG	O	37,3	-16,8	55	60	45	50
Karlsstraße 15	38;A	1.OG	O	37,5	-15,0	55	60	45	50
Karlsstraße 15	38;B	EG	S	27,8	-19,1	55	60	45	50
Karlsstraße 15	38;B	1.OG	S	28,7	-18,1	55	60	45	50
Karlsstraße 15	38;C	EG	W	36,7	-20,2	55	60	45	50
Karlsstraße 15	38;C	1.OG	W	37,1	-19,0	55	60	45	50
Karlsstraße 15	38;D	EG	N	42,9	-14,3	55	60	45	50
Karlsstraße 15	38;D	1.OG	N	42,8	-13,1	55	60	45	50
Karlsstraße 15	38;E	1.OG	N	42,3	-13,3	55	60	45	50
Karlsstraße 15	38;E	EG	N	42,3	-14,8	55	60	45	50
Marktstraße 27	41;A	EG	N	44,8	-13,1	55	60	45	50
Marktstraße 27	41;A	1.OG	N	44,1	-12,3	55	60	45	50
Marktstraße 27	41;B	EG	O	39,3	-16,6	55	60	45	50
Marktstraße 27	41;B	1.OG	O	39,2	-14,8	55	60	45	50
Marktstraße 27	41;C	EG	S	28,4	-20,5	55	60	45	50
Marktstraße 27	41;C	1.OG	S	28,5	-17,6	55	60	45	50
Marktstraße 27	41;D	1.OG	W	39,4	-13,7	55	60	45	50
Marktstraße 27	41;D	EG	W	39,2	-16,7	55	60	45	50
Marktstraße 25	43;A	EG	N	45,5	-17,2	55	60	45	50
Marktstraße 25	43;A	1.OG	N	44,3	-16,8	55	60	45	50
Marktstraße 25	43;B	1.OG	O	39,4	-21,5	55	60	45	50
Marktstraße 25	43;B	EG	O	40,0	-22,6	55	60	45	50
Marktstraße 25	43;C	EG	S	28,7	-23,3	55	60	45	50
Marktstraße 25	43;C	1.OG	S	24,0	-21,2	55	60	45	50
Marktstraße 23	47;A	EG	N	43,5	-28,4	55	60	45	50
Marktstraße 23	47;A	2.OG	N	42,3	-20,6	55	60	45	50
Marktstraße 23	47;A	1.OG	N	43,1	-25,5	55	60	45	50
Marktstraße 23	47;B	EG	O	38,0	-23,3	55	60	45	50
Marktstraße 23	47;B	1.OG	O	38,2	-20,2	55	60	45	50
Marktstraße 23	47;B	2.OG	O	38,2	-16,8	55	60	45	50
Marktstraße 23	47;C	EG	S	26,9	-19,5	55	60	45	50
Marktstraße 23	47;C	2.OG	S	29,6	-18,7	55	60	45	50
Marktstraße 23	47;C	1.OG	S	28,0	-18,1	55	60	45	50
Marktstraße 23	47;D	1.OG	W	38,1	-18,6	55	60	45	50
Marktstraße 23	47;D	2.OG	W	37,9	-16,4	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;A	EG	S	18,9	-36,8	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;A	1.OG	S	19,7	-35,7	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;A	2.OG	S	20,9	-34,0	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;A	3.OG	S	24,6	-31,4	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;AA	EG	O	25,0	-36,7	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;AA	1.OG	O	25,5	-35,6	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;AA	2.OG	O	26,1	-34,0	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;AA	3.OG	O	26,7	-31,3	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;AB	EG	O	22,7	-36,8	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;AB	1.OG	O	23,4	-35,6	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;AB	2.OG	O	24,2	-34,0	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;AB	3.OG	O	25,0	-31,3	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;AC	3.OG	O	27,9	-31,1	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;AC	2.OG	O	27,3	-33,7	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;AC	1.OG	O	26,8	-35,3	55	60	45	50

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab. 2: Gew. bedingter Verkehr
Beurteilungspegel

Name	Fassaden-punkt	SW	HR	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	OW tags in dB(A) WA	OW tags in dB(A) MI	OW nachts in dB(A) WA	OW nachts in dB(A) MI
Großmühlstraße 7-11	49;AC	EG	O	26,2	-36,5	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;B	3.OG	O	22,7	-31,4	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;B	1.OG	O	19,8	-35,6	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;B	EG	O	19,0	-36,8	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;B	2.OG	O	20,9	-34,0	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;C	3.OG	S	25,3	-31,1	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;D	1.OG	W	24,5	-19,6	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;D	2.OG	W	25,5	-18,0	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;D	3.OG	W	27,8	-17,2	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;D	EG	W	23,4	-21,8	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;E	EG	W	23,0	-21,2	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;E	1.OG	W	23,9	-19,6	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;E	2.OG	W	25,2	-17,7	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;E	3.OG	W	26,8	-16,6	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;F	EG	N	21,2	-17,7	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;F	1.OG	N	22,4	-16,0	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;F	2.OG	N	23,4	-15,4	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;F	3.OG	N	25,6	-14,4	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;G	EG	W	20,0	-17,9	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;G	3.OG	W	25,2	-14,7	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;G	2.OG	W	23,2	-15,3	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;G	1.OG	W	21,6	-16,2	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;H	EG	S	21,1	-28,7	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;H	1.OG	S	22,5	-28,0	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;H	2.OG	S	23,9	-27,4	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;H	3.OG	S	25,8	-26,3	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;I	EG	W	24,5	-17,8	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;I	1.OG	W	25,6	-17,5	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;I	2.OG	W	26,6	-17,3	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;I	3.OG	W	28,1	-17,2	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;J	EG	W	24,2	-22,2	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;J	1.OG	W	25,3	-20,0	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;J	2.OG	W	26,7	-17,1	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;J	3.OG	W	27,7	-17,3	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;K	2.OG	W	28,3	-16,9	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;K	3.OG	W	28,9	-17,1	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;K	EG	W	25,6	-21,0	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;K	1.OG	W	27,0	-18,8	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;L	1.OG	W	27,2	-18,4	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;L	2.OG	W	28,3	-18,7	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;L	3.OG	W	28,9	-17,6	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;L	EG	W	26,0	-19,6	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;M	3.OG	W	29,9	-16,7	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;M	EG	W	26,8	-17,3	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;M	1.OG	W	28,7	-16,3	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;M	2.OG	W	29,6	-17,5	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;N	3.OG	W	30,0	-16,4	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;N	EG	W	27,1	-17,2	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;N	1.OG	W	29,0	-16,6	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;N	2.OG	W	29,8	-17,3	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;O	1.OG	W	31,1	-16,3	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;O	2.OG	W	31,3	-16,4	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;O	3.OG	W	31,5	-16,1	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;O	EG	W	29,2	-16,8	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;P	1.OG	N	32,9	-15,7	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;P	2.OG	N	33,2	-14,7	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;P	3.OG	N	33,6	-14,0	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;P	EG	N	31,5	-16,6	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;Q	1.OG	N	33,2	-17,4	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;Q	EG	N	32,1	-17,9	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;Q	3.OG	N	33,8	-16,4	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;Q	2.OG	N	33,5	-17,1	55	60	45	50

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab. 2: Gew. bedingter Verkehr
Beurteilungspegel

Name	Fassaden-punkt	SW	HR	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	OW tags in dB(A) WA	OW tags in dB(A) MI	OW nachts in dB(A) WA	OW nachts in dB(A) MI
Großmühlstraße 7-11	49;R	1.OG	N	33,7	-24,6	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;R	2.OG	N	33,9	-30,7	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;R	3.OG	N	33,7	-26,8	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;R	EG	N	32,9	-26,1	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;S	1.OG	O	33,2	-23,8	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;S	2.OG	O	33,2	-25,2	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;S	3.OG	O	33,1	-30,5	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;S	EG	O	32,1	-25,1	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;T	1.OG	O	30,7	-26,4	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;T	2.OG	O	30,9	-28,1	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;T	3.OG	O	31,0	-31,3	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;T	EG	O	29,7	-27,8	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;U	1.OG	O	28,0	-28,8	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;U	EG	O	27,2	-30,8	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;U	3.OG	O	29,0	-31,6	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;U	2.OG	O	28,7	-34,2	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;V	1.OG	S	23,7	-35,7	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;V	2.OG	S	24,4	-34,1	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;V	3.OG	S	25,3	-31,4	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;V	EG	S	22,9	-36,9	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;W	EG	O	21,5	-36,8	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;W	1.OG	O	22,3	-35,6	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;W	2.OG	O	23,0	-34,0	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;W	3.OG	O	24,0	-31,3	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;X	1.OG	N	22,9	-34,2	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;X	EG	N	22,1	-35,6	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;X	2.OG	N	23,8	-32,2	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;X	3.OG	N	24,7	-28,6	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;Y	EG	O	27,2	-36,9	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;Y	1.OG	O	28,0	-35,7	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;Y	2.OG	O	28,7	-34,1	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;Y	3.OG	O	29,4	-31,5	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;Z	3.OG	O	28,8	-31,0	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;Z	EG	O	26,8	-36,3	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;Z	1.OG	O	27,4	-35,2	55	60	45	50
Großmühlstraße 7-11	49;Z	2.OG	O	28,1	-33,6	55	60	45	50
Großmühlstraße 5	50;A	2.OG	N	20,9	-33,5	55	60	45	50
Großmühlstraße 5	50;A	1.OG	N	19,9	-35,2	55	60	45	50
Großmühlstraße 5	50;A	EG	N	19,2	-36,4	55	60	45	50
Großmühlstraße 5	50;B	EG	O	26,2	-34,0	55	60	45	50
Großmühlstraße 5	50;B	1.OG	O	26,9	-32,4	55	60	45	50
Großmühlstraße 5	50;B	2.OG	O	27,5	-30,0	55	60	45	50
Großmühlstraße 5	50;C	1.OG	S	16,9	-30,9	55	60	45	50
Großmühlstraße 5	50;C	2.OG	S	18,8	-27,9	55	60	45	50
Großmühlstraße 5	50;C	EG	S	15,7	-32,7	55	60	45	50
Großmühlstraße 5	50;D	1.OG	O	19,7	-31,7	55	60	45	50
Großmühlstraße 5	50;D	EG	O	18,8	-33,2	55	60	45	50
Großmühlstraße 5	50;D	2.OG	O	20,9	-29,4	55	60	45	50
Großmühlstraße 5	50;F	EG	W	23,7	-22,5	55	60	45	50
Großmühlstraße 5	50;F	2.OG	W	26,3	-19,0	55	60	45	50
Großmühlstraße 5	50;F	1.OG	W	24,9	-20,3	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;A	EG	S	44,9	-23,5	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;A	1.OG	S	44,9	-22,5	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;A	2.OG	S	44,5	-24,0	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;B	2.OG	W	39,8	-21,6	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;B	1.OG	W	39,7	-21,1	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;B	EG	W	39,2	-22,3	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;C	EG	N	24,3	-20,8	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;C	1.OG	N	26,4	-19,0	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;C	2.OG	N	28,9	-17,4	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;D	1.OG	O	29,5	-20,7	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;D	2.OG	O	31,9	-18,7	55	60	45	50

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab. 2: Gew. bedingter Verkehr
Beurteilungspegel

Name	Fassaden-punkt	SW	HR	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	OW tags in dB(A) WA	OW tags in dB(A) MI	OW nachts in dB(A) WA	OW nachts in dB(A) MI
Bietigheimer Straße 46	65;D	EG	O	28,0	-22,4	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;E	EG	N	29,7	-24,3	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;E	1.OG	N	31,1	-22,4	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;E	2.OG	N	33,0	-19,2	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;F	EG	O	31,4	-25,7	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;F	1.OG	O	32,8	-23,6	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;F	2.OG	O	34,4	-20,7	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;G	EG	N	30,6	-22,4	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;G	1.OG	N	32,2	-20,4	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;G	2.OG	N	33,4	-18,0	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;H	EG	O	39,7	-25,5	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;H	1.OG	O	40,0	-23,6	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 46	65;H	2.OG	O	40,0	-21,8	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 48	66;A	EG	W	15,0	-35,1	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 48	66;A	1.OG	W	16,1	-34,3	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 48	66;B	EG	N	23,6	-22,8	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 48	66;B	1.OG	N	25,4	-21,6	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 48	66;C	EG	O	39,4	-21,7	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 48	66;C	1.OG	O	39,7	-20,2	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 48	66;D	EG	S	44,0	-24,2	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 48	66;D	1.OG	S	44,1	-23,2	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 50	68;A	1.OG	S	43,8	-33,1	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 50	68;A	EG	S	43,9	-22,8	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 50	68;B	EG	S	43,9	-27,7	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 50	68;B	1.OG	S	43,8	-33,0	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 50	68;C	EG	W	38,7	-21,0	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 50	68;C	1.OG	W	38,9	-20,2	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 50	68;D	EG	N	34,0	-15,9	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 50	68;D	1.OG	N	33,6	-14,4	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 50	68;E	EG	W	34,3	-18,0	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 50	68;E	1.OG	W	33,6	-16,4	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 50	68;F	EG	N	30,5	-17,1	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 50	68;F	1.OG	N	32,6	-16,3	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 50	68;G	EG	O	25,4	-21,0	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 50	68;G	1.OG	O	27,7	-19,5	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 54	71;A	EG	S	48,8	-29,6	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 54	71;A	1.OG	S	48,0	-30,4	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 54	71;A	2.OG	S	47,0	-28,4	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 54	71;C	EG	N	41,7	-16,4	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 54	71;C	1.OG	N	43,6	-16,1	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 54	71;C	2.OG	N	43,8	-15,6	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 54	71;D	1.OG	O	48,4	-19,1	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 54	71;D	2.OG	O	47,8	-18,1	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 54	71;D	EG	O	48,7	-20,2	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 56	72;A	EG	S	48,0	-31,4	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 56	72;A	1.OG	S	46,9	-29,7	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 56	72;B	EG	S	48,2	-31,3	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 56	72;B	1.OG	S	47,0	-29,6	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 56	72;C	EG	SW	47,9	-31,2	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 56	72;C	1.OG	SW	46,9	-29,5	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 56	72;D	1.OG	W	44,2	-20,7	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 56	72;D	EG	W	44,7	-21,5	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 56	72;E	EG	N	35,7	-20,0	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 56	72;E	1.OG	N	36,1	-17,7	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 56	72;F	1.OG	W	38,2	-15,9	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 56	72;F	EG	W	38,9	-18,1	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 56	72;G	1.OG	N	38,3	-14,9	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 56	72;G	EG	N	39,5	-14,8	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 56	72;H	1.OG	N	40,7	-15,3	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 56	72;H	EG	N	40,6	-15,6	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 60	75;A	EG	S	46,6	-18,2	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 60	75;A	1.OG	S	46,5	-17,7	55	60	45	50

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab. 2: Gew. bedingter Verkehr
Beurteilungspegel

Name	Fassaden-punkt	SW	HR	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	OW tags in dB(A) WA	OW tags in dB(A) MI	OW nachts in dB(A) WA	OW nachts in dB(A) MI
Bietigheimer Straße 60	75;B	EG	W	41,6	-15,1	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 60	75;B	1.OG	W	41,9	-13,4	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 60	75;C	1.OG	N	31,5	-10,4	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 60	75;C	EG	N	30,7	-11,7	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 60	75;D	EG	O	41,8	-18,5	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 60	75;D	1.OG	O	42,1	-17,4	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 62	76;A	EG	S	44,6	-16,6	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 62	76;A	1.OG	S	44,8	-14,7	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 62	76;A	2.OG	S	44,8	-12,5	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 62	76;B	EG	W	39,9	-13,7	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 62	76;B	1.OG	W	40,6	-12,4	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 62	76;B	2.OG	W	40,9	-10,2	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 62	76;C	1.OG	N	28,6	-12,4	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 62	76;C	EG	N	28,1	-14,0	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 62	76;C	2.OG	N	29,8	-10,9	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 62	76;D	1.OG	O	39,9	-14,9	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 62	76;D	2.OG	O	40,1	-14,1	55	60	45	50
Bietigheimer Straße 62	76;D	EG	O	39,3	-16,2	55	60	45	50
Friedrichstraße 11/1	83;A	2.OG	O	34,7	-8,4	55	60	45	50
Friedrichstraße 11/1	83;A	1.OG	O	33,7	-11,2	55	60	45	50
Friedrichstraße 11/1	83;A	EG	O	32,8	-13,2	55	60	45	50
Friedrichstraße 11/1	83;C	EG	W	27,0	-5,4	55	60	45	50
Friedrichstraße 11/1	83;C	2.OG	W	30,7	-2,2	55	60	45	50
Friedrichstraße 11/1	83;C	1.OG	W	29,0	-3,6	55	60	45	50
Friedrichstraße 11/1	83;D	1.OG	N	34,0	-5,8	55	60	45	50
Friedrichstraße 11/1	83;D	EG	N	32,6	-7,3	55	60	45	50
Friedrichstraße 11/1	83;D	2.OG	N	35,1	-3,6	55	60	45	50
Friedrichstraße 11	84;A	EG	O	30,7	-13,6	55	60	45	50
Friedrichstraße 11	84;A	1.OG	O	31,7	-11,6	55	60	45	50
Friedrichstraße 11	84;B	EG	S	26,1	-14,7	55	60	45	50
Friedrichstraße 11	84;B	1.OG	S	28,7	-13,5	55	60	45	50
Friedrichstraße 11	84;C	EG	W	26,5	-10,9	55	60	45	50
Friedrichstraße 11	84;C	1.OG	W	29,1	-8,6	55	60	45	50
Friedrichstraße 16	85;A	EG	O	34,4	-16,3	55	60	45	50
Friedrichstraße 16	85;A	1.OG	O	35,1	-14,9	55	60	45	50
Friedrichstraße 16	85;C	1.OG	W	32,0	-11,3	55	60	45	50
Friedrichstraße 16	85;C	EG	W	30,7	-13,5	55	60	45	50
Friedrichstraße 16	85;D	EG	W	34,1	-11,1	55	60	45	50
Friedrichstraße 16	85;D	1.OG	W	35,8	-9,0	55	60	45	50
Friedrichstraße 16	85;E	EG	N	35,1	-10,9	55	60	45	50
Friedrichstraße 16	85;E	1.OG	N	36,6	-9,2	55	60	45	50
Friedrichstraße 14	87;B	EG	O	33,2	-14,5	55	60	45	50
Friedrichstraße 14	87;B	1.OG	O	33,9	-12,7	55	60	45	50
Friedrichstraße 14	87;C	EG	S	29,7	-15,8	55	60	45	50
Friedrichstraße 14	87;C	1.OG	S	30,8	-14,0	55	60	45	50
Friedrichstraße 14	87;D	EG	W	29,6	-10,9	55	60	45	50
Friedrichstraße 14	87;D	1.OG	W	30,5	-8,6	55	60	45	50
Friedrichstraße 9	94;A	EG	O	31,5	-16,6	55	60	45	50
Friedrichstraße 9	94;A	1.OG	O	32,4	-15,9	55	60	45	50
Friedrichstraße 9	94;B	1.OG	S	31,9	-15,1	55	60	45	50
Friedrichstraße 9	94;B	EG	S	31,4	-16,6	55	60	45	50
Friedrichstraße 9	94;C	EG	W	28,6	-12,3	55	60	45	50
Friedrichstraße 9	94;C	1.OG	W	29,2	-10,5	55	60	45	50
Friedrichstraße 9	94;D	EG	W	28,8	-12,0	55	60	45	50
Friedrichstraße 9	94;D	1.OG	W	28,9	-9,9	55	60	45	50
Friedrichstraße 10	95;A	EG	W	30,6	-10,9	55	60	45	50
Friedrichstraße 10	95;A	1.OG	W	31,4	-9,5	55	60	45	50
Friedrichstraße 10	95;B	1.OG	N	30,9	-10,3	55	60	45	50
Friedrichstraße 10	95;B	EG	N	30,0	-12,2	55	60	45	50
Friedrichstraße 10	95;C	EG	O	32,9	-16,7	55	60	45	50
Friedrichstraße 10	95;C	1.OG	O	34,0	-15,2	55	60	45	50
Friedrichstraße 10	95;D	EG	O	32,1	-15,6	55	60	45	50

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab. 2: Gew. bedingter Verkehr
Beurteilungspegel

Name	Fassaden-punkt	SW	HR	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	OW tags in dB(A) WA	OW tags in dB(A) MI	OW nachts in dB(A) WA	OW nachts in dB(A) MI
Friedrichstraße 10	95;D	1.OG	O	33,1	-16,4	55	60	45	50
Friedrichstraße 10	95;E	EG	S	31,7	-13,5	55	60	45	50
Friedrichstraße 10	95;E	1.OG	S	32,6	-12,8	55	60	45	50
Friedrichstraße 6	96;A	EG	W	30,7	-14,1	55	60	45	50
Friedrichstraße 6	96;A	1.OG	W	31,3	-12,0	55	60	45	50
Friedrichstraße 6	96;B	EG	N	30,6	-14,2	55	60	45	50
Friedrichstraße 6	96;B	1.OG	N	31,2	-12,5	55	60	45	50
Friedrichstraße 6	96;C	1.OG	O	35,5	-15,2	55	60	45	50
Friedrichstraße 6	96;C	EG	O	34,5	-15,2	55	60	45	50
Friedrichstraße 6	96;D	EG	S	34,1	-17,3	55	60	45	50
Friedrichstraße 6	96;D	1.OG	S	34,9	-17,0	55	60	45	50
Friedrichstraße 5	97;A	EG	O	33,5	-19,9	55	60	45	50
Friedrichstraße 5	97;A	1.OG	O	34,1	-18,2	55	60	45	50
Friedrichstraße 5	97;B	EG	S	35,0	-18,0	55	60	45	50
Friedrichstraße 5	97;B	1.OG	S	35,8	-15,6	55	60	45	50
Friedrichstraße 5	97;C	1.OG	W	31,6	-11,7	55	60	45	50
Friedrichstraße 5	97;C	EG	W	30,2	-12,8	55	60	45	50
Friedrichstraße 5	97;D	EG	N	28,9	-9,6	55	60	45	50
Friedrichstraße 5	97;D	1.OG	N	29,7	-8,8	55	60	45	50
Friedrichstraße 3	101;A	EG	O	33,8	-24,2	55	60	45	50
Friedrichstraße 3	101;A	1.OG	O	34,9	-23,1	55	60	45	50
Friedrichstraße 3	101;A	2.OG	O	35,8	-22,8	55	60	45	50
Friedrichstraße 3	101;C	EG	S	43,5	-24,4	55	60	45	50
Friedrichstraße 3	101;C	1.OG	S	44,0	-26,3	55	60	45	50
Friedrichstraße 3	101;C	2.OG	S	44,1	-24,3	55	60	45	50
Friedrichstraße 3	101;D	EG	W	39,4	-17,2	55	60	45	50
Friedrichstraße 3	101;D	1.OG	W	40,4	-15,2	55	60	45	50
Friedrichstraße 3	101;D	2.OG	W	40,7	-12,1	55	60	45	50
Friedrichstraße 3	101;E	1.OG	N	28,8	-15,5	55	60	45	50
Friedrichstraße 3	101;E	2.OG	N	29,9	-12,7	55	60	45	50
Friedrichstraße 1	102;A	1.OG	O	40,5	-17,3	55	60	45	50
Friedrichstraße 1	102;A	EG	O	40,2	-18,8	55	60	45	50
Friedrichstraße 1	102;B	1.OG	S	46,0	-22,4	55	60	45	50
Friedrichstraße 1	102;B	EG	S	46,0	-21,5	55	60	45	50
Friedrichstraße 1	102;C	1.OG	W	44,0	-21,3	55	60	45	50
Friedrichstraße 1	102;C	EG	W	44,0	-20,3	55	60	45	50
Friedrichstraße 1	102;D	EG	W	43,6	-26,1	55	60	45	50
Friedrichstraße 1	102;D	1.OG	W	43,8	-24,2	55	60	45	50
Friedrichstraße 1	102;F	1.OG	N	27,7	-19,7	55	60	45	50
Friedrichstraße 1	102;F	EG	N	26,5	-21,1	55	60	45	50
Friedrichstraße 4	103;A	EG	W	35,3	-16,2	55	60	45	50
Friedrichstraße 4	103;A	1.OG	W	36,6	-15,1	55	60	45	50
Friedrichstraße 4	103;C	EG	O	34,5	-16,7	55	60	45	50
Friedrichstraße 4	103;C	1.OG	O	35,6	-16,3	55	60	45	50
Friedrichstraße 4	103;D	1.OG	S	38,5	-20,4	55	60	45	50
Friedrichstraße 4	103;D	EG	S	36,9	-20,7	55	60	45	50
Friedrichstraße 4	103;E	EG	O	36,9	-22,2	55	60	45	50
Friedrichstraße 4	103;E	1.OG	O	38,4	-20,8	55	60	45	50
Friedrichstraße 4	103;F	1.OG	S	40,7	-22,1	55	60	45	50
Friedrichstraße 4	103;F	EG	S	39,5	-21,0	55	60	45	50
Besigheimer Straße 12/1	107;A	EG	W	27,3	-4,9	55	60	45	50
Besigheimer Straße 12/1	107;A	1.OG	W	28,0	-2,9	55	60	45	50
Besigheimer Straße 12/1	107;B	EG	N	29,2	-4,8	55	60	45	50
Besigheimer Straße 12/1	107;B	1.OG	N	30,7	-3,6	55	60	45	50
Besigheimer Straße 12/1	107;C	EG	N	29,2	-3,6	55	60	45	50
Besigheimer Straße 12/1	107;C	1.OG	N	30,8	-2,7	55	60	45	50
Besigheimer Straße 12/1	107;D	1.OG	O	28,3	-7,7	55	60	45	50
Besigheimer Straße 12/1	107;D	EG	O	25,6	-9,5	55	60	45	50
Besigheimer Straße 12/1	107;E	1.OG	S	24,0	-10,3	55	60	45	50
Besigheimer Straße 12/1	107;E	EG	S	22,1	-12,5	55	60	45	50
Wilhelmstraße 11	114;A	EG	O	43,9	-14,8	55	60	45	50
Wilhelmstraße 11	114;A	1.OG	O	44,8	-16,9	55	60	45	50

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab. 2: Gew. bedingter Verkehr
Beurteilungspegel

Name	Fassaden-punkt	SW	HR	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	OW tags in dB(A) WA	OW tags in dB(A) MI	OW nachts in dB(A) WA	OW nachts in dB(A) MI
Wilhelmstraße 11	114;A	2.OG	O	44,9	-15,5	55	60	45	50
Wilhelmstraße 11	114;B	EG	S	34,7	-15,1	55	60	45	50
Wilhelmstraße 11	114;B	2.OG	S	40,8	-11,9	55	60	45	50
Wilhelmstraße 11	114;B	1.OG	S	39,4	-13,7	55	60	45	50
Wilhelmstraße 11	114;C	1.OG	W	29,1	-13,7	55	60	45	50
Wilhelmstraße 11	114;C	EG	W	27,9	-15,4	55	60	45	50
Wilhelmstraße 11	114;C	2.OG	W	31,1	-10,4	55	60	45	50
Wilhelmstraße 11	114;D	EG	S	29,7	-16,4	55	60	45	50
Wilhelmstraße 11	114;D	2.OG	S	34,9	-12,0	55	60	45	50
Wilhelmstraße 11	114;D	1.OG	S	32,0	-14,7	55	60	45	50
Wilhelmstraße 11	114;E	2.OG	W	35,2	-8,4	55	60	45	50
Wilhelmstraße 11	114;E	1.OG	W	34,0	-10,7	55	60	45	50
Wilhelmstraße 11	114;E	EG	W	32,9	-12,5	55	60	45	50
Wilhelmstraße 11	114;F	1.OG	N	39,9	-11,7	55	60	45	50
Wilhelmstraße 11	114;F	2.OG	N	40,4	-8,7	55	60	45	50
Wilhelmstraße 11	114;F	EG	N	38,9	-13,2	55	60	45	50
Wilhelmstraße 9	115;A	EG	O	51,3	-17,9	55	60	45	50
Wilhelmstraße 9	115;A	1.OG	O	50,3	-15,8	55	60	45	50
Wilhelmstraße 9	115;B	EG	S	44,6	-19,7	55	60	45	50
Wilhelmstraße 9	115;B	1.OG	S	44,6	-19,5	55	60	45	50
Wilhelmstraße 9	115;C	EG	W	34,1	-17,3	55	60	45	50
Wilhelmstraße 9	115;C	1.OG	W	34,8	-15,0	55	60	45	50
Wilhelmstraße 7	117;A	EG	O	51,6	-19,0	55	60	45	50
Wilhelmstraße 7	117;A	1.OG	O	50,6	-17,4	55	60	45	50
Wilhelmstraße 7	117;B	1.OG	S	48,3	-19,2	55	60	45	50
Wilhelmstraße 7	117;B	EG	S	48,7	-20,7	55	60	45	50
Wilhelmstraße 7	117;C	EG	O	48,8	-21,3	55	60	45	50
Wilhelmstraße 7	117;C	1.OG	O	48,6	-19,5	55	60	45	50
Wilhelmstraße 7	117;D	EG	S	45,0	-19,7	55	60	45	50
Wilhelmstraße 7	117;D	1.OG	S	45,0	-18,7	55	60	45	50
Wilhelmstraße 7	117;E	1.OG	W	31,4	-15,4	55	60	45	50
Wilhelmstraße 7	117;E	EG	W	31,1	-16,7	55	60	45	50
Wilhelmstraße 7	117;F	1.OG	N	45,2	-13,5	55	60	45	50
Wilhelmstraße 3	118;A	1.OG	O	50,5	-17,8	55	60	45	50
Wilhelmstraße 3	118;A	EG	O	51,4	-19,2	55	60	45	50
Wilhelmstraße 3	118;B	EG	S	45,8	-17,3	55	60	45	50
Wilhelmstraße 3	118;B	1.OG	S	45,8	-16,9	55	60	45	50
Wilhelmstraße 3	118;C	EG	W	33,3	-19,7	55	60	45	50
Wilhelmstraße 3	118;C	1.OG	W	34,2	-17,6	55	60	45	50
Wilhelmstraße 3	118;D	EG	S	35,8	-23,0	55	60	45	50
Wilhelmstraße 3	118;D	1.OG	S	36,6	-20,9	55	60	45	50
Wilhelmstraße 3	118;E	EG	W	33,7	-20,9	55	60	45	50
Wilhelmstraße 3	118;E	1.OG	W	35,5	-18,5	55	60	45	50
Wilhelmstraße 6	121;A	EG	W	52,5	-16,3	55	60	45	50
Wilhelmstraße 6	121;A	1.OG	W	51,0	-14,6	55	60	45	50
Wilhelmstraße 6	121;C	EG	O	39,7	-21,1	55	60	45	50
Wilhelmstraße 6	121;C	1.OG	O	28,7	-19,6	55	60	45	50
Wilhelmstraße 6	121;D	EG	S	46,8	-18,9	55	60	45	50
Wilhelmstraße 6	121;D	1.OG	S	46,1	-17,7	55	60	45	50
Wilhelmstraße 8	125;A	EG	W	52,1	-17,0	55	60	45	50
Wilhelmstraße 8	125;A	1.OG	W	50,7	-14,6	55	60	45	50
Wilhelmstraße 8	125;A	2.OG	W	49,6	-12,1	55	60	45	50
Wilhelmstraße 8	125;C	EG	O	30,3	-17,2	55	60	45	50
Wilhelmstraße 8	125;C	1.OG	O	30,2	-16,1	55	60	45	50
Wilhelmstraße 8	125;C	2.OG	O	26,1	-18,6	55	60	45	50
Wilhelmstraße 8	125;D	2.OG	N	26,6	-17,9	55	60	45	50
Wilhelmstraße 8	125;D	1.OG	N	24,6	-17,1	55	60	45	50
Wilhelmstraße 8	125;D	EG	N	23,0	-17,3	55	60	45	50
Wilhelmstraße 8	125;E	EG	O	33,0	-19,5	55	60	45	50
Wilhelmstraße 8	125;E	1.OG	O	27,2	-20,8	55	60	45	50
Wilhelmstraße 8	125;E	2.OG	O	28,4	-21,3	55	60	45	50
Wilhelmstraße 8	125;F	1.OG	S	43,3	-20,9	55	60	45	50

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab. 2: Gew. bedingter Verkehr
Beurteilungspegel

Name	Fassaden-punkt	SW	HR	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	OW tags in dB(A) WA	OW tags in dB(A) MI	OW nachts in dB(A) WA	OW nachts in dB(A) MI
Wilhelmstraße 8	125;F	2.OG	S	43,1	-21,3	55	60	45	50
Wilhelmstraße 8	125;F	EG	S	43,3	-22,2	55	60	45	50
Wilhelmstraße 8	125;G	EG	S	46,3	-17,1	55	60	45	50
Wilhelmstraße 8	125;G	1.OG	S	45,8	-16,4	55	60	45	50
Wilhelmstraße 8	125;G	2.OG	S	45,3	-21,8	55	60	45	50
Wilhelmstraße 10	126;A	2.OG	N	42,8	-8,6	55	60	45	50
Wilhelmstraße 10	126;A	1.OG	N	43,4	-11,3	55	60	45	50
Wilhelmstraße 10	126;A	EG	N	44,1	-13,3	55	60	45	50
Wilhelmstraße 10	126;C	2.OG	S	45,4	-20,1	55	60	45	50
Wilhelmstraße 10	126;C	EG	S	46,4	-19,1	55	60	45	50
Wilhelmstraße 10	126;C	1.OG	S	46,0	-18,4	55	60	45	50
Wilhelmstraße 10	126;D	2.OG	W	47,8	-10,0	55	60	45	50
Wilhelmstraße 10	126;D	1.OG	W	48,9	-11,7	55	60	45	50
Wilhelmstraße 10	126;D	EG	W	50,6	-14,2	55	60	45	50
Karlstraße 11	128;A	1.OG	S	26,3	-18,9	55	60	45	50
Karlstraße 11	128;A	EG	S	23,8	-21,2	55	60	45	50
Karlstraße 11	128;B	EG	W	28,3	-17,9	55	60	45	50
Karlstraße 11	128;B	1.OG	W	29,3	-17,1	55	60	45	50
Karlstraße 11	128;C	1.OG	N	29,8	-13,6	55	60	45	50
Karlstraße 11	128;C	EG	N	29,3	-15,3	55	60	45	50
Karlstraße 11	128;D	EG	W	29,1	-14,6	55	60	45	50
Karlstraße 11	128;D	1.OG	W	30,4	-13,2	55	60	45	50
Karlstraße 11	128;E	1.OG	N	26,2	-13,0	55	60	45	50
Karlstraße 11	128;E	EG	N	25,2	-14,3	55	60	45	50
Karlstraße 11	128;F	EG	O	27,7	-18,6	55	60	45	50
Karlstraße 11	128;F	1.OG	O	28,6	-16,6	55	60	45	50
Karlstraße 11	128;G	EG	O	26,8	-20,1	55	60	45	50
Karlstraße 11	128;G	1.OG	O	26,6	-19,0	55	60	45	50
Karlstraße 12	129;A	1.OG	W	30,7	-18,6	55	60	45	50
Karlstraße 12	129;A	EG	W	29,2	-20,4	55	60	45	50
Karlstraße 12	129;B	1.OG	N	33,4	-15,2	55	60	45	50
Karlstraße 12	129;B	EG	N	31,1	-16,6	55	60	45	50
Karlstraße 12	129;C	EG	O	29,7	-21,0	55	60	45	50
Karlstraße 12	129;C	1.OG	O	31,4	-19,6	55	60	45	50
Karlstraße 12	129;D	EG	S	24,2	-20,1	55	60	45	50
Karlstraße 12	129;D	1.OG	S	25,6	-20,0	55	60	45	50
Karlstraße 12	129;E	1.OG	W	26,3	-20,7	55	60	45	50
Karlstraße 12	129;E	EG	W	25,0	-22,1	55	60	45	50
Karlstraße 12	129;F	1.OG	S	25,7	-21,9	55	60	45	50
Karlstraße 12	129;F	EG	S	24,4	-22,7	55	60	45	50
Karlstraße 12	129;G	EG	W	25,3	-20,6	55	60	45	50
Karlstraße 12	129;G	1.OG	W	26,5	-18,7	55	60	45	50
Karlstraße 3	130;A	EG	W	31,9	-22,1	55	60	45	50
Karlstraße 3	130;A	1.OG	W	33,3	-20,8	55	60	45	50
Karlstraße 3	130;A	2.OG	W	34,2	-19,4	55	60	45	50
Karlstraße 3	130;B	EG	N	27,7	-21,3	55	60	45	50
Karlstraße 3	130;B	1.OG	N	29,5	-20,0	55	60	45	50
Karlstraße 3	130;B	2.OG	N	31,0	-18,6	55	60	45	50
Karlstraße 3	130;C	EG	W	28,9	-27,2	55	60	45	50
Karlstraße 3	130;C	1.OG	W	30,3	-25,9	55	60	45	50
Karlstraße 3	130;C	2.OG	W	31,7	-24,0	55	60	45	50
Karlstraße 3	130;E	EG	O	32,0	-27,3	55	60	45	50
Karlstraße 3	130;E	1.OG	O	33,4	-28,5	55	60	45	50
Karlstraße 3	130;E	2.OG	O	33,9	-29,2	55	60	45	50
Karlstraße 6	131;A	1.OG	W	26,9	-17,5	55	60	45	50
Karlstraße 6	131;A	EG	W	25,7	-19,0	55	60	45	50
Karlstraße 6	131;B	1.OG	N	29,6	-18,1	55	60	45	50
Karlstraße 6	131;B	EG	N	28,6	-20,2	55	60	45	50
Karlstraße 6	131;C	1.OG	O	27,0	-18,7	55	60	45	50
Karlstraße 6	131;C	EG	O	25,4	-20,1	55	60	45	50
Karlstraße 6	131;D	EG	S	22,4	-21,6	55	60	45	50
Karlstraße 6	131;D	1.OG	S	24,0	-20,0	55	60	45	50

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab. 2: Gew. bedingter Verkehr
Beurteilungspegel

Name	Fassaden-punkt	SW	HR	Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	OW tags in dB(A) WA	OW tags in dB(A) MI	OW nachts in dB(A) WA	OW nachts in dB(A) MI
Karlstraße 4	132;A	EG	W	25,1	-19,9	55	60	45	50
Karlstraße 4	132;A	1.OG	W	26,4	-18,1	55	60	45	50
Karlstraße 4	132;A	2.OG	W	27,5	-18,1	55	60	45	50
Karlstraße 4	132;A	3.OG	W	28,8	-17,7	55	60	45	50
Karlstraße 4	132;B	EG	N	22,8	-20,3	55	60	45	50
Karlstraße 4	132;B	1.OG	N	24,1	-17,9	55	60	45	50
Karlstraße 4	132;B	2.OG	N	25,3	-16,0	55	60	45	50
Karlstraße 4	132;B	3.OG	N	27,1	-14,5	55	60	45	50
Karlstraße 4	132;C	EG	O	24,2	-20,9	55	60	45	50
Karlstraße 4	132;C	1.OG	O	25,3	-19,0	55	60	45	50
Karlstraße 4	132;C	2.OG	O	26,5	-18,1	55	60	45	50
Karlstraße 4	132;C	3.OG	O	26,7	-18,1	55	60	45	50
Karlstraße 4	132;D	EG	S	21,6	-23,8	55	60	45	50
Karlstraße 4	132;D	1.OG	S	23,3	-22,3	55	60	45	50
Karlstraße 4	132;D	2.OG	S	25,6	-21,6	55	60	45	50
Karlstraße 4	132;D	3.OG	S	27,6	-27,7	55	60	45	50
Karlstraße 8/1	138;A	EG	W	30,5	-19,6	55	60	45	50
Karlstraße 8/1	138;A	1.OG	W	31,0	-18,2	55	60	45	50
Karlstraße 8/1	138;B	EG	N	33,3	-18,4	55	60	45	50
Karlstraße 8/1	138;B	1.OG	N	34,6	-17,0	55	60	45	50
Karlstraße 8/1	138;C	EG	O	26,0	-19,7	55	60	45	50
Karlstraße 8/1	138;C	1.OG	O	27,1	-18,9	55	60	45	50
Karlstraße 8/1	138;D	EG	S	23,7	-21,5	55	60	45	50
Karlstraße 8/1	138;D	1.OG	S	25,6	-19,1	55	60	45	50
Karlstraße 8/1	138;E	EG	S	24,1	-21,3	55	60	45	50
Karlstraße 8/1	138;E	1.OG	S	25,8	-19,0	55	60	45	50
Karlstraße 8/1	138;F	EG	S	24,0	-23,2	55	60	45	50
Karlstraße 8/1	138;F	1.OG	S	25,9	-20,2	55	60	45	50
Karlstraße 8	149;B	EG	N	26,6	-17,8	55	60	45	50
Karlstraße 8	149;B	1.OG	N	27,7	-16,0	55	60	45	50
Karlstraße 8	149;C	EG	N	26,0	-18,1	55	60	45	50
Karlstraße 8	149;C	1.OG	N	27,3	-16,2	55	60	45	50
Karlstraße 8	149;D	EG	O	24,1	-22,5	55	60	45	50
Karlstraße 8	149;D	1.OG	O	25,2	-20,8	55	60	45	50
Karlstraße 8	149;E	EG	S	23,7	-27,9	55	60	45	50
Karlstraße 8	149;E	1.OG	S	24,7	-26,0	55	60	45	50
Marktstraße 37	153;B	2.OG	S	41,4	-14,5	55	60	45	50
Marktstraße 37	153;B	EG	S	44,2	-14,1	55	60	45	50
Marktstraße 37	153;B	1.OG	S	44,3	-12,2	55	60	45	50
Marktstraße 37	153;C	2.OG	W	47,9	-7,3	55	60	45	50
Marktstraße 37	153;C	1.OG	W	49,2	-11,8	55	60	45	50
Marktstraße 37	153;C	EG	W	50,9	-14,1	55	60	45	50
Marktstraße 37	153;D	EG	N	46,0	-7,5	55	60	45	50
Marktstraße 37	153;D	1.OG	N	45,3	-7,1	55	60	45	50
Marktstraße 37	153;D	2.OG	N	44,4	-6,6	55	60	45	50
Karlstraße 10	155;A	EG	N	26,5	-18,4	55	60	45	50
Karlstraße 10	155;A	1.OG	N	27,2	-16,7	55	60	45	50
Karlstraße 10	155;B	1.OG	O	27,9	-17,6	55	60	45	50
Karlstraße 10	155;B	EG	O	26,8	-19,3	55	60	45	50
Karlstraße 10	155;C	EG	S	25,4	-21,0	55	60	45	50
Karlstraße 10	155;C	1.OG	S	26,9	-20,2	55	60	45	50
Karlstraße 10	155;D	EG	W	26,9	-21,6	55	60	45	50
Karlstraße 10	155;D	1.OG	W	28,3	-19,1	55	60	45	50

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab 3: Lärmpegelbereich Verkehr

Spalte	Beschreibung
1	**Bezeichnung des Immissionsortes**
2	**Nummer des Immissionsortes**
3	**Stockwerk**
4	**Himmelsrichtung der Gebäudeseite**
5-6	**Beurteilungspegel tags/nachts nach DIN 18005**
7	**Maßgeblicher Außenlärmpegel nach DIN 4109**
8	**Lärmpegelbereich nach DIN 4109**
9	**Erforderliches bewertetes Schalldämmmaß für Aufenthaltsräume in Wohnungen**

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab 3: Lärmpegelbereich Verkehr

1 Name	2 Fassaden-punkt	3 Geschoss	4 HR	5 Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	6 Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	7 Maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	8 Lärmpegelbereich	9 Aufenthaltsräume erf. R'wres [dB]
Besigheimer Straße 2	2;D	1.OG	O	62,4	52,3	66	IV	40
Besigheimer Straße 2	2;D	EG	O	62,1	52,0	66	IV	40
Besigheimer Straße 2	2;E	1.OG	S	66,7	56,0	70	IV	40
Besigheimer Straße 2	2;E	EG	S	66,8	56,0	70	IV	40
Besigheimer Straße 2	2;A	1.OG	W	68,5	56,1	72	V	45
Besigheimer Straße 2	2;A	EG	W	68,8	56,4	72	V	45
Besigheimer Straße 2	2;C	1.OG	O	60,8	50,6	64	III	35
Besigheimer Straße 2	2;C	EG	O	60,4	50,2	64	III	35
Besigheimer Straße 4	3;B	1.OG	N	63,2	50,4	67	IV	40
Besigheimer Straße 4	3;C	EG	O	59,4	49,3	63	III	35
Besigheimer Straße 4	3;C	1.OG	O	59,8	49,6	63	III	35
Besigheimer Straße 4	3;A	EG	W	68,4	55,8	72	V	45
Besigheimer Straße 4	3;A	1.OG	W	68,0	55,5	71	V	45
Besigheimer Straße 4	3;B	EG	N	63,2	50,4	67	IV	40
Besigheimer Straße 6	6;E	EG	S	62,2	49,8	66	IV	40
Besigheimer Straße 6	6;D	1.OG	O	52,5	41,9	56	II	30
Besigheimer Straße 6	6;D	EG	O	51,8	41,1	55	I	30
Besigheimer Straße 6	6;F	1.OG	W	67,4	54,5	71	V	45
Besigheimer Straße 6	6;F	EG	W	67,5	54,6	71	V	45
Besigheimer Straße 6	6;E	1.OG	S	62,6	50,2	66	IV	40
Besigheimer Straße 6	6;B	EG	O	49,7	37,9	53	I	30
Besigheimer Straße 6	6;A	1.OG	N	63,0	50,1	66	IV	40
Besigheimer Straße 6	6;A	EG	N	62,8	50,0	66	IV	40
Besigheimer Straße 6	6;C	1.OG	N	54,2	41,6	58	II	30
Besigheimer Straße 6	6;C	EG	N	53,3	40,7	57	II	30
Besigheimer Straße 6	6;B	1.OG	O	50,3	38,6	54	I	30
Besigheimer Straße 10	9;C	EG	O	52,3	40,4	56	II	30

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab 3: Lärmpegelbereich Verkehr

1 Name	2 Fassaden-punkt	3 Geschoss	4 HR	5 Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	6 Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	7 Maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	8 Lärmpegelbereich	9 Aufenthaltsräume erf. R'wres [dB]
Besigheimer Straße 10	9;C	1.OG	O	53,1	41,1	57	II	30
Besigheimer Straße 10	9;D	EG	S	59,0	46,4	62	III	35
Besigheimer Straße 10	9;D	1.OG	S	59,9	47,3	63	III	35
Besigheimer Straße 10	9;A	1.OG	W	63,9	51,1	67	IV	40
Besigheimer Straße 10	9;A	EG	W	63,3	50,5	67	IV	40
Besigheimer Straße 10	9;B	EG	N	60,4	47,5	64	III	35
Besigheimer Straße 10	9;B	1.OG	N	61,2	48,4	65	III	35
Besigheimer Straße 10/1	10;D	2.OG	N	53,6	41,1	57	II	30
Besigheimer Straße 10/1	10;E	2.OG	O	50,4	39,2	54	I	30
Besigheimer Straße 10/1	10;D	EG	N	51,1	38,4	55	I	30
Besigheimer Straße 10/1	10;D	1.OG	N	52,1	39,5	56	II	30
Besigheimer Straße 10/1	10;E	1.OG	O	50,1	38,5	54	I	30
Besigheimer Straße 10/1	10;F	1.OG	S	54,2	42,4	58	II	30
Besigheimer Straße 10/1	10;F	2.OG	S	54,8	43,1	58	II	30
Besigheimer Straße 10/1	10;E	EG	O	47,8	35,6	51	I	30
Besigheimer Straße 10/1	10;F	EG	S	53,6	41,8	57	II	30
Besigheimer Straße 10/1	10;A	EG	W	56,7	44,1	60	II	30
Besigheimer Straße 10/1	10;B	EG	N	53,7	41,0	57	II	30
Besigheimer Straße 10/1	10;A	2.OG	W	58,8	46,1	62	III	35
Besigheimer Straße 10/1	10;A	1.OG	W	57,9	45,3	61	III	35
Besigheimer Straße 10/1	10;B	1.OG	N	55,0	42,3	58	II	30
Besigheimer Straße 10/1	10;C	1.OG	N	53,9	41,2	57	II	30
Besigheimer Straße 10/1	10;C	2.OG	N	55,4	42,8	59	II	30
Besigheimer Straße 10/1	10;B	2.OG	N	56,3	43,7	60	II	30
Besigheimer Straße 10/1	10;C	EG	N	52,9	40,1	56	II	30
Besigheimer Straße 12	11;C	EG	O	51,3	39,0	55	I	30
Besigheimer Straße 12	11;C	1.OG	O	52,6	40,3	56	II	30

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab 3: Lärmpegelbereich Verkehr

1 Name	2 Fassaden-punkt	3 Geschoss	4 HR	5 Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	6 Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	7 Maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	8 Lärmpegelbereich	9 Aufenthaltsräume erf. R'wres [dB]
Besigheimer Straße 12	11;D	1.OG	S	62,5	49,7	66	IV	40
Besigheimer Straße 12	11;D	EG	S	62,2	49,3	66	IV	40
Besigheimer Straße 12	11;A	1.OG	W	67,6	54,7	71	V	45
Besigheimer Straße 12	11;A	EG	W	67,5	54,6	71	V	45
Besigheimer Straße 12	11;B	1.OG	N	61,9	49,1	65	III	35
Besigheimer Straße 12	11;B	EG	N	61,5	48,7	65	III	35
Besigheimer Straße 12/1	107;D	1.OG	O	48,2	36,5	52	I	30
Besigheimer Straße 12/1	107;C	1.OG	N	52,5	39,7	56	II	30
Besigheimer Straße 12/1	107;D	EG	O	46,1	33,9	50	I	30
Besigheimer Straße 12/1	107;E	EG	S	52,8	40,0	56	II	30
Besigheimer Straße 12/1	107;E	1.OG	S	54,0	41,3	57	II	30
Besigheimer Straße 12/1	107;A	1.OG	W	58,0	45,3	61	III	35
Besigheimer Straße 12/1	107;A	EG	W	56,8	44,1	60	II	30
Besigheimer Straße 12/1	107;B	EG	N	53,8	41,1	57	II	30
Besigheimer Straße 12/1	107;C	EG	N	51,4	38,6	55	I	30
Besigheimer Straße 12/1	107;B	1.OG	N	54,8	42,1	58	II	30
Besigheimer Straße 14	13;B	1.OG	N	63,9	51,0	67	IV	40
Besigheimer Straße 14	13;C	EG	N	59,7	46,9	63	III	35
Besigheimer Straße 14	13;C	1.OG	N	60,1	47,3	64	III	35
Besigheimer Straße 14	13;A	EG	W	68,6	55,7	72	V	45
Besigheimer Straße 14	13;A	1.OG	W	68,4	55,5	72	V	45
Besigheimer Straße 14	13;B	EG	N	63,8	51,0	67	IV	40
Besigheimer Straße 14	13;E	1.OG	O	51,2	38,7	55	I	30
Besigheimer Straße 14	13;F	1.OG	S	64,0	51,2	67	IV	40
Besigheimer Straße 14	13;F	EG	S	63,8	50,9	67	IV	40
Besigheimer Straße 14	13;D	EG	O	50,0	37,3	53	I	30
Besigheimer Straße 14	13;D	1.OG	O	51,2	38,7	55	I	30

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab 3: Lärmpegelbereich Verkehr

1 Name	2 Fassaden-punkt	3 Geschoss	4 HR	5 Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	6 Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	7 Maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	8 Lärmpegelbereich	9 Aufenthaltsräume erf. R'wres [dB]
Besigheimer Straße 14	13;E	EG	O	49,9	37,3	53	I	30
Bietigheimer Straße 46	65;C	2.OG	N	49,3	39,3	53	I	30
Bietigheimer Straße 46	65;C	1.OG	N	46,8	36,7	50	I	30
Bietigheimer Straße 46	65;C	EG	N	45,0	34,9	48	I	30
Bietigheimer Straße 46	65;D	EG	O	49,9	39,9	53	I	30
Bietigheimer Straße 46	65;D	2.OG	O	53,4	43,4	57	II	30
Bietigheimer Straße 46	65;D	1.OG	O	51,2	41,2	55	I	30
Bietigheimer Straße 46	65;A	2.OG	S	66,9	56,9	70	IV	40
Bietigheimer Straße 46	65;A	1.OG	S	67,3	57,3	71	V	45
Bietigheimer Straße 46	65;A	EG	S	67,4	57,4	71	V	45
Bietigheimer Straße 46	65;B	EG	W	61,6	51,6	65	III	35
Bietigheimer Straße 46	65;B	1.OG	W	62,1	52,1	66	IV	40
Bietigheimer Straße 46	65;B	2.OG	W	62,2	52,3	66	IV	40
Bietigheimer Straße 46	65;G	2.OG	N	55,6	45,6	59	II	30
Bietigheimer Straße 46	65;G	1.OG	N	54,6	44,6	58	II	30
Bietigheimer Straße 46	65;G	EG	N	52,9	43,0	56	II	30
Bietigheimer Straße 46	65;H	2.OG	O	62,4	52,4	66	IV	40
Bietigheimer Straße 46	65;H	1.OG	O	62,4	52,4	66	IV	40
Bietigheimer Straße 46	65;H	EG	O	62,2	52,2	66	IV	40
Bietigheimer Straße 46	65;E	2.OG	N	55,1	45,1	59	II	30
Bietigheimer Straße 46	65;E	1.OG	N	53,4	43,4	57	II	30
Bietigheimer Straße 46	65;E	EG	N	52,1	42,1	56	II	30
Bietigheimer Straße 46	65;F	2.OG	O	56,8	46,8	60	II	30
Bietigheimer Straße 46	65;F	1.OG	O	55,2	45,2	59	II	30
Bietigheimer Straße 46	65;F	EG	O	53,8	43,8	57	II	30
Bietigheimer Straße 48	66;C	1.OG	O	62,2	52,2	66	IV	40
Bietigheimer Straße 48	66;C	EG	O	61,9	51,9	65	III	35

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab 3: Lärmpegelbereich Verkehr

1 Name	2 Fassaden-punkt	3 Geschoss	4 HR	5 Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	6 Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	7 Maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	8 Lärmpegelbereich	9 Aufenthaltsräume erf. R'wres [dB]
Bietigheimer Straße 48	66;D	1.OG	S	66,5	56,5	70	IV	40
Bietigheimer Straße 48	66;D	EG	S	66,4	56,5	70	IV	40
Bietigheimer Straße 48	66;A	1.OG	W	37,3	27,2	41	I	30
Bietigheimer Straße 48	66;A	EG	W	36,1	26,0	40	I	30
Bietigheimer Straße 48	66;B	1.OG	N	45,4	35,3	49	I	30
Bietigheimer Straße 48	66;B	EG	N	44,1	34,1	48	I	30
Bietigheimer Straße 50	68;E	1.OG	W	50,5	40,4	54	I	30
Bietigheimer Straße 50	68;E	EG	W	53,9	43,9	57	II	30
Bietigheimer Straße 50	68;D	1.OG	N	43,2	32,5	47	I	30
Bietigheimer Straße 50	68;F	EG	N	45,6	35,3	49	I	30
Bietigheimer Straße 50	68;G	1.OG	O	48,2	38,2	52	I	30
Bietigheimer Straße 50	68;G	EG	O	45,9	35,8	49	I	30
Bietigheimer Straße 50	68;F	1.OG	N	44,6	34,1	48	I	30
Bietigheimer Straße 50	68;B	EG	S	66,1	56,2	70	IV	40
Bietigheimer Straße 50	68;A	EG	S	66,2	56,2	70	IV	40
Bietigheimer Straße 50	68;A	1.OG	S	66,1	56,1	70	IV	40
Bietigheimer Straße 50	68;B	1.OG	S	66,0	56,0	69	IV	40
Bietigheimer Straße 50	68;D	EG	N	52,3	42,3	56	II	30
Bietigheimer Straße 50	68;C	1.OG	W	60,7	50,7	64	III	35
Bietigheimer Straße 50	68;C	EG	W	60,7	50,7	64	III	35
Bietigheimer Straße 54	71;A	EG	S	68,7	58,7	72	V	45
Bietigheimer Straße 54	71;A	1.OG	S	67,9	58,0	71	V	45
Bietigheimer Straße 54	71;D	1.OG	O	64,4	54,4	68	IV	40
Bietigheimer Straße 54	71;D	2.OG	O	64,1	54,1	68	IV	40
Bietigheimer Straße 54	71;D	EG	O	64,5	54,5	68	IV	40
Bietigheimer Straße 54	71;C	2.OG	N	55,9	45,8	59	II	30
Bietigheimer Straße 54	71;A	2.OG	S	67,0	57,0	70	IV	40

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab 3: Lärmpegelbereich Verkehr

1 Name	2 Fassaden-punkt	3 Geschoss	4 HR	5 Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	6 Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	7 Maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	8 Lärmpegelbereich	9 Aufenthaltsräume erf. R'wres [dB]
Bietigheimer Straße 54	71;C	EG	N	53,9	43,9	57	II	30
Bietigheimer Straße 54	71;C	1.OG	N	55,2	45,1	59	II	30
Bietigheimer Straße 56	72;F	1.OG	W	58,3	48,2	62	III	35
Bietigheimer Straße 56	72;F	EG	W	59,0	48,9	62	III	35
Bietigheimer Straße 56	72;E	EG	N	55,7	45,6	59	II	30
Bietigheimer Straße 56	72;E	1.OG	N	55,9	45,7	59	II	30
Bietigheimer Straße 56	72;H	1.OG	N	54,9	44,8	58	II	30
Bietigheimer Straße 56	72;H	EG	N	55,4	45,3	59	II	30
Bietigheimer Straße 56	72;G	1.OG	N	53,0	42,7	56	II	30
Bietigheimer Straße 56	72;G	EG	N	56,9	46,9	60	II	30
Bietigheimer Straße 56	72;B	EG	S	68,3	58,4	72	V	45
Bietigheimer Straße 56	72;B	1.OG	S	67,2	57,2	71	V	45
Bietigheimer Straße 56	72;A	EG	S	68,1	58,1	72	V	45
Bietigheimer Straße 56	72;A	1.OG	S	67,0	57,0	70	IV	40
Bietigheimer Straße 56	72;D	1.OG	W	64,3	54,3	68	IV	40
Bietigheimer Straße 56	72;D	EG	W	64,8	54,8	68	IV	40
Bietigheimer Straße 56	72;C	EG	SW	68,1	58,1	72	V	45
Bietigheimer Straße 56	72;C	1.OG	SW	67,0	57,0	70	IV	40
Bietigheimer Straße 60	75;C	EG	N	52,0	40,9	55	I	30
Bietigheimer Straße 60	75;C	1.OG	N	52,9	41,7	56	II	30
Bietigheimer Straße 60	75;D	1.OG	O	62,2	52,2	66	IV	40
Bietigheimer Straße 60	75;D	EG	O	61,9	51,9	65	III	35
Bietigheimer Straße 60	75;A	1.OG	S	66,6	56,6	70	IV	40
Bietigheimer Straße 60	75;A	EG	S	66,8	56,8	70	IV	40
Bietigheimer Straße 60	75;B	1.OG	W	62,0	51,8	65	III	35
Bietigheimer Straße 60	75;B	EG	W	61,8	51,6	65	III	35
Bietigheimer Straße 62	76;A	1.OG	S	64,9	54,8	68	IV	40

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab 3: Lärmpegelbereich Verkehr

1 Name	2 Fassaden-punkt	3 Geschoss	4 HR	5 Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	6 Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	7 Maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	8 Lärmpegelbereich	9 Aufenthaltsräume erf. R'wres [dB]
Bietigheimer Straße 62	76;A	EG	S	64,7	54,6	68	IV	40
Bietigheimer Straße 62	76;C	2.OG	N	57,3	44,8	61	III	35
Bietigheimer Straße 62	76;C	EG	N	55,4	43,0	59	II	30
Bietigheimer Straße 62	76;D	1.OG	O	59,8	49,7	63	III	35
Bietigheimer Straße 62	76;D	EG	O	59,3	49,2	63	III	35
Bietigheimer Straße 62	76;D	2.OG	O	60,0	49,9	63	III	35
Bietigheimer Straße 62	76;B	EG	W	60,6	50,0	64	III	35
Bietigheimer Straße 62	76;A	2.OG	S	64,9	54,7	68	IV	40
Bietigheimer Straße 62	76;B	1.OG	W	61,3	50,7	65	III	35
Bietigheimer Straße 62	76;C	1.OG	N	56,3	43,8	60	II	30
Bietigheimer Straße 62	76;B	2.OG	W	61,7	51,0	65	III	35
Friedrichstraße 1	102;D	EG	W	63,7	53,6	67	IV	40
Friedrichstraße 1	102;C	EG	W	64,1	54,1	68	IV	40
Friedrichstraße 1	102;D	1.OG	W	63,9	53,9	67	IV	40
Friedrichstraße 1	102;F	EG	N	47,9	36,5	51	I	30
Friedrichstraße 1	102;F	1.OG	N	48,6	37,1	52	I	30
Friedrichstraße 1	102;A	EG	O	60,3	50,3	64	III	35
Friedrichstraße 1	102;A	1.OG	O	60,6	50,5	64	III	35
Friedrichstraße 1	102;B	1.OG	S	66,1	56,1	70	IV	40
Friedrichstraße 1	102;C	1.OG	W	64,2	54,1	68	IV	40
Friedrichstraße 1	102;B	EG	S	66,1	56,1	70	IV	40
Friedrichstraße 3	101;C	EG	S	63,6	53,6	67	IV	40
Friedrichstraße 3	101;C	1.OG	S	64,1	54,1	68	IV	40
Friedrichstraße 3	101;A	2.OG	O	56,0	45,8	59	II	30
Friedrichstraße 3	101;A	EG	O	54,1	43,9	58	II	30
Friedrichstraße 3	101;A	1.OG	O	55,2	45,0	59	II	30
Friedrichstraße 3	101;D	2.OG	W	61,2	51,0	65	III	35

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab 3: Lärmpegelbereich Verkehr

1 Name	2 Fassaden-punkt	3 Geschoss	4 HR	5 Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	6 Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	7 Maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	8 Lärmpegelbereich	9 Aufenthaltsräume erf. R'wres [dB]
Friedrichstraße 3	101;E	1.OG	N	50,8	38,9	54	I	30
Friedrichstraße 3	101;D	1.OG	W	60,9	50,7	64	III	35
Friedrichstraße 3	101;C	2.OG	S	64,2	54,2	68	IV	40
Friedrichstraße 3	101;D	EG	W	59,9	49,7	63	III	35
Friedrichstraße 3	101;E	2.OG	N	51,7	39,9	55	I	30
Friedrichstraße 4	103;E	EG	O	56,3	46,3	60	II	30
Friedrichstraße 4	103;D	EG	S	57,0	46,9	60	II	30
Friedrichstraße 4	103;E	1.OG	O	57,8	47,7	61	III	35
Friedrichstraße 4	103;F	EG	S	59,6	49,6	63	III	35
Friedrichstraße 4	103;F	1.OG	S	60,8	50,8	64	III	35
Friedrichstraße 4	103;A	1.OG	W	57,2	47,0	61	III	35
Friedrichstraße 4	103;A	EG	W	56,0	45,7	59	II	30
Friedrichstraße 4	103;C	EG	O	50,9	40,8	54	I	30
Friedrichstraße 4	103;D	1.OG	S	58,4	48,4	62	III	35
Friedrichstraße 4	103;C	1.OG	O	52,2	42,1	56	II	30
Friedrichstraße 5	97;B	EG	S	55,8	45,4	59	II	30
Friedrichstraße 5	97;B	1.OG	S	56,6	46,1	60	II	30
Friedrichstraße 5	97;A	EG	O	52,5	42,3	56	II	30
Friedrichstraße 5	97;A	1.OG	O	53,0	42,8	56	II	30
Friedrichstraße 5	97;D	EG	N	51,0	38,7	54	I	30
Friedrichstraße 5	97;D	1.OG	N	51,9	39,6	55	I	30
Friedrichstraße 5	97;C	1.OG	W	56,1	44,5	60	II	30
Friedrichstraße 5	97;C	EG	W	54,8	43,1	58	II	30
Friedrichstraße 6	96;B	EG	N	48,7	36,7	52	I	30
Friedrichstraße 6	96;B	1.OG	N	49,3	37,3	53	I	30
Friedrichstraße 6	96;A	EG	W	53,1	41,9	57	II	30
Friedrichstraße 6	96;A	1.OG	W	53,8	42,5	57	II	30

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab 3: Lärmpegelbereich Verkehr

1 Name	2 Fassaden-punkt	3 Geschoss	4 HR	5 Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	6 Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	7 Maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	8 Lärmpegelbereich	9 Aufenthaltsräume erf. R'wres [dB]
Friedrichstraße 6	96;D	EG	S	51,8	41,3	55	I	30
Friedrichstraße 6	96;D	1.OG	S	52,5	42,1	56	II	30
Friedrichstraße 6	96;C	1.OG	O	48,2	37,8	52	I	30
Friedrichstraße 6	96;C	EG	O	47,1	36,7	51	I	30
Friedrichstraße 9	94;C	1.OG	W	53,4	41,7	57	II	30
Friedrichstraße 9	94;C	EG	W	52,8	41,1	56	II	30
Friedrichstraße 9	94;D	1.OG	W	51,7	40,4	55	I	30
Friedrichstraße 9	94;D	EG	W	50,3	39,2	54	I	30
Friedrichstraße 9	94;A	1.OG	O	46,7	36,2	50	I	30
Friedrichstraße 9	94;A	EG	O	45,8	35,4	49	I	30
Friedrichstraße 9	94;B	EG	S	52,5	41,5	56	II	30
Friedrichstraße 9	94;B	1.OG	S	52,8	41,9	56	II	30
Friedrichstraße 10	95;D	EG	O	46,3	35,4	50	I	30
Friedrichstraße 10	95;C	1.OG	O	47,2	36,5	51	I	30
Friedrichstraße 10	95;D	1.OG	O	46,4	35,9	50	I	30
Friedrichstraße 10	95;E	1.OG	S	50,4	39,5	54	I	30
Friedrichstraße 10	95;E	EG	S	50,2	39,0	54	I	30
Friedrichstraße 10	95;A	EG	W	48,6	38,1	52	I	30
Friedrichstraße 10	95;A	1.OG	W	49,5	38,8	53	I	30
Friedrichstraße 10	95;B	1.OG	N	43,9	31,8	47	I	30
Friedrichstraße 10	95;C	EG	O	47,2	36,1	51	I	30
Friedrichstraße 10	95;B	EG	N	42,3	30,4	46	I	30
Friedrichstraße 11	84;B	EG	S	48,6	36,2	52	I	30
Friedrichstraße 11	84;A	1.OG	O	47,3	36,4	51	I	30
Friedrichstraße 11	84;A	EG	O	46,2	35,5	50	I	30
Friedrichstraße 11	84;C	1.OG	W	49,7	38,1	53	I	30
Friedrichstraße 11	84;C	EG	W	47,6	35,6	51	I	30

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab 3: Lärmpegelbereich Verkehr

1 Name	2 Fassaden-punkt	3 Geschoss	4 HR	5 Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	6 Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	7 Maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	8 Lärmpegelbereich	9 Aufenthaltsräume erf. R'wres [dB]
Friedrichstraße 11	84;B	1.OG	S	50,6	38,6	54	I	30
Friedrichstraße 11/1	83;A	EG	O	43,5	32,6	47	I	30
Friedrichstraße 11/1	83;C	EG	W	51,4	38,7	55	I	30
Friedrichstraße 11/1	83;A	2.OG	O	47,0	35,7	50	I	30
Friedrichstraße 11/1	83;A	1.OG	O	44,8	33,7	48	I	30
Friedrichstraße 11/1	83;C	2.OG	W	54,0	41,4	57	II	30
Friedrichstraße 11/1	83;D	EG	N	47,5	34,8	51	I	30
Friedrichstraße 11/1	83;D	2.OG	N	51,0	38,5	54	I	30
Friedrichstraße 11/1	83;C	1.OG	W	52,7	40,1	56	II	30
Friedrichstraße 11/1	83;D	1.OG	N	49,3	36,6	53	I	30
Friedrichstraße 14	87;C	EG	S	47,0	35,9	50	I	30
Friedrichstraße 14	87;B	1.OG	O	45,5	34,8	49	I	30
Friedrichstraße 14	87;B	EG	O	44,0	33,3	47	I	30
Friedrichstraße 14	87;D	1.OG	W	46,3	35,0	50	I	30
Friedrichstraße 14	87;D	EG	W	44,8	33,7	48	I	30
Friedrichstraße 14	87;C	1.OG	S	48,6	37,4	52	I	30
Friedrichstraße 16	85;C	1.OG	W	46,3	34,9	50	I	30
Friedrichstraße 16	85;C	EG	W	44,7	33,4	48	I	30
Friedrichstraße 16	85;A	EG	O	43,3	32,5	47	I	30
Friedrichstraße 16	85;A	1.OG	O	44,7	33,9	48	I	30
Friedrichstraße 16	85;E	1.OG	N	46,9	34,4	50	I	30
Friedrichstraße 16	85;E	EG	N	45,6	33,1	49	I	30
Friedrichstraße 16	85;D	EG	W	46,0	33,6	49	I	30
Friedrichstraße 16	85;D	1.OG	W	47,5	35,1	51	I	30
Großmühlstraße 5	50;B	1.OG	O	48,3	38,3	52	I	30
Großmühlstraße 5	50;B	2.OG	O	48,9	38,9	52	I	30
Großmühlstraße 5	50;C	1.OG	S	35,9	25,9	39	I	30

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab 3: Lärmpegelbereich Verkehr

1 Name	2 Fassaden-punkt	3 Geschoss	4 HR	5 Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	6 Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	7 Maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	8 Lärmpegelbereich	9 Aufenthaltsräume erf. R'wres [dB]
Großmühlstraße 5	50;B	EG	O	47,6	37,6	51	I	30
Großmühlstraße 5	50;A	2.OG	N	42,6	32,6	46	I	30
Großmühlstraße 5	50;A	1.OG	N	41,7	31,7	45	I	30
Großmühlstraße 5	50;A	EG	N	40,9	30,9	44	I	30
Großmühlstraße 5	50;C	2.OG	S	37,8	27,8	41	I	30
Großmühlstraße 5	50;F	EG	W	44,2	34,1	48	I	30
Großmühlstraße 5	50;F	2.OG	W	46,5	36,5	50	I	30
Großmühlstraße 5	50;F	1.OG	W	45,2	35,1	49	I	30
Großmühlstraße 5	50;D	2.OG	O	42,5	32,5	46	I	30
Großmühlstraße 5	50;C	EG	S	34,3	24,3	38	I	30
Großmühlstraße 5	50;D	1.OG	O	41,5	31,5	45	I	30
Großmühlstraße 5	50;D	EG	O	40,7	30,7	44	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;H	EG	S	41,8	31,7	45	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;G	1.OG	W	39,9	29,5	43	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;G	2.OG	W	41,6	31,2	45	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;H	1.OG	S	42,7	32,6	46	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;I	EG	W	42,6	32,4	46	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;H	3.OG	S	45,8	35,7	49	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;H	2.OG	S	43,9	33,8	47	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;B	3.OG	O	44,8	34,8	48	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;AC	EG	O	46,3	36,3	50	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;AC	1.OG	O	46,9	36,9	50	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;B	1.OG	O	41,5	31,6	45	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;G	3.OG	W	43,6	33,3	47	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;B	2.OG	O	42,7	32,7	46	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;B	EG	O	40,8	30,8	44	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;Z	EG	O	45,2	35,2	49	I	30

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab 3: Lärmpegelbereich Verkehr

1 Name	2 Fassaden-punkt	3 Geschoss	4 HR	5 Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	6 Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	7 Maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	8 Lärmpegelbereich	9 Aufenthaltsräume erf. R'wres [dB]
Großmühlstraße 7-11	49;Z	1.OG	O	45,7	35,7	49	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;Z	2.OG	O	46,1	36,1	50	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;Z	3.OG	O	46,6	36,6	50	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;Y	1.OG	O	42,6	32,6	46	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;Y	2.OG	O	43,1	33,1	47	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;Y	3.OG	O	43,7	33,7	47	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;I	3.OG	W	45,2	35,1	49	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;I	2.OG	W	44,0	33,8	47	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;I	1.OG	W	43,4	33,2	47	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;J	EG	W	41,4	31,2	45	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;J	3.OG	W	44,5	34,3	48	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;J	2.OG	W	43,0	32,8	46	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;J	1.OG	W	42,3	32,1	46	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;D	EG	W	40,1	29,9	44	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;D	3.OG	W	47,0	36,9	50	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;D	2.OG	W	42,6	32,5	46	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;E	EG	W	40,3	30,1	44	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;E	3.OG	W	44,2	34,0	48	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;E	2.OG	W	42,3	32,0	46	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;E	1.OG	W	41,6	31,3	45	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;AA	2.OG	O	45,9	35,9	49	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;AA	1.OG	O	45,4	35,4	49	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;C	3.OG	S	46,8	36,8	50	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;AA	3.OG	O	46,4	36,4	50	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;D	1.OG	W	41,6	31,4	45	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;AB	1.OG	O	31,8	21,7	35	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;AB	EG	O	30,6	20,6	34	I	30

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab 3: Lärmpegelbereich Verkehr

1 Name	2 Fassaden-punkt	3 Geschoss	4 HR	5 Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	6 LrN [dB(A)]	7 Maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	8 Lärmpegelbereich	9 Aufenthaltsräume erf. R'wres [dB]
Großmühlstraße 7-11	49;A	EG	S	40,7	30,7	44	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;A	1.OG	S	41,5	31,5	45	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;A	2.OG	S	42,8	32,8	46	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;AB	2.OG	O	33,4	23,4	37	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;AC	2.OG	O	47,3	37,4	51	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;AC	3.OG	O	48,0	38,0	51	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;AB	3.OG	O	35,8	25,8	39	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;F	2.OG	N	41,8	31,5	45	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;F	1.OG	N	41,4	31,2	45	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;F	EG	N	40,7	30,5	44	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;F	3.OG	N	43,1	32,8	47	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;A	3.OG	S	46,7	36,7	50	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;AA	EG	O	44,9	34,9	48	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;G	EG	W	38,4	27,9	42	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;Y	EG	O	42,1	32,1	46	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;O	3.OG	W	43,7	33,4	47	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;O	EG	W	42,1	31,8	46	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;P	1.OG	N	38,6	28,0	42	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;O	2.OG	W	43,3	33,0	47	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;N	1.OG	W	40,7	30,2	44	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;N	2.OG	W	41,8	31,3	45	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;O	1.OG	W	43,0	32,7	46	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;Q	EG	N	37,4	27,0	41	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;Q	3.OG	N	33,9	22,8	37	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;Q	2.OG	N	33,0	21,8	36	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;Q	1.OG	N	38,2	27,7	42	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;P	2.OG	N	36,1	25,2	40	I	30

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab 3: Lärmpegelbereich Verkehr

1 Name	2 Fassaden-punkt	3 Geschoss	4 HR	5 Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	6 Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	7 Maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	8 Lärmpegelbereich	9 Aufenthaltsräume erf. R'wres [dB]
Großmühlstraße 7-11	49;P	3.OG	N	34,9	23,5	38	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;P	EG	N	37,7	27,1	41	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;L	1.OG	W	42,0	31,8	45	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;L	2.OG	W	42,7	32,5	46	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;L	3.OG	W	43,7	33,5	47	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;K	1.OG	W	43,4	33,2	47	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;K	2.OG	W	44,2	34,0	48	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;K	3.OG	W	44,9	34,8	48	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;K	EG	W	42,6	32,5	46	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;M	2.OG	W	43,8	33,5	47	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;N	3.OG	W	42,6	32,2	46	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;N	EG	W	39,3	28,7	43	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;M	1.OG	W	43,1	32,8	47	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;L	EG	W	41,1	30,9	45	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;M	3.OG	W	44,0	33,7	47	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;M	EG	W	42,0	31,8	45	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;V	3.OG	S	44,3	34,3	48	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;V	EG	S	42,5	32,5	46	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;W	EG	O	39,6	29,6	43	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;V	2.OG	S	43,5	33,5	47	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;U	3.OG	O	45,1	35,1	49	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;U	2.OG	O	44,6	34,6	48	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;V	1.OG	S	43,0	33,0	46	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;X	EG	N	33,4	23,3	37	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;X	2.OG	N	35,0	25,0	38	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;X	3.OG	N	36,9	26,9	40	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;X	1.OG	N	34,1	24,0	38	I	30

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab 3: Lärmpegelbereich Verkehr

1 Name	2 Fassaden-punkt	3 Geschoss	4 HR	5 Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	6 Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	7 Maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	8 Lärmpegelbereich	9 Aufenthaltsräume erf. R'wres [dB]
Großmühlstraße 7-11	49;W	1.OG	O	40,1	30,1	44	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;W	2.OG	O	40,7	30,7	44	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;W	3.OG	O	41,5	31,5	45	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;S	1.OG	O	41,5	31,5	45	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;S	2.OG	O	41,7	31,7	45	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;S	3.OG	O	42,2	32,2	46	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;R	EG	N	34,1	23,8	38	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;R	1.OG	N	35,3	25,0	39	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;R	2.OG	N	30,5	20,1	34	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;R	3.OG	N	31,7	21,4	35	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;T	EG	O	43,3	33,3	47	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;U	1.OG	O	44,3	34,3	48	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;U	EG	O	43,8	33,8	47	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;T	3.OG	O	44,4	34,4	48	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;S	EG	O	41,0	31,0	44	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;T	1.OG	O	43,7	33,7	47	I	30
Großmühlstraße 7-11	49;T	2.OG	O	44,0	34,0	47	I	30
Karlsstraße 15	38;B	1.OG	S	42,9	32,4	46	I	30
Karlsstraße 15	38;C	EG	W	38,4	28,1	42	I	30
Karlsstraße 15	38;B	EG	S	41,2	30,7	45	I	30
Karlsstraße 15	38;A	EG	O	39,8	29,5	43	I	30
Karlsstraße 15	38;A	1.OG	O	41,2	30,7	45	I	30
Karlsstraße 15	38;E	1.OG	N	37,7	27,0	41	I	30
Karlsstraße 15	38;E	EG	N	36,5	25,5	40	I	30
Karlsstraße 15	38;D	1.OG	N	38,3	27,4	42	I	30
Karlsstraße 15	38;C	1.OG	W	40,4	30,1	44	I	30
Karlsstraße 15	38;D	EG	N	36,7	25,6	40	I	30

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab 3: Lärmpegelbereich Verkehr

1 Name	2 Fassaden-punkt	3 Geschoss	4 HR	5 Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	6 Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	7 Maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	8 Lärmpegelbereich	9 Aufenthaltsräume erf. R'wres [dB]
Karlstraße 3	130;C	EG	W	50,9	40,9	54	I	30
Karlstraße 3	130;B	2.OG	N	51,4	41,3	55	I	30
Karlstraße 3	130;C	1.OG	W	52,1	42,1	56	II	30
Karlstraße 3	130;E	EG	O	54,4	44,4	58	II	30
Karlstraße 3	130;C	2.OG	W	53,3	43,3	57	II	30
Karlstraße 3	130;A	1.OG	W	55,4	45,4	59	II	30
Karlstraße 3	130;A	EG	W	54,2	44,2	58	II	30
Karlstraße 3	130;A	2.OG	W	56,2	46,2	60	II	30
Karlstraße 3	130;B	1.OG	N	50,4	40,3	54	I	30
Karlstraße 3	130;B	EG	N	49,2	39,1	53	I	30
Karlstraße 3	130;E	2.OG	O	56,2	46,3	60	II	30
Karlstraße 3	130;E	1.OG	O	55,8	45,8	59	II	30
Karlstraße 4	132;A	1.OG	W	47,0	36,9	50	I	30
Karlstraße 4	132;A	2.OG	W	47,8	37,8	51	I	30
Karlstraße 4	132;A	3.OG	W	49,1	39,0	53	I	30
Karlstraße 4	132;D	2.OG	S	46,2	36,1	50	I	30
Karlstraße 4	132;D	3.OG	S	49,1	39,1	53	I	30
Karlstraße 4	132;A	EG	W	46,0	35,9	49	I	30
Karlstraße 4	132;B	3.OG	N	41,1	30,6	45	I	30
Karlstraße 4	132;C	EG	O	44,9	34,8	48	I	30
Karlstraße 4	132;C	1.OG	O	45,7	35,7	49	I	30
Karlstraße 4	132;B	EG	N	37,5	27,0	41	I	30
Karlstraße 4	132;B	1.OG	N	38,4	27,9	42	I	30
Karlstraße 4	132;B	2.OG	N	39,1	28,5	43	I	30
Karlstraße 4	132;C	3.OG	O	47,0	37,0	50	I	30
Karlstraße 4	132;C	2.OG	O	46,7	36,6	50	I	30
Karlstraße 4	132;D	1.OG	S	43,8	33,6	47	I	30

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab 3: Lärmpegelbereich Verkehr

1 Name	2 Fassaden-punkt	3 Geschoss	4 HR	5 Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	6 Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	7 Maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	8 Lärmpegelbereich	9 Aufenthaltsräume erf. R'wres [dB]
Karlstraße 4	132;D	EG	S	41,9	31,8	45	I	30
Karlstraße 6	131;B	1.OG	N	39,5	29,2	43	I	30
Karlstraße 6	131;B	EG	N	38,5	28,2	42	I	30
Karlstraße 6	131;A	1.OG	W	42,4	32,1	46	I	30
Karlstraße 6	131;A	EG	W	41,6	31,3	45	I	30
Karlstraße 6	131;D	EG	S	41,7	31,5	45	I	30
Karlstraße 6	131;D	1.OG	S	43,1	32,8	47	I	30
Karlstraße 6	131;C	1.OG	O	41,0	30,8	44	I	30
Karlstraße 6	131;C	EG	O	40,0	29,8	43	I	30
Karlstraße 8	149;C	EG	N	38,8	28,6	42	I	30
Karlstraße 8	149;C	1.OG	N	39,8	29,5	43	I	30
Karlstraße 8	149;B	EG	N	38,4	27,9	42	I	30
Karlstraße 8	149;B	1.OG	N	39,4	28,8	43	I	30
Karlstraße 8	149;E	EG	S	44,7	34,6	48	I	30
Karlstraße 8	149;E	1.OG	S	45,6	35,5	49	I	30
Karlstraße 8	149;D	EG	O	43,5	33,4	47	I	30
Karlstraße 8	149;D	1.OG	O	44,2	34,2	48	I	30
Karlstraße 8/1	138;B	1.OG	N	39,8	29,2	43	I	30
Karlstraße 8/1	138;C	EG	O	41,2	31,0	45	I	30
Karlstraße 8/1	138;C	1.OG	O	42,5	32,3	46	I	30
Karlstraße 8/1	138;A	EG	W	39,6	29,4	43	I	30
Karlstraße 8/1	138;A	1.OG	W	41,4	31,1	45	I	30
Karlstraße 8/1	138;B	EG	N	37,9	27,2	41	I	30
Karlstraße 8/1	138;E	1.OG	S	42,4	32,2	46	I	30
Karlstraße 8/1	138;F	EG	S	40,7	30,6	44	I	30
Karlstraße 8/1	138;F	1.OG	S	42,5	32,3	46	I	30
Karlstraße 8/1	138;D	EG	S	41,5	31,4	45	I	30

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab 3: Lärmpegelbereich Verkehr

1 Name	2 Fassaden-punkt	3 Geschoss	4 HR	5 Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	6 Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	7 Maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	8 Lärmpegelbereich	9 Aufenthaltsräume erf. R'wres [dB]
Karlstraße 8/1	138;D	1.OG	S	43,2	33,0	47	I	30
Karlstraße 8/1	138;E	EG	S	40,7	30,5	44	I	30
Karlstraße 10	155;B	1.OG	O	41,9	31,6	45	I	30
Karlstraße 10	155;B	EG	O	40,5	30,2	44	I	30
Karlstraße 10	155;A	EG	N	40,7	30,5	44	I	30
Karlstraße 10	155;A	1.OG	N	41,9	31,7	45	I	30
Karlstraße 10	155;D	EG	W	45,8	35,8	49	I	30
Karlstraße 10	155;D	1.OG	W	47,2	37,1	51	I	30
Karlstraße 10	155;C	EG	S	45,4	35,3	49	I	30
Karlstraße 10	155;C	1.OG	S	46,6	36,5	50	I	30
Karlstraße 11	128;D	EG	W	41,3	30,5	45	I	30
Karlstraße 11	128;D	1.OG	W	42,7	31,9	46	I	30
Karlstraße 11	128;C	EG	N	38,8	27,9	42	I	30
Karlstraße 11	128;B	1.OG	W	41,7	31,1	45	I	30
Karlstraße 11	128;C	1.OG	N	39,7	28,7	43	I	30
Karlstraße 11	128;F	EG	O	41,9	31,6	45	I	30
Karlstraße 11	128;F	1.OG	O	44,3	34,1	48	I	30
Karlstraße 11	128;A	1.OG	S	45,7	35,6	49	I	30
Karlstraße 11	128;E	1.OG	N	40,0	29,1	43	I	30
Karlstraße 11	128;E	EG	N	38,3	27,4	42	I	30
Karlstraße 11	128;G	EG	O	40,9	30,6	44	I	30
Karlstraße 11	128;G	1.OG	O	44,2	34,1	48	I	30
Karlstraße 11	128;B	EG	W	40,3	29,7	44	I	30
Karlstraße 11	128;A	EG	S	41,7	31,5	45	I	30
Karlstraße 12	129;F	EG	S	42,9	32,8	46	I	30
Karlstraße 12	129;G	EG	W	44,3	34,2	48	I	30
Karlstraße 12	129;G	1.OG	W	45,4	35,3	49	I	30

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab 3: Lärmpegelbereich Verkehr

1 Name	2 Fassaden-punkt	3 Geschoss	4 HR	5 Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	6 Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	7 Maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	8 Lärmpegelbereich	9 Aufenthaltsräume erf. R'wres [dB]
Karlstraße 12	129;F	1.OG	S	44,3	34,2	48	I	30
Karlstraße 12	129;D	1.OG	S	42,8	32,6	46	I	30
Karlstraße 12	129;E	1.OG	W	44,5	34,4	48	I	30
Karlstraße 12	129;E	EG	W	42,7	32,6	46	I	30
Karlstraße 12	129;B	1.OG	N	38,8	28,2	42	I	30
Karlstraße 12	129;A	EG	W	42,7	32,6	46	I	30
Karlstraße 12	129;A	1.OG	W	44,2	34,0	48	I	30
Karlstraße 12	129;B	EG	N	37,9	27,3	41	I	30
Karlstraße 12	129;D	EG	S	40,9	30,6	44	I	30
Karlstraße 12	129;C	1.OG	O	39,5	29,2	43	I	30
Karlstraße 12	129;C	EG	O	38,5	28,2	42	I	30
Marktstraße 23	47;B	EG	O	40,3	30,2	44	I	30
Marktstraße 23	47;B	1.OG	O	41,2	31,0	45	I	30
Marktstraße 23	47;A	1.OG	N	31,1	20,5	35	I	30
Marktstraße 23	47;A	EG	N	29,3	18,7	33	I	30
Marktstraße 23	47;A	2.OG	N	34,6	23,9	38	I	30
Marktstraße 23	47;B	2.OG	O	41,9	31,7	45	I	30
Marktstraße 23	47;D	1.OG	W	40,9	30,6	44	I	30
Marktstraße 23	47;D	2.OG	W	41,9	31,6	45	I	30
Marktstraße 23	47;C	1.OG	S	38,6	28,0	42	I	30
Marktstraße 23	47;C	EG	S	37,0	26,4	40	I	30
Marktstraße 23	47;C	2.OG	S	39,7	29,2	43	I	30
Marktstraße 25	43;B	1.OG	O	39,0	28,7	42	I	30
Marktstraße 25	43;A	1.OG	N	33,6	22,3	37	I	30
Marktstraße 25	43;A	EG	N	32,5	21,0	36	I	30
Marktstraße 25	43;C	1.OG	S	41,2	31,0	45	I	30
Marktstraße 25	43;C	EG	S	39,8	29,6	43	I	30

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab 3: Lärmpegelbereich Verkehr

1 Name	2 Fassaden-punkt	3 Geschoss	4 HR	5 Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	6 Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	7 Maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	8 Lärmpegelbereich	9 Aufenthaltsräume erf. R'wres [dB]
Marktstraße 25	43;B	EG	O	38,3	28,0	42	I	30
Marktstraße 27	41;A	EG	N	36,8	25,7	40	I	30
Marktstraße 27	41;B	1.OG	O	40,5	29,8	44	I	30
Marktstraße 27	41;B	EG	O	38,6	28,1	42	I	30
Marktstraße 27	41;A	1.OG	N	39,1	28,1	43	I	30
Marktstraße 27	41;D	EG	W	41,4	31,1	45	I	30
Marktstraße 27	41;D	1.OG	W	43,1	32,7	47	I	30
Marktstraße 27	41;C	EG	S	40,0	29,5	43	I	30
Marktstraße 27	41;C	1.OG	S	41,7	31,2	45	I	30
Marktstraße 33	35;B	1.OG	O	40,0	29,3	43	I	30
Marktstraße 33	35;C	EG	S	41,4	31,1	45	I	30
Marktstraße 33	35;B	EG	O	38,9	28,2	42	I	30
Marktstraße 33	35;A	EG	N	38,1	26,1	42	I	30
Marktstraße 33	35;A	1.OG	N	38,9	27,1	42	I	30
Marktstraße 33	35;C	1.OG	S	43,0	32,7	46	I	30
Marktstraße 33	35;E	1.OG	S	43,9	33,3	47	I	30
Marktstraße 33	35;F	EG	W	39,9	29,5	43	I	30
Marktstraße 33	35;F	1.OG	W	41,2	30,8	45	I	30
Marktstraße 33	35;D	EG	O	40,1	29,6	44	I	30
Marktstraße 33	35;D	1.OG	O	41,7	31,3	45	I	30
Marktstraße 33	35;E	EG	S	42,1	31,6	46	I	30
Marktstraße 35	33;A	2.OG	N	40,2	28,3	44	I	30
Marktstraße 35	33;A	1.OG	N	38,5	27,1	42	I	30
Marktstraße 35	33;A	EG	N	37,3	25,7	41	I	30
Marktstraße 35	33;B	1.OG	O	41,7	31,3	45	I	30
Marktstraße 35	33;C	1.OG	S	44,3	33,8	48	I	30
Marktstraße 35	33;C	2.OG	S	45,4	34,7	49	I	30

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab 3: Lärmpegelbereich Verkehr

1 Name	2 Fassaden-punkt	3 Geschoss	4 HR	5 Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	6 Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	7 Maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	8 Lärmpegelbereich	9 Aufenthaltsräume erf. R'wres [dB]
Marktstraße 35	33;B	2.OG	O	42,9	32,2	46	I	30
Marktstraße 35	33;C	EG	S	42,6	32,2	46	I	30
Marktstraße 35/1	32;A	2.OG	N	39,0	27,9	42	I	30
Marktstraße 35/1	32;C	EG	S	40,9	30,4	44	I	30
Marktstraße 35/1	32;A	EG	N	34,8	24,2	38	I	30
Marktstraße 35/1	32;A	1.OG	N	36,6	26,0	40	I	30
Marktstraße 35/1	32;E	EG	N	39,6	27,4	43	I	30
Marktstraße 35/1	32;E	1.OG	N	40,3	28,3	44	I	30
Marktstraße 35/1	32;E	2.OG	N	41,6	29,7	45	I	30
Marktstraße 35/1	32;C	1.OG	S	43,2	32,7	47	I	30
Marktstraße 35/1	32;C	2.OG	S	45,0	34,0	48	I	30
Marktstraße 37	153;D	EG	N	40,8	28,3	44	I	30
Marktstraße 37	153;C	EG	W	41,9	31,1	45	I	30
Marktstraße 37	153;D	2.OG	N	42,3	30,0	46	I	30
Marktstraße 37	153;D	1.OG	N	41,2	28,7	45	I	30
Marktstraße 37	153;C	1.OG	W	43,2	32,3	47	I	30
Marktstraße 37	153;B	EG	S	42,1	30,7	46	I	30
Marktstraße 37	153;B	2.OG	S	44,7	33,7	48	I	30
Marktstraße 37	153;C	2.OG	W	45,2	34,1	49	I	30
Marktstraße 37	153;B	1.OG	S	44,0	32,8	47	I	30
Marktstraße 39	31;C	EG	S	42,4	31,7	46	I	30
Marktstraße 39	31;B	1.OG	O	42,3	31,5	46	I	30
Marktstraße 39	31;B	EG	O	41,8	31,1	45	I	30
Marktstraße 39	31;C	1.OG	S	43,3	32,6	47	I	30
Marktstraße 39	31;E	1.OG	W	40,0	29,1	43	I	30
Marktstraße 39	31;D	1.OG	S	43,5	32,2	47	I	30
Marktstraße 39	31;D	EG	S	42,5	31,1	46	I	30

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab 3: Lärmpegelbereich Verkehr

1 Name	2 Fassaden-punkt	3 Geschoss	4 HR	5 Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	6 Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	7 Maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	8 Lärmpegelbereich	9 Aufenthaltsräume erf. R'wres [dB]
Marktstraße 39	31;A	EG	N	41,5	29,3	45	I	30
Marktstraße 39	31;A	1.OG	N	42,5	30,6	46	I	30
Marktstraße 41	26;B	2.OG	O	42,0	31,4	45	I	30
Marktstraße 41	26;C	EG	S	41,4	30,5	45	I	30
Marktstraße 41	26;C	1.OG	S	42,7	32,0	46	I	30
Marktstraße 41	26;D	1.OG	S	43,6	32,4	47	I	30
Marktstraße 41	26;C	2.OG	S	44,9	34,1	48	I	30
Marktstraße 41	26;A	2.OG	N	41,9	30,1	45	I	30
Marktstraße 41	26;A	1.OG	N	40,9	29,0	44	I	30
Marktstraße 41	26;B	EG	O	38,8	28,1	42	I	30
Marktstraße 41	26;A	EG	N	39,9	27,9	43	I	30
Marktstraße 41	26;B	1.OG	O	39,8	29,2	43	I	30
Marktstraße 41	26;F	1.OG	W	45,1	33,5	49	I	30
Marktstraße 41	26;G	2.OG	N	44,8	32,3	48	I	30
Marktstraße 41	26;F	2.OG	W	46,7	34,9	50	I	30
Marktstraße 41	26;G	1.OG	N	44,2	31,6	48	I	30
Marktstraße 41	26;G	EG	N	43,7	31,0	47	I	30
Marktstraße 41	26;D	EG	S	42,0	30,8	45	I	30
Marktstraße 41	26;D	2.OG	S	45,7	34,7	49	I	30
Marktstraße 41	26;E	EG	S	42,7	31,4	46	I	30
Marktstraße 41	26;E	2.OG	S	46,3	35,1	50	I	30
Marktstraße 41	26;E	1.OG	S	44,2	33,0	48	I	30
Marktstraße 43	24;C	1.OG	S	47,4	35,6	51	I	30
Marktstraße 43	24;B	EG	O	42,7	31,6	46	I	30
Marktstraße 43	24;B	1.OG	O	43,9	32,7	47	I	30
Marktstraße 43	24;D	EG	W	47,5	35,1	51	I	30
Marktstraße 43	24;D	1.OG	W	48,6	36,3	52	I	30

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab 3: Lärmpegelbereich Verkehr

1 Name	2 Fassaden-punkt	3 Geschoss	4 HR	5 Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	6 Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	7 Maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	8 Lärmpegelbereich	9 Aufenthaltsräume erf. R'wres [dB]
Marktstraße 43	24;A	EG	N	47,0	34,4	50	I	30
Marktstraße 43	24;A	1.OG	N	47,7	35,2	51	I	30
Marktstraße 45	23;C	EG	S	49,3	36,7	53	I	30
Marktstraße 45	23;B	EG	O	45,4	33,3	49	I	30
Marktstraße 45	23;C	2.OG	S	52,1	39,7	56	II	30
Marktstraße 45	23;C	1.OG	S	50,6	38,1	54	I	30
Marktstraße 45	23;B	1.OG	O	46,2	34,3	50	I	30
Marktstraße 45	23;A	1.OG	N	49,8	37,1	53	I	30
Marktstraße 45	23;A	EG	N	49,0	36,3	52	I	30
Marktstraße 45	23;B	2.OG	O	47,7	35,8	51	I	30
Marktstraße 45	23;A	2.OG	N	51,0	38,3	54	I	30
Marktstraße 47	22;D	EG	W	47,5	34,9	51	I	30
Marktstraße 47	22;C	EG	S	50,0	37,3	53	I	30
Marktstraße 47	22;D	2.OG	W	50,6	38,1	54	I	30
Marktstraße 47	22;D	1.OG	W	48,6	36,0	52	I	30
Marktstraße 47	22;C	1.OG	S	51,5	38,8	55	I	30
Marktstraße 47	22;A	1.OG	N	50,5	37,8	54	I	30
Marktstraße 47	22;A	EG	N	49,6	36,8	53	I	30
Marktstraße 47	22;C	2.OG	S	52,8	40,2	56	II	30
Marktstraße 47	22;A	2.OG	N	51,8	39,1	55	I	30
Marktstraße 49	20;A	EG	N	52,5	39,6	56	II	30
Marktstraße 49	20;C	2.OG	S	55,0	42,4	58	II	30
Marktstraße 49	20;C	1.OG	S	53,9	41,2	57	II	30
Marktstraße 49	20;B	2.OG	O	51,2	38,8	55	I	30
Marktstraße 49	20;C	EG	S	51,8	39,1	55	I	30
Marktstraße 49	20;D	2.OG	W	54,4	41,7	58	II	30
Marktstraße 49	20;D	1.OG	W	53,2	40,4	57	II	30

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab 3: Lärmpegelbereich Verkehr

1 Name	2 Fassaden-punkt	3 Geschoss	4 HR	5 Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	6 Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	7 Maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	8 Lärmpegelbereich	9 Aufenthaltsräume erf. R'wres [dB]
Marktstraße 49	20;D	EG	W	52,6	39,8	56	II	30
Marktstraße 49	20;B	1.OG	O	49,7	37,2	53	I	30
Marktstraße 49	20;A	1.OG	N	53,6	40,7	57	II	30
Marktstraße 49	20;A	2.OG	N	54,7	41,9	58	II	30
Marktstraße 51	19;C	1.OG	S	57,1	44,3	61	III	35
Marktstraße 51	19;B	2.OG	O	52,5	39,9	56	II	30
Marktstraße 51	19;A	2.OG	N	58,7	45,8	62	III	35
Marktstraße 51	19;B	1.OG	O	51,0	38,3	54	I	30
Marktstraße 51	19;C	EG	S	53,6	40,9	57	II	30
Marktstraße 51	19;C	2.OG	S	57,7	45,0	61	III	35
Marktstraße 51	19;D	EG	W	55,0	42,2	58	II	30
Marktstraße 51	19;D	2.OG	W	58,1	45,3	62	III	35
Marktstraße 51	19;D	1.OG	W	56,9	44,0	60	II	30
Marktstraße 51	19;A	EG	N	56,4	43,5	60	II	30
Marktstraße 51	19;A	1.OG	N	58,0	45,1	61	III	35
Marktstraße 53	15;C	1.OG	O	55,2	42,5	59	II	30
Marktstraße 53	15;C	2.OG	O	56,4	43,7	60	II	30
Marktstraße 53	15;D	2.OG	S	62,7	49,9	66	IV	40
Marktstraße 53	15;B	1.OG	N	62,1	49,2	66	IV	40
Marktstraße 53	15;B	2.OG	N	61,9	49,0	65	III	35
Marktstraße 53	15;C	EG	O	54,2	41,5	58	II	30
Marktstraße 53	15;E	EG	W	66,7	53,8	70	IV	40
Marktstraße 53	15;F	EG	S	66,7	53,9	70	IV	40
Marktstraße 53	15;F	2.OG	S	66,8	53,9	70	IV	40
Marktstraße 53	15;G	EG	W	68,2	55,4	72	V	45
Marktstraße 53	15;E	1.OG	W	66,9	54,0	70	IV	40
Marktstraße 53	15;E	2.OG	W	66,7	53,9	70	IV	40

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab 3: Lärmpegelbereich Verkehr

1 Name	2 Fassaden-punkt	3 Geschoss	4 HR	5 Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	6 Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	7 Maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	8 Lärmpegelbereich	9 Aufenthaltsräume erf. R'wres [dB]
Marktstraße 53	15;F	1.OG	S	67,0	54,1	70	IV	40
Marktstraße 53	15;D	1.OG	S	62,6	49,8	66	IV	40
Marktstraße 53	15;D	EG	S	63,1	50,2	67	IV	40
Marktstraße 53	15;G	2.OG	W	67,7	54,8	71	V	45
Marktstraße 53	15;G	1.OG	W	68,2	55,3	72	V	45
Marktstraße 53	15;B	EG	N	61,6	48,7	65	III	35
Marktstraße 53	15;A	2.OG	N	64,3	51,4	68	IV	40
Marktstraße 53	15;A	EG	N	64,8	51,9	68	IV	40
Marktstraße 53	15;A	1.OG	N	64,7	51,8	68	IV	40
Wilhelmstraße 3	118;C	1.OG	W	52,3	42,2	56	II	30
Wilhelmstraße 3	118;D	EG	S	51,8	41,7	55	I	30
Wilhelmstraße 3	118;E	1.OG	W	53,0	42,9	56	II	30
Wilhelmstraße 3	118;E	EG	W	50,7	40,6	54	I	30
Wilhelmstraße 3	118;D	1.OG	S	54,5	44,4	58	II	30
Wilhelmstraße 3	118;B	1.OG	S	60,2	50,2	64	III	35
Wilhelmstraße 3	118;C	EG	W	50,4	40,4	54	I	30
Wilhelmstraße 3	118;B	EG	S	58,8	48,8	62	III	35
Wilhelmstraße 3	118;A	1.OG	O	58,1	48,1	62	III	35
Wilhelmstraße 3	118;A	EG	O	56,8	46,8	60	II	30
Wilhelmstraße 6	121;A	EG	W	49,4	39,3	53	I	30
Wilhelmstraße 6	121;D	EG	S	51,1	41,1	55	I	30
Wilhelmstraße 6	121;D	1.OG	S	52,1	42,1	56	II	30
Wilhelmstraße 6	121;C	1.OG	O	48,0	37,9	51	I	30
Wilhelmstraße 6	121;A	1.OG	W	50,5	40,3	54	I	30
Wilhelmstraße 6	121;C	EG	O	48,7	38,7	52	I	30
Wilhelmstraße 7	117;B	EG	S	49,3	39,2	53	I	30
Wilhelmstraße 7	117;C	EG	O	49,6	39,5	53	I	30

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab 3: Lärmpegelbereich Verkehr

1 Name	2 Fassaden-punkt	3 Geschoss	4 HR	5 Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	6 Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	7 Maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	8 Lärmpegelbereich	9 Aufenthaltsräume erf. R'wres [dB]
Wilhelmstraße 7	117;B	1.OG	S	50,2	40,1	54	I	30
Wilhelmstraße 7	117;A	EG	O	48,6	38,5	52	I	30
Wilhelmstraße 7	117;A	1.OG	O	49,6	39,4	53	I	30
Wilhelmstraße 7	117;C	1.OG	O	50,5	40,4	54	I	30
Wilhelmstraße 7	117;E	EG	W	49,2	38,7	53	I	30
Wilhelmstraße 7	117;F	1.OG	N	46,8	35,9	50	I	30
Wilhelmstraße 7	117;E	1.OG	W	50,1	39,6	54	I	30
Wilhelmstraße 7	117;D	EG	S	50,0	39,8	53	I	30
Wilhelmstraße 7	117;D	1.OG	S	51,0	40,7	54	I	30
Wilhelmstraße 8	125;E	EG	O	46,8	36,7	50	I	30
Wilhelmstraße 8	125;D	EG	N	41,5	31,4	45	I	30
Wilhelmstraße 8	125;D	1.OG	N	43,4	33,3	47	I	30
Wilhelmstraße 8	125;F	1.OG	S	48,9	38,8	52	I	30
Wilhelmstraße 8	125;E	2.OG	O	49,5	39,4	53	I	30
Wilhelmstraße 8	125;E	1.OG	O	48,5	38,5	52	I	30
Wilhelmstraße 8	125;D	2.OG	N	44,8	34,7	48	I	30
Wilhelmstraße 8	125;A	2.OG	W	48,9	38,4	52	I	30
Wilhelmstraße 8	125;A	1.OG	W	47,4	37,0	51	I	30
Wilhelmstraße 8	125;A	EG	W	46,5	36,2	50	I	30
Wilhelmstraße 8	125;C	2.OG	O	46,3	36,2	50	I	30
Wilhelmstraße 8	125;C	1.OG	O	44,8	34,6	48	I	30
Wilhelmstraße 8	125;C	EG	O	42,4	32,2	46	I	30
Wilhelmstraße 8	125;F	2.OG	S	50,4	40,3	54	I	30
Wilhelmstraße 8	125;G	1.OG	S	47,2	36,7	51	I	30
Wilhelmstraße 8	125;G	2.OG	S	49,5	39,1	53	I	30
Wilhelmstraße 8	125;F	EG	S	47,4	37,2	51	I	30
Wilhelmstraße 8	125;G	EG	S	45,3	34,8	49	I	30

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab 3: Lärmpegelbereich Verkehr

1 Name	2 Fassaden-punkt	3 Geschoss	4 HR	5 Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	6 Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	7 Maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	8 Lärmpegelbereich	9 Aufenthaltsräume erf. R'wres [dB]
Wilhelmstraße 9	115;B	1.OG	S	48,9	38,4	52	I	30
Wilhelmstraße 9	115;C	EG	W	47,8	37,4	51	I	30
Wilhelmstraße 9	115;C	1.OG	W	49,4	38,6	53	I	30
Wilhelmstraße 9	115;A	EG	O	46,2	36,0	50	I	30
Wilhelmstraße 9	115;A	1.OG	O	47,1	36,8	51	I	30
Wilhelmstraße 9	115;B	EG	S	47,9	37,5	51	I	30
Wilhelmstraße 10	126;A	EG	N	39,2	28,2	43	I	30
Wilhelmstraße 10	126;C	2.OG	S	46,4	35,4	50	I	30
Wilhelmstraße 10	126;A	2.OG	N	41,4	29,7	45	I	30
Wilhelmstraße 10	126;A	1.OG	N	40,9	29,9	44	I	30
Wilhelmstraße 10	126;C	EG	S	42,0	30,9	45	I	30
Wilhelmstraße 10	126;D	1.OG	W	45,1	34,3	49	I	30
Wilhelmstraße 10	126;D	2.OG	W	46,5	35,6	50	I	30
Wilhelmstraße 10	126;C	1.OG	S	43,8	32,9	47	I	30
Wilhelmstraße 10	126;D	EG	W	43,8	33,1	47	I	30
Wilhelmstraße 11	114;C	1.OG	W	46,5	35,5	50	I	30
Wilhelmstraße 11	114;B	1.OG	S	44,2	32,9	48	I	30
Wilhelmstraße 11	114;C	2.OG	W	48,4	37,4	52	I	30
Wilhelmstraße 11	114;C	EG	W	45,1	34,1	49	I	30
Wilhelmstraße 11	114;B	2.OG	S	46,4	35,3	50	I	30
Wilhelmstraße 11	114;A	1.OG	O	42,4	31,7	46	I	30
Wilhelmstraße 11	114;A	EG	O	41,2	30,4	45	I	30
Wilhelmstraße 11	114;B	EG	S	42,6	31,2	46	I	30
Wilhelmstraße 11	114;A	2.OG	O	44,0	33,4	47	I	30
Wilhelmstraße 11	114;F	1.OG	N	44,4	32,2	48	I	30
Wilhelmstraße 11	114;E	EG	W	43,6	32,5	47	I	30
Wilhelmstraße 11	114;F	EG	N	43,3	31,0	47	I	30

Bplan "Südlich Marktstraße"
Tab 3: Lärmpegelbereich Verkehr

1 Name	2 Fassaden-punkt	3 Geschoss	4 HR	5 Beurteilungspegel LrT [dB(A)]	6 Beurteilungspegel LrN [dB(A)]	7 Maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	8 Lärmpegelbereich	9 Aufenthaltsräume erf. R'wres [dB]
Wilhelmstraße 11	114;F	2.OG	N	45,8	33,8	49	I	30
Wilhelmstraße 11	114;E	1.OG	W	44,8	33,7	48	I	30
Wilhelmstraße 11	114;D	2.OG	S	47,4	36,3	51	I	30
Wilhelmstraße 11	114;D	EG	S	44,0	33,0	47	I	30
Wilhelmstraße 11	114;E	2.OG	W	46,4	35,2	50	I	30
Wilhelmstraße 11	114;D	1.OG	S	45,6	34,5	49	I	30

3513000 3513150 3513300 3513450

5424900 5424750 5424600



Schalltechnische Untersuchung

Gemeinde Ingersheim
Bebauungsplan
"Südlich Marktstraße"

Lageplan

Legende

- Geltungsbereich
- Hauptgebäude bestehend
- Nebengebäude bestehend
- Betriebe und Anlagen nach TA Lärm
- Straße
- Emission Straße

N

Maßstab 1:1750

0 10 20 40 60 80 100 m

Plan Nr. 5182-01

Planstand: 03.04.2013

BS INGENIEURE
Wettemarkt 5
71640 Ludwigsburg
Fon 07141. 8696. 42
Fax 07141. 8696. 34

Schalltechnische Untersuchung

Gemeinde Ingersheim
Bebauungsplan
"Südlich Marktstraße"

Gebäudelärmkarte

Verkehrsgeräusche (Straßen)
Beurteilungszeitraum tags

Pegelwerte
LrT
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	

Legende

- Hauptgebäude bestehend
- Nebengebäude bestehend
- Betriebe und Anlagen nach TA Lärm
- Straße
- Emission Straße

N

Maßstab 1:1500

0 10 20 40 60 80 100 m

Plan Nr. 5182-02
Planstand: 03.04.2013

BS INGENIEURE
Wettemarkt 5
71640 Ludwigsburg
Fon 07141. 8696. 42
Fax 07141. 8696. 34

3513000 3513150 3513300 3513450
5424900 5424750 5424600

Schalltechnische Untersuchung

Gemeinde Ingersheim
Bebauungsplan
"Südlich Marktstraße"

Lärmpegelbereich Verkehr
Beurteilungszeitraum tags

Erdgeschoss

Maßgeblicher Außenlärmpegel und Lärmpegelbereiche nach DIN 4109 (ungünstigste Geschosslage)

	LPB III:	61 bis 65 dB(A)
	LPB IV:	66 bis 70 dB(A)
	LPB V:	71 bis 75 dB(A)
	LPB VI:	76 bis 80 dB(A)
	LPB VII:	>80 dB(A)

Legende

- Hauptgebäude bestehend
- Nebengebäude bestehend
- Betriebe und Anlagen nach TA Lärm
- Straße
- Emission Straße

N

Maßstab 1:1500

0 10 20 40 60 80 100 m

Plan Nr. 5182-03a

Planstand: 03.04.2013

BS INGENIEURE
Wettemarkt 5
71640 Ludwigsburg
Fon 07141. 8696. 42
Fax 07141. 8696. 34

Schalltechnische Untersuchung

Gemeinde Ingersheim
Bebauungsplan
"Südlich Marktstraße"

Lärmpegelbereich Verkehr
Beurteilungszeitraum tags

1. Obergeschoss

Maßgeblicher Außenlärmpegel und Lärmpegelbereiche nach DIN 4109 (ungünstigste Geschosslage)

	LPB III:	61 bis 65 dB(A)
	LPB IV:	66 bis 70 dB(A)
	LPB V:	71 bis 75 dB(A)
	LPB VI:	76 bis 80 dB(A)
	LPB VII:	>80 dB(A)

Legende

- Hauptgebäude bestehend
- Nebengebäude bestehend
- Betriebe und Anlagen nach TA Lärm
- Straße
- Emission Straße

N

Maßstab 1:1500

0 10 20 40 60 80 100 m

Plan Nr. 5182-03b

Planstand: 03.04.2013

BS INGENIEURE
Wettemarkt 5
71640 Ludwigsburg
Fon 07141. 8696. 42
Fax 07141. 8696. 34

3513000 3513150 3513300 3513450

5424900 5424750 5424600

3513000 3513150 3513300 3513450

5424900

5424750

5424600



Schalltechnische Untersuchung

Gemeinde Ingersheim
Bebauungsplan
"Südlich Marktstraße"

Lärmpegelbereich Verkehr
Beurteilungszeitraum tags

2. Obergeschoss

Maßgeblicher Außenlärmpegel und Lärmpegelbereiche nach DIN 4109 (ungünstigste Geschosslage)

LPB III:	61 bis 65 dB(A)
LPB IV:	66 bis 70 dB(A)
LPB V:	71 bis 75 dB(A)
LPB VI:	76 bis 80 dB(A)
LPB VII:	>80 dB(A)

Legende

- Hauptgebäude bestehend
- Nebengebäude bestehend
- Betriebe und Anlagen nach TA Lärm
- Straße
- Emission Straße

N

Maßstab 1:1500

0 10 20 40 60 80 100 m

Plan Nr. 5182-03c

Planstand: 03.04.2013

BS INGENIEURE
Wettemarkt 5
71640 Ludwigsburg
Fon 07141. 8696. 42
Fax 07141. 8696. 34